

## ANEXO DE LIMITACIONES DE PASO TRANSPORTES ESPECIALES

Relación de las restricciones y reservas de paso existentes en las vías, de acuerdo a los informes emitidos por los titulares de las mismas y por los organismos competentes en materia de tráfico, para todos aquellos vehículos en régimen de transporte especial y vehículos especiales, y en concreto transportes especiales, con autorización complementaria de circulación sin itinerario específico de categoría GENÉRICA otorgada por el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico.

La autorización complementaria de categoría genérica otorgada por la Jefatura Central de Tráfico, ampara la circulación de aquellos vehículos que superando los límites de masas y dimensiones especificados en el anexo IX del Reglamento General de Vehículos, no rebasan los siguientes límites:

	Autorización Genérica	(x) dimensiones y masas
Longitud (L)	$(x) < L \leq 20.55 \text{ m.}$	máximas establecidas en el
Altura (h)	$4 < h < 4.5 \text{ m.}$	anexo IX del RGV para la libre
Anchura (a)	$(x) < a < 3 \text{ m.}$	circulación de cada tipo de
MasaTotal (M)	$(x) < M < 45 \text{ m.}$	vehículo. (Ver anexo I)
Masa por Eje	Meje $\leq$ (x) RGV y Meje $\leq$ ITV	

Tabla 1

Con una autorización complementaria de circulación de categoría genérica sin itinerario, se podrá circular libremente por todas las carreteras del territorio español, excepto por los tramos donde exista una restricción de paso que impida físicamente el tránsito del vehículo. Tampoco podrá circularse libremente por aquellos tramos de vía donde el titular de la misma ha denegado expresamente el informe genérico. En estos supuestos deberá solicitarse la correspondiente autorización con itinerario, que implica la solicitud individualizada.

Para circular por vías de las Comunidades Autónomas del País Vasco o Navarra deberá solicitarse la correspondiente Autorización a través de sus Diputaciones Forales.



COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA

ALMERIA

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AL-3102	18 m	16 a 28+500	Se prohíbe el paso.
AL-3105	13 m	5+600	Se prohíbe el paso.
AL-3106	20 m	5+100	Glorieta. Se prohíbe el paso por este punto.
AL-3115	19 m	5+400	Se prohíbe el paso.
AL-3301	10 m		Se prohíbe el paso con una longitud igual o superior a 10 metros desde el p.k. 3+400 hasta el final.
AL-3112	16 m	5+700	Se prohíbe el paso.
AL-3105	18 m	7	Se prohíbe el paso.
AL-3303	20 m		Se prohíbe el paso con una longitud igual o superior a 20 metros en el p.k. 1+900 y el p.k. 4+400.
AL-3400	16 m	1+800	Se prohíbe el paso.
AL-4402	20 m		Se prohíbe el paso por los pp.kk. 6+000 y 7+800.
AL-4401	14 m		Prohibido el paso por toda la carretera.
AL-4400	14 m	+100	Se prohíbe el paso.
AL-4301	20 m		Se prohíbe al paso en los pp.kk. 4+900 y 5+300.
AL-4200	15 m	13+700	Se prohíbe el paso.
AL-3412	13 m	1+500	Se prohíbe el paso.
AL-3410	19 m	3+800	Se prohíbe el paso.
AL-3410	15 m	1+300	Se prohíbe el paso.
AL-3409	17 m		Se prohíbe el paso desde el p.k. 1+800 hasta el final.
AL-5400	16 m	+200	Se prohíbe el paso.
AL-5300	16 m	4+400 a 5+700	Se prohíbe el paso.
AL-5300	12 m	2+100	Se prohíbe el paso.
AL-5105	20 m	5+800	Se prohíbe el paso.
AL-5105	18 m	11+700	Puente. Se prohíbe el paso.
AL-5101	18 m		Se prohíbe el paso en el p.k. 13+800 y en el tramo entre los pp.kk. 17+600 y 19+600.
AL-5100	15 m	19+500	Se prohíbe el paso.
AL-5100	18 m		Se prohíbe el paso.
AL-4405	16 m		Se prohíbe el paso desde el p.k. 3+500 hasta el final.
AL-6300	16 m		Con mayor longitud se prohíbe el paso desde el p.k. 3+800 hasta el final de la carretera.
AL-6109	16 m	5+100 a 5+400	Se prohíbe el paso.
AL-6109	10 m	14+300 a 14+500	Se prohíbe el paso.
AL-6108	16 m		Con mayor longitud, se prohíbe el paso por toda la carretera.
AL-6108	14 m	3	Se prohíbe el paso por este punto.
AL-6107	15 m		Se prohíbe el paso por los pp.kk. 4+100 y 11+500.
AL-6104	18 m	2+200 a 5+800	Se prohíbe el paso.
AL-6104	15 m	6+600	Se prohíbe el paso por este punto.
AL-6101	17 m	2+700	Se prohíbe el paso por este punto.
AL-9106	17 m	7+100	Se prohíbe el paso.
AL-9106	16 m	3+900	Se prohíbe el paso.
AL-9105	18 m	4+300	Se prohíbe el paso.



AL-9103	15 m		Se prohíbe el paso.
AL-8103	19 m	10+600	Se prohíbe el paso.
AL-8103	12 m		Se prohíbe el paso desde el p.k. 14+000 hasta el final.
AL-8101	17 m	4+400	Se prohíbe el paso.
AL-8100	16 m		Se prohíbe el paso por Oria.
AL-7103	10 m	5+600	Se prohíbe el paso.
AL-7101	14 m	23+100	Se prohíbe el paso.
AL-7101	13 m	+700	Se prohíbe el paso.
AL-7100	17 m	19+200	Se prohíbe el paso.
AL-6402	20 m	1+500	Se prohíbe el paso.
AL-6400	14 m	+800 a 1+200	Se prohíbe el paso.
AL-6301	17 m	+300	Se prohíbe el paso por este punto.
AL-6101	16 m	5+200	En Suffí, se prohíbe el paso por este punto.
AL-5406	15 m		Se prohíbe el paso desde el p.k. 3+500 hasta el final.
AL-5406	17 m	a 2+100	Se prohíbe el paso.
AL-5404	17 m	+300	Se prohíbe el paso.
AL-5402	18 m		Se prohíbe el paso.
AL-5402	14 m		Se prohíbe el paso por Bayárcal.
AL-5401	15 m	4	Se prohíbe el paso.
AL-5400	20 m	+300 a 4+200	Se prohíbe el paso.
AL-3408	17 m		Se prohíbe el paso.
AL-3405	14 m		Se prohíbe el paso en todo el trazado.
AL-3404	17 m	18+400	Se prohíbe el paso.
AL-3404	17 m	a 8+400	Se prohíbe el paso.
AL-3403	16 m	+300	Se prohíbe el paso.
AL-3402	20 m	1+700	Se prohíbe el paso.
AL-3401	20 m	2+300	Se prohíbe el paso.
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
AL-3109	4 m	+500	Se prohíbe el paso.
AL-6301	4.4 m	+700	Se prohíbe el paso por este punto.
AL-9101	4.5 m	a 3+500	Se prohíbe el paso.
AL-6103	4.4 m		Se prohíbe el paso por este punto.
<b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
AL-3115	3 m	12+700	Se prohíbe el paso.
AL-6109	3 m	14+200	Se prohíbe el paso.
AL-8100	3 m		Se prohíbe el paso por Oria.
AL-7103	3 m	3+800	Se prohíbe el paso.
AL-6401	3 m		Con mayor anchura, se prohíbe el paso en Fiñana.
<b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
AL-3101	5.5 Tm	1+500	Prohibido el paso con más de 5,5 tm, desde el p.k. 1+500 hasta el final.
AL-3400	5 Tm		Se prohíbe el paso.
AL-3104	3.5 Tm	6+700 a 7	Se prohíbe el paso.
AL-6108	16 Tm		Con más MMA se prohíbe el paso.
AL-3412	12 Tm	1+500	Se prohíbe el paso.



RESERVAS DE PASO			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-340a	(Ambos sentidos)	507+200 a 523+580	En el término municipal Los Gallardos existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-340a		496 a 502+700	En el término municipal de Sorbas, este tramo, dispone de curvas de radio muy pequeño, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-340a	(Ambos sentidos)	548+30 a 556	En el término municipal Huércal-Overa existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
Ramal2			Cortada por obras.
N-340a		463+880 a 468+530	En el término municipal de Tabernas, en este tramo, dispone de curvas de radio muy pequeño, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
AL-3403			Obras en toda la carretera.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALMERÍA			
Ramal1,AL-5401,AL-6400,AL-7100,AL-7101,AL-7103,ALP-105,ALP-106,ALP-107,ALP-113,ALP-201,ALP-205,ALP-206,ALP-207,ALP-209,ALP-305,ALP-405,ALP-407,ALP-501,ALP-605,ALP-701,ALP-761,ALP-762,ALP-813,ALP-814,ALP-818,ALP-852,ALP-901,ALP-902,ALP-903			
CADIZ			
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CA-35	38 Tm (Ambos sentidos)	4+860	Se prohíbe el paso a transportes especiales sobre este punto (Puente sobre Bahía de Cádiz).
RESERVAS DE PASO			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-340	(Ambos sentidos)	36+800	Con motivo de las obras de reparación del puente sobre el río Barbate se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Cádiz (Telf. 956-263607) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-7	(Ambos sentidos)	109+80	Con motivo de las obras de reparación del puente sobre el río Palmones o de las Cañas, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Cádiz (Telf. 956-263607) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
DELEG.PROV. DE OBRAS PUB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN CÁDIZ			
A-371,A-382,A-471,A-491			
CORDOBA			
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2208	2.5 m	10+616 a 10+727	Estrechamiento de calzada a 4.90 m. Puente sobre el río
A-2208	2.5 m	21+300 a 21+390	Estrechamiento de calzada a 3.50 m.
A-339	2.5 m (Ambos sentidos)	99+50 a 100+800	De Estepa a Guadix por Alcalá la Real
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES



A-305	44 Tm	48+723	El paso por la estructura se hará cortando la circulación con el fin de no coincidir con otros vehículos que supongan un incremento de carga sobre las mismas.
A-331	44 Tm (Ambos sentidos)	14+495	El paso en la carretera se hará cortando la circulación con el fin de no coincidir con otros vehículos que supongan un incremento de carga sobre las mismas.
A-331	44 Tm (Ambos sentidos)	23+810	El paso en la carretera se hará cortando la circulación con el fin de no coincidir con otros vehículos que supongan un incremento de carga sobre las mismas.
A-331	44 Tm (Ambos sentidos)	27+655	El paso en la carretera se hará cortando la circulación con el fin de no coincidir con otros vehículos que supongan un incremento de carga sobre las mismas.
A-333	44 Tm (Ambos sentidos)	47+102	El paso en la carretera se hará cortando la circulación con el fin de no coincidir con otros vehículos que supongan un incremento de carga sobre las mismas.
A-333	44 Tm (Ambos sentidos)	48+217	El paso en la carretera se hará cortando la circulación con el fin de no coincidir con otros vehículos que supongan un incremento de carga sobre las mismas.
A-453	26 Tm	0+600 a 0+995	Puente sobre el río Guadalquivir.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-4		417	Bajo el pórtico, sentido creciente, deberán utilizar los dos carriles situados a la izquierda en el sentido de la marcha, de los cuatro existentes.
A-4			Deberá utilizar, siempre que sea posible, los ramales laterales de los enlaces, evitando pasar sobre o bajo las estructuras.
N-432		307+350	Sentido Badajoz-Granada (travesía de Espejo), existe una pasarela peatonal con el gálibo estricto para el paso del transporte. Deberá comprobar la posibilidad de paso disminuyendo el gálibo con los medios hidráulicos que incorpore y, en todo caso, utilizar para cruzarla la semicalzada del sentido Córdoba-Granada.
N-432		340+385	Sentido Badajoz-Granada. Existe una estructura con el gálibo estricto para el paso del transporte. Deberá expresamente comprobar la posibilidad de paso y disminuir la altura del mismo con los medios hidráulicos que incorpore.
A-4	(Ambos sentidos)	399 a 418	Entre Córdoba y el enlace con la N-331 (Cuesta del Espino), existe un trazado con pendiente longitudinal de un 6% y con curvas de radio estricto para el paso del transporte. Éste ocupará dos de los tres carriles existentes, por lo que la incidencia sobre el tráfico será negativa por formación de colas y peligro de alcances. Por ello, deberá estudiarse detenidamente el horario de paso.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>DELEG.PROV. DE OBRAS PÚBL. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN CÓRDOBA (1-12)</b>			
CO-s/n			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÓRDOBA (2-40)</b>			



CO-120,CO-3100,CO-3101,CO-3102,CO-3103,CO-3104,CO-3105,CO-3106,CO-3107,CO-3108,CO-3109,CO-3200,CO-3201,CO-3202,CO-3203,CO-3204,CO-3205,CO-3206,CO-3300,CO-3301,CO-3302,CO-3303,CO-3304,CO-3305,CO-3306,CO-3307,CO-3308,CO-3309,CO-3310,CO-3311,CO-3312,CO-3313,CO-3314,CO-3400,CO-3401,CO-3402,CO-3403,CO-3404,CO-3405,CO-3406,CO-3407,CO-3408,CO-4100,CO-4101,CO-4102,CO-4103,CO-4200,CO-4201,CO-4202,CO-4203,CO-4204,CO-4205,CO-4206,CO-4207,CO-4208,CO-4300,CO-4301,CO-4302,CO-4303,CO-4304,CO-4305,CO-4306,CO-4307,CO-4308,CO-4309,CO-4310,CO-4311,CO-4312,CO-4313,CO-4314,CO-4315,CO-4316,CO-4400,CO-5100,CO-5101,CO-5102,CO-5103,CO-5104,CO-5105,CO-5200,CO-5201,CO-5202,CO-5203,CO-5204,CO-5205,CO-5206,CO-5207,CO-5208,CO-5209,CO-5210,CO-5211,CO-5212,CO-5213,CO-5300,CO-5301,CO-5303,CO-5304,CO-5305,CO-5306,CO-5307,CO-5308,CO-5309,CO-5310,CO-5311,CO-5312,CO-5313,CO-5314,CO-5400,CO-5401,CO-6100,CO-6101,CO-6102,CO-6103,CO-6200,CO-6201,CO-6202,CO-6203,CO-6204,CO-6205,CO-6206,CO-6207,CO-6208,CO-6209,CO-6210,CO-6211,CO-6212,CO-6213,CO-6214,CO-6215,CO-6216,CO-6217,CO-6218,CO-6219,CO-6220,CO-6221,CO-6222,CO-6223,CO-6224,CO-6225,CO-6226,CO-6300,CO-6301,CO-6302,CO-6303,CO-6400,CO-6401,CO-6402,CO-6403,CO-6404,CO-6405,CO-6406,CO-6407,CO-6408,CO-6409,CO-6410,CO-6411,CO-6412,CO-6413,CO-7100,CO-7101,CO-7102,CO-7103,CO-7200,CO-7201,CO-7202,CO-7203,CO-7204,CO-7205,CO-7206,CO-7207,CO-7208,CO-7209,CO-7210,CO-7211,CO-7212,CO-7213,CO-7214,CO-7215,CO-7216,CO-7217,CO-7218,CO-7219,CO-7400,CO-7401,CO-7402,CO-7403,CO-7404,CO-7405,CO-7406,CO-7407,CO-7408,CO-7409,CO-7410,CO-7411,CO-7412,CO-7413,CO-8100,CO-8200,CO-8201,CO-8202,CO-8203,CO-8204,CO-8205,CO-8206,CO-8207,CO-8208,CO-8209,CO-8211,CO-8212,CO-8213,CO-8214,CO-8215,CO-8216,CO-8217,CO-8218,CO-8219,CO-8220,CO-8221,CO-8400,CO-8401,CO-8402,CO-8403,CO-8404,CO-8405,CO-8406,CO-8407,CO-9200,CO-9400,CO-9401,CO-9402,CO-9403,CP-002,CP-003,CP-005,CP-006,CP-008,CP-011,CP-012,CP-014,CP-016,CP-017,CP-018,CP-019,CP-020,CP-022,CP-024,CP-027,CP-031,CP-032,CP-034,CP-038,CP-040,CP-042,CP-043,CP-046,CP-047,CP-049,CP-054,CP-055,CP-057,CP-058,CP-059,CP-060,CP-062,CP-063,CP-066,CP-067,CP-069,CP-071,CP-074,CP-076,CP-077,CP-078,CP-079,CP-080,CP-083,CP-084,CP-086,CP-088,CP-089,CP-094,CP-095,CP-097,CP-098,CP-099,CP-100,CP-102,CP-104,CP-106,CP-109,CP-110,CP-111,CP-112,CP-113,CP-114,CP-116,CP-117,CP-119,CP-122,CP-124,CP-125,CP-126,CP-128,CP-131,CP-132,CP-134,CP-136,CP-144,CP-147,CP-148,CP-149,CP-150,CP-151,CP-155,CP-157,CP-159,CP-162,CP-165,CP-166,CP-167,CP-168,CP-169,CP-170,CP-171,CP-172,CP-173,CP-175,CP-176,CP-178,CP-180,CP-182,CP-184,CP-185,CP-188,CP-189,CP-191,CP-192,CP-193,CP-195,CP-196,CP-198,CP-199,CP-200,CP-202,CP-203,CP-204,CP-205,CP-206,CP-209,CP-210,CP-214,CP-215,CP-218,CP-221,CP-224,CP-228,CP-231,CP-232,CP-233,CP-238,CP-239,CP-240,CP-241,CP-242,CP-243,CP-244,CP-245,CP-247,CP-248,CP-249,CP-250,CP-256,CP-257,CP-258,CP-259,CP-260,CP-261,CP-262,CP-263,CP-265,CP-266,CP-268,CP-269,CP-270,CP-271,CP-272,CP-273,CP-274,CP-275,CP-280,CP-282,CP-285,CP-287,CP-298,CP-308,CP-309,CP-310,CP-311,CP-313,CP-314,CP-317,CP-319,CP-321,CP-322,CP-323,CP-324,CP-325

**GRANADA**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-432	4.3 m (Ambos sentidos)	432+900	Se prohíbe el paso por este punto (Puente de la A-239).
N-432	4.5 m (Ambos sentidos)	435+800	Puente del FFCC. de Granada. Se prohíbe el paso por este punto.
A-403	4.5 m		En la Venta de la Nava el enlace entre la N-323 y la A-340 se hará por los ramales laterales, absteniéndose de usar el paso inferior bajo la autovía por impedirlo la altura del mismo.
N-323	4.5 m	190+300	Puente bajo la N-340. Se prohíbe el paso por este punto.
A-44	4.4 m	97	En la Venta de la Nava el enlace entre la A-44 (antigua N-323) y la A-403 se hará por los ramales laterales, absteniéndose de usar el paso inferior bajo la autovía por impedirlo la altura del mismo.

**RESERVAS DE PASO**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-340		328+345	Con motivo de las obras que se van a realizar. "Reparación del puente sobre el río Guadalfeo. T.M.: Salobreña", se prohíbe el paso a todos los transportes especiales.
A-92		245 a 256	Debido al hundimiento de la calzada, sentido Almería, se prohíbe el paso temporalmente a todos los vehículos especiales y en régimen de transporte especial en este tramo, excepto aquellos que transporten maquinaria de obras públicas para trabajar en estas obras de emergencia.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**DELEG.PROV. DE OBRAS PÚBL. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN GRANADA (1-18)**



A-1175,A-308,A-315,A-317,A-323,A-325,A-326,A-328,A-330,A-334,A-335,A-336,A-337,A-338,A-341,A-345,A-346,A-348,A-385,A-395,A-4000,A-4001,A-4002,A-4003,A-4004,A-4005,A-401,A-402,A-4025,A-4026,A-4027,A-4028,A-403,A-4050,A-4075,A-4076,A-4100,A-4101,A-4102,A-4103,A-4104,A-4125,A-4126,A-4127,A-4128,A-4129,A-4130,A-4131,A-4132,A-4133,A-4150,A-4151,A-4152,A-4153,A-4154,A-4155,A-4156,A-4200,A-4301,A-4302,A-4303,A-92,A-92G,A-92N,GR-420,GR-s/n,N-342,S/N-GR

**HUELVA**

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-433	19 m (Ambos sentidos)	102+400	Travesía de Galaroza. Ancho del transporte de 6.000 m. Limitaciones de paso por curvas de radio reducido, transportes superiores a estas dimensiones únicamente sería posible su paso en función de la articulación del mismo.

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-433	3 m (Ambos sentidos)	102+400	Travesía de Galaroza. Longitud del transporte 32.000 m. Limitaciones de paso por curvas de radio reducido, transportes superiores a estas dimensiones únicamente sería posible su paso en función de la articulación del mismo.
N-433	2.5 m (Ambos sentidos)	102+400	Travesía de Galaroza. Longitud del transporte 33.000 m. Limitaciones de paso por curvas de radio reducido, transportes superiores a estas dimensiones únicamente sería posible su paso en función de la articulación del mismo.
N-433	2.5 m (Ambos sentidos)	109	Travesía de Repilado. Longitud del transporte 40.000 m. Limitaciones de paso por curvas de radio reducido, transportes superiores a estas dimensiones únicamente sería posible su paso en función de la articulación del mismo.
N-433	3 m (Ambos sentidos)	109	Travesía de Repilado. Longitud del transporte 38.000 m. Limitaciones de paso por curvas de radio reducido, transportes superiores a estas dimensiones únicamente sería posible su paso en función de la articulación del mismo.

**RESERVAS DE PASO**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-49		31+500 a 60	Con motivo de las obras que se están realizando, "Refuerzo del firme, con el corte de un carril, con paso por un solo carril, y con horario de ejecución de lunes a jueves de 9:00 a 20:00 y el viernes de 8:00 a 13:00", se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Huelva (tfn.: 959.247.399) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN HUELVA (1-20)**

A-478,H-101,H-213

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA (2-46)**

HU-4400,HU-9100

**JAEN**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-44	4.5 m	97	Se prohíbe el paso por este punto, cajón bajo ramal de enlace nº 97 (ambos sentidos).



A-44	4.5 m	84	Se prohíbe el paso por este punto, cajón bajo ramal de enlace nº 84 (ambos sentidos).
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-305	2.5 m (Ambos sentidos)	0+0 a 11+700	De Andújar a Baena, ancho de calzada 5,20
A-305	2.5 m (Ambos sentidos)	32+700 a 35+850	De Andújar a Baena, ancho de calzada 5,20
A-319	2.5 m (Ambos sentidos)	0+0 a 12+800	
A-324	2.95 m (Ambos sentidos)	8+0 a 10+0	De La Cerradura a Huelma, ancho de calzada 5.91 m.
JP-2331	2.5 m	14+500	Travesía de Fuente del Rey. Ancho de la calzada 6 m.
JP-2332	2.5 m (Ambos sentidos)	1+600	Cuevas - Las Infantas, ancho calzada 4 m.
JV-2043	2.5 m (Ambos sentidos)	0+0 a 1+0	JP-2042 (Arjona) , ancho calzada 4.5 m.
JV-2305	2.5 m		Travesía de las Infantas. Ancho de la calzada 4,5 m.
JV-2932	2.5 m (Ambos sentidos)	0+0 a 5+500	Ancho calzada 5 m.
JV-2932	2.5 m (Ambos sentidos)	5+500	Pte Pezcolar - Lím. Prov., ancho calzada 4 m.
JV-3012	2.5 m	4	Puente Tablas. Ancho calzada 4 m.
JV-3031	2.5 m (Ambos sentidos)	0+0 a 3+0	Ancho calzada 5 m.
JV-3031	2.5 m (Ambos sentidos)	3	Antigua J-3030 (Marimingo de Úbeda), ancho calzada 4 m.
JV-3045	2.5 m		Travesía de Ibro. Ancho de la calzada 4,5 m.
JV-3216	2.5 m (Ambos sentidos)	8+800	(Est. Huelma), ancho calzada 5 m.
JV-6001	2.5 m	+300	Puente (Pontón). Ancho de la calzada 4,5 m.
JV-6031a1	2.5 m (Ambos sentidos)	8+0	Guarromán (Ant. N-IV), ancho calzada 4 m.
JV-6041a2	2.5 m	3+200	S.Esc. (Emb. Giriballe) - A-301 (Arquillos) ,ancho calzada 4 m.
JV-7106	2.5 m (Ambos sentidos)	0+650	A-315 (Quesada), ancho calzada 4,5 m.
JV-6003a1	2.5 m	2+300	Travesía de Iznatoraf (Tramo antiguo JV-603a ).Ancho de la calzada 4 m.
RESERVAS DE PASO			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-44		a 60	Con motivo de las obras que se están ejecutando en esta autovía, proyecto clave 32-J-3710 "Refuerzo del firme del pk 0+000 al 40+000" y 32-J-3740 "Refuerzo del firme del pk 40+000 al 60+000", se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Jaén (tño.: 953.220.358) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
MALAGA			
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7	4.47 m	165+500	Sentido Cádiz, puente. Se prohíbe el paso por este punto.



RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-3300	10 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-416	10 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-438	20 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-8307	10 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-7404	38 Tm	1+175	En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado para determinar la posibilidad de paso, se prohíbe la circulación a los vehículos que superen las 38 tm de peso máximo total y las 11 tm/eje.
MA-545	10 Tm		Límite de Tonelaje. Límite travesía Manilva.
RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-7404	11 Tm	1+175	En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado para determinar la posibilidad de paso, se prohíbe la circulación a los vehículos que superen las 38 tm de peso máximo total y las 11 tm/eje.
RESERVAS DE PASO			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-3301			Imposibilidad paso por arcén.
A-357		a 25	Esta carretera estará en obras entre el p.k. 0+000 y el p.k. 25+000 desde el mes de abril de 2009 a noviembre de 2010, realizándose el tráfico de la siguiente forma: entre el p.k. 0+000 y el p.k. 14+000 estará cortada al tráfico desde el mes de junio hasta el mes de noviembre de 2009; y entre el p.k. 14+000 y el 25+000 estará cortada al tráfico desde diciembre de 2009 hasta noviembre de 2010 aprox.
MA-7404		1+175	En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado al efecto, se limita el paso a los vehículos que superen los 50 km/h.
A-368			Dificultados travesía Arroyo de la Miel
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
DELEG.PROV. DE OBRAS PÚBL. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN MÁLAGA (1-28)			
A-2102,A-2300,A-333,A-343R,A-353,A-354,A-355,A-356,A-356R,A-357,A-365,A-366,A-367,A-368,A-369,A-372,A-373,A-377,A-384,A-402,A-404,A-405,A-406,A-4152,A-451,A-6104,A-7000,A-7001,A-7051,A-7052,A-7053,A-7054,A-7055,A-7056,A-7057,A-7058,A-7059,A-7075,A-7076,A-7077,A-7078,A-7100,A-7101,A-7102,A-7103,A-7150,A-7175,A-7176,A-7200,A-7201,A-7202,A-7203,A-7204,A-7205,A-7206,A-7207,A-7250,A-7275,A-7276,A-7277,A-7278,A-7279,A-7280,A-7281,A-7282,A-7283,A-7300,A-7375,A-7376,MA-3101,MA-421,MA-433,MA-704,MA-711,MA-712,MA-s/n,N-334			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE MÁLAGA (2-51)			
CA-9113,MA-3100,MA-3102,MA-3103,MA-3104,MA-3105,MA-3106,MA-3107,MA-3108,MA-3109,MA-3110,MA-3111,MA-3112,MA-3114,MA-3115,MA-3117,MA-3118,MA-3119,MA-3120,MA-3201,MA-3202,MA-3203,MA-3204,MA-3300,MA-3302,MA-3303,MA-3304,MA-3400,MA-3401,MA-3402,MA-3403,MA-3404,MA-405,MA-4100,MA-4101,MA-4102,MA-4103,MA-4104,MA-4106,MA-4107,MA-4108,MA-4109,MA-4110,MA-4111,MA-416,MA-434,MA-438,MA-4400,MA-4401,MA-4402,MA-4403,MA-456,MA-5004,MA-5005,MA-5102,MA-5103,MA-5107,MA-5109,MA-5116,MA-5300,MA-5400,MA-5401,MA-5402,MA-5403,MA-5404,MA-5405,MA-5406,MA-5407,MA-548,MA-6100,MA-6101,MA-6102,MA-6400,MA-6401,MA-6402,MA-6403,MA-6404,MA-6405,MA-6406,MA-6407,MA-6408,MA-6409,MA-6410,MA-6411,MA-6412,MA-6413,MA-6415,MA-6416,MA-7300,MA-7301,MA-7302,MA-7303,MA-7304,MA-7305,MA-7306,MA-7307,MA-7400,MA-7401,MA-7402,MA-7403,MA-7404,MA-8300,MA-8301,MA-8302,MA-8303,MA-8304,MA-8305,MA-8306,MA-8307,MA-8400,MA-8402,MA-8403,MA-8404,MA-8405,MA-8406,MA-8407,MA-9001,MA-9002,MA-9009,MA-9300,MA-3200,ma-4105			
SEVILLA			
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-92	13 m	11+505	Acceso.



A-92	13 m	13+775	Acceso.
A-92	13 m	14+75	Acceso.
A-92	13 m	25+575	Acceso.
A-92	13 m	22+905	Acceso.
A-92	13 m	20+30	Acceso.
A-92	13 m	27+315	Acceso.
A-92	13 m	34+10	Acceso.
A-92	13 m	49+760	Acceso.
A-92	13 m	83+890	Acceso.
A-92	13 m	81+870	Acceso.
A-92	13 m	80+550	Acceso.
A-92	13 m	77+205	Acceso.
A-92	13 m	72+705	Acceso.
A-92	13 m	68+880	Acceso.
A-92	13 m	64+480	Acceso.
A-92	13 m	62+690	Acceso.
A-92	13 m	57+580	Acceso.
A-92	13 m	7+0	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13 m	6+800	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13 m	4+800	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13 m	3+800	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13 m	4+100	Paso inferior de conexión a la antigua SE-021
A-92	13 m	2+0	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13 m	123+120	Acceso.
A-92	13 m	119+740	Acceso.
A-92	13 m	113+300	Acceso.
A-92	13 m	10+300	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13 m	9+500	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13 m	8+300	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13 m	7+500	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13 m	104+870	Acceso.
A-92	13 m	102+820	Acceso.
A-92	13 m	100+280	Acceso.
A-92	13 m	96+865	Acceso.
A-92	13 m	93+440	Acceso.
A-92	13 m	92+815	Acceso.
A-92	13 m	91+905	Acceso.
A-92	13 m	88+450	Acceso.
A-92	13 m	37+500	Acceso.
A-92	13 m	31+810	Acceso.

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-318	4,5 m	41+231	Gálibo de 4,5 m.
A-318	4,5 m	41+498	Gálibo de 4,5 m.
SE-3102	4,5 m	0+650	De Sevilla a Torre del Judío (Puente elevado de ferrocarril).
SE-485	4,5 m	0+0	En el ramal a la estación de Aguadulce.
A-92	4,4 m	1+700	Margen izquierdo. Estructura paso Sevilla Este.

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------



SE-215	2.7 m	16+600	Ramal de la A-92 a Carmona. (Puente ancho calzada 5,60 m.).
<b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-473	20 Tm	1+200	
<b>RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-392	10 Tm		Travesía de Alcalá de Guadaíra
A-477	12 Tm	1+380	Está prohibido el paso por el puente sobre el Arroyo El Esparragal, con un peso superior a 12 toneladas por eje.
A-473	10 Tm		Travesía de Gerena.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
SE-30	(Ambos sentidos)	10 a 12	Se prohíbe la circulación de transportes especiales por el "puente del Centenario" los días laborables, desde las 7:00 h a las 10:00 h, y desde las 13:00 h a las 16:30 h.
A-49	(Ambos sentidos)	a 31+500	Con motivo de las obras que se están realizando en esta provincia de refuerzo del firme, con el corte de un carril, con paso por un solo carril y con horario de ejecución de Lunes a Jueves de 9:00 a 20:00 y el Viernes de 8:00 a 13:00, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occident (Telef. 954-233513) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
A-8077		2+200	Con objeto de poder realizar las obras de "Mejora de seguridad vial (colocación de pasarela metálica)", se va a cortar el tráfico desde el día 29 de marzo de 2010 hasta la finalización de la misma, entre las 9:00 y las 13:00 horas.
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN</b>			
<b>HUESCA</b>			
<b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-1211	13 m (Ambos sentidos)	13+170	
A-130	13 m (Ambos sentidos)	9+107	
A-133	13 m (Ambos sentidos)	0+185	
A-2218	11 m (Ambos sentidos)	18+670	
A-2218	13 m (Ambos sentidos)	9+830	
A-176	13 m (Ambos sentidos)	29+900	
A-2220	13 m (Ambos sentidos)	3+242 a 3+390	
HU-632	13 m (Ambos sentidos)	0+243	
s/c-H2	11 m (Ambos sentidos)	0+370	



HU-633	13 m (Ambos sentidos)	0+710	
HU-631	9 m (Ambos sentidos)	4+0 a 13+127	
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-135	3.9 m (Ambos sentidos)	1+548	
A-138	4.2 m (Ambos sentidos)	80+752 a 80+940	
A-138	4.2 m (Ambos sentidos)	91+176 a 92+484	
A-139	4.2 m (Ambos sentidos)	68+237 a 68+306	
A-1605	4.15 m (Ambos sentidos)	41+13 a 41+117	
A-1605	4.15 m (Ambos sentidos)	41+624 a 47+677	
A-2609	3.7 m (Ambos sentidos)	7+266 a 7+460	
A-2609	3.7 m (Ambos sentidos)	6+616 a 7+44	
A-2609	3.7 m (Ambos sentidos)	6+59 a 6+110	
A-2609	3.7 m (Ambos sentidos)	5+920 a 5+945	
A-2218	3.93 m (Ambos sentidos)	7+142 a 7+177	
A-2217	4 m (Ambos sentidos)	0+390	
A-176	4.35 m (Ambos sentidos)	32+98 a 32+142	
A-1605	4.15 m (Ambos sentidos)	41+629 a 41+670	
A-1605	4.15 m (Ambos sentidos)	40+655 a 40+811	
N-260	4.35 m	490+660	Ambos sentidos, túnel de Cotefablo. Se prohíbe el paso.
N-230	4.49 m	115+420	Ambos sentidos. Túnel nº 13 de Escales. Se prohíbe el paso.
N-230	4.44 m	110+60	Ambos sentidos. Túnel nº 9 de Escales. Se prohíbe el paso.
N-123	4.5 m	16+205	Ambos sentidos. Túnel nº 5 de Olvena. Se prohíbe el paso.
N-123	4.4 m	15+785	Ambos sentidos. Túnel nº 4 de Olvena. Se prohíbe el paso.
N-IIa	4.5 m (Ambos sentidos)	438+800	Se prohíbe el paso por el túnel de Fraga por tener una limitación en altura de 4,50 metros (a 2,5m del eje la limitación es de 5,00m).
HU-910	3.7 m (Ambos sentidos)	0+706 a 0+735	
HU-712	4.3 m (Ambos sentidos)	1+189	
HU-631	3.56 m (Ambos sentidos)	4+0 a 13+127	
HU-330	4 m (Ambos sentidos)	14+581 a 14+760	
HU-330	4 m (Ambos sentidos)	12+384 a 12+467	
HU-330	4 m (Ambos sentidos)	12+501 a 12+530	



HU-330	4 m (Ambos sentidos)	12+9 a 12+53	
HU-330	4 m (Ambos sentidos)	10+825 a 10+909	
A-2609	3.7 m (Ambos sentidos)	8+827 a 8+882	
A-138	4.2 m (Ambos sentidos)	90+194 a 90+148	
<b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-1216	2.5 m (Ambos sentidos)	13+420	
A-130	2.5 m (Ambos sentidos)	9+107	
A-2218	2.5 m (Ambos sentidos)	18+670	
HU-631	2.5 m (Ambos sentidos)	4+0 a 13+127	
A-2220	2.5 m (Ambos sentidos)	3+242 a 3+390	
A-133	2.5 m (Ambos sentidos)	0+185	
<b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-1604	29 Tm (Ambos sentidos)	24+320	Viaducto de Cañardo
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260	(Ambos sentidos)	404 a 435	Campo-Ainsa. Con motivo de las obras de acondicionamiento que se están realizando en esta carretera se extremarán al máximo las precauciones.
N-240		316+500	Con motivo de las obras que se están realizando en la carretera, "Reparación y ampliación del puente sobre el río Veral. Tramo Berdún", se deberá solicitar co al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Huesca (tfno.: 974.240.411) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>SERV.PROV. URBANISMO, OBRAS PÚBL.Y TRANSPORTES DE HUESCA (1-21)</b>			
A-135,A-138,A-1236,A-1602,A-2217,A-2218,HU-712,HU-910,HU-912			
<b>TERUEL</b>			
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-1512	4.3 m	28+776	Gea de Albarracín - Albarracín, Túnel bajo la población de Albarracín.
A-1514	4.4 m	+635	N-234(Los Mases) - Cruce de Albentosa, Paso bajo el F.F.C.C.
A-2403	3.7 m	14+400	Aliaga - Ejuive. Arco sobre la ctra., tramo entre A-228 y A-1702.
A-2406	4.4 m	2+700	Calanda -Torrevelilla. Causa no especificada.
A-2412	4.35 m	4+958	Valderrobres - Beceite. Túnel.
A-1512	4.4 m	22+850	Túnel.



RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-231	40 Tm	20+900	Puente sobre el río Matarraña en Valderrobles.
ZARAGOZA			
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2501	12 m (Ambos sentidos)	0+0 a 11+900	
CV-620	18.75 m		El tránsito final del itinerario solicitado para los transportes de elemento eólico que se dirijan al parque eólico por esta carretera requiere el apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y éste solicitará con 24 horas de antelación en las condiciones establecidas en el punto 8 de la sección primera del Anexo III del RGC. La autorización deberá llevar anexa copia del permiso otorgado por la Diputación de Zaragoza al promotor del parque eólico para poder circular desde Fuendejalón hasta Pozuelo de Aragón y parque eólico en que expresamente aparezca la matrícula del vehículo.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-1101	3.5 m (Ambos sentidos)	14+380	Paso bajo FF.CC.
A-122	4.35 m (Ambos sentidos)	22+750	Paso bajo FF.CC.
A-1501	4.1 m (Ambos sentidos)	15+0	Túnel.
A-1501	4.3 m (Ambos sentidos)	17+0	Túnel.
A-1501	4.1 m (Ambos sentidos)	15+200	Túnel.
A-2501	3.8 m (Ambos sentidos)	37+0	Túnel.
A-2502	4 m (Ambos sentidos)	1+114	Paso bajo FF.CC.
A-2503	4 m (Ambos sentidos)	4+500	Túnel.
A-2	4.46 m (Sentido decreciente)	334+320	Se prohíbe el paso por este punto (dirección Madrid), que puede ser rebasado por el carril izquierdo de la calzada.
Z-324	3.3 m (Ambos sentidos)	0+100	Travesía Magallón
A-2508	4.2 m (Ambos sentidos)	1+750	Paso bajo FF.CC.
A-2502	4.25 m (Ambos sentidos)	1+94	Paso bajo N-II
A-2302	4 m (Ambos sentidos)	67+700	Travesía Chodes Arco
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2302	2.6 m (Ambos sentidos)	67+700	Travesía Chodes Arco
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES



A-1501	15 Tm (Ambos sentidos)	9+0	Puente s/río Piedra
A-1501	15 Tm (Ambos sentidos)	17+400	Puente.
A-2506	15 Tm (Ambos sentidos)	60+180	
A-1503	29 Tm (Ambos sentidos)	11+500	Puente s/río Jalón

**RESERVAS DE PASO**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	(Ambos sentidos)	323+50	Con motivo de las obras que se están realizando para Reparación de Obras de Fábrica. Saneamiento y reparación de P.B.A. sobre C/San Juan de la Peña. Tramo: Zaragoza-Alfajarín, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón (Telf. 976-222-183) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-232		269 a 296+760	Esta restricción es aplicable a los vehículos en régimen de transporte especial que no puedan garantizar una circulación a una velocidad mínima de 60 km/h en llano. Este tipo de vehículos deberán abandonar esta vía y circular por la AP-68, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ZARAGOZA -ÁREA DE COOPERACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

C.P.04,CP-001,CP-002,CP-0031,CP-006,CP-007,CP-008,CP-009,CP-010,CP-011,CP-012,CP-013,CP-014,CP-015,CP-016,CV-001,CV-002,CV-003,CV-004,CV-005,CV-006,CV-007,CV-008,CV-101,CV-102,CV-103,CV-104,CV-105,CV-106,CV-201,CV-202,CV-203,CV-204,CV-208,CV-209,CV-301,CV-302,CV-303,CV-304,CV-305,CV-306,CV-307,CV-308,CV-309,CV-310,CV-313,CV-314,CV-315,CV-403,CV-406,CV-407,CV-408,CV-409,CV-411,CV-501,CV-601,CV-603,CV-605,CV-606,CV-607,CV-608,CV-609,CV-610,CV-611,CV-613,CV-615,CV-619,CV-620,CV-621,CV-623,CV-624,CV-625,CV-626,CV-628,CV-630,CV-631,CV-632,CV-633,CV-634,CV-635,CV-636,CV-637,CV-639,CV-641,CV-642,CV-643,CV-645,CV-647,CV-648,CV-649,CV-650,CV-651,CV-652,CV-658,CV-661,CV-668,CV-669,CV-670,CV-671,CV-678,CV-679,CV-680,CV-681,CV-681B,CV-682,CV-683,CV-684,CV-685,CV-686,CV-687,CV-690,CV-692,CV-698,CV-699,CV-700,CV-706,CV-710,CV-810,CV-811,CV-811B,CV-812,CV-813,CV-816,CV-817,CV-818,CV-819,CV-821,CV-837,CV-841,CV-841A,CV-846,CV-850,CV-851,CV-862,CV-868,CV-874,CV-901,CV-902,CV-911,CV-912,CV-914,CV-916,CV-917,CV-922,CV-923,CV-927,CV-930,CV-937,CV-938,CV-965,VP-005,VP-006,VP-008,VP-011,VP-017,VP-024,VP-030

**PRINCIPADO DE ASTURIAS**

**ASTURIAS**

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-640	10 m	a 13+110	Se prohíbe el paso a cualquier transporte que supere los 10 metros de longitud, a su paso por la travesía de Vegadeo, por tener ésta la longitud limitada, debido a la presencia de viviendas y aparcamientos muy próximos a la carretera y curvas de radio reducido. Para poder pasar deberá realizar un estudio detallado que demuestre la viabilidad del transporte.

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66	4.47 m	19+920	El Robledo Norte, tramo Oviedo - Serín, margen izquierdo y margen derecho. (Antes P.K. 9,080 de la A-66). Prohibido el paso.
A-66	4.47 m	63+130	Las Campas, tramo Campomanes - Matalablisma, sentido León. (Antes P.K. 87,870 de la A-66). Prohibido el paso.



A-66	4.49 m	61+188	Columbiello, tramo Campomanes - Matalablina, sentido Oviedo. (Antes P.K. 89,81 de la A-66). Prohibido el paso.
N-634	4.49 m (Ambos sentidos)	375+779	Vte Nava, tramo Infiesto-Oviedo, ambos sentidos, se prohíbe el paso.
N-634	4.46 m	517+72	Villapedre, tramo Luarca-Navia, ambos sentidos, se prohíbe el paso.
AS-117	4.25 m		Riaño - Puerto de Tarna (tramo antiguo). Salida de Sotrondio. Catenaria línea de FEVE.
AS-17	4.5 m	7+170	Paso inferior a RENFE.
AS-17	4.25 m	23+790	Paso inferior a RENFE.
AS-246	4.5 m	20+860	Paso bajo catenaria de FEVE.
AS-241	3.6 m	4+500	Paso inferior a la A-66.
AS-241	4 m	4+50	Paso inferior a AS-18.
AS-241	3.4 m	3	Paso inferior a RENFE.
AS-229	4.5 m	2	Túnel.
AS-228	3.09 m	36+90	Túnel.
AS-227	4.07 m	35+922	Túnel.
AS-227	4.09 m	35+698	Túnel.
AS-17	4.5 m	23+840	Paso bajo acceso a La Fresneda. Gálibo estricto.
MI-8	3.7 m	1+580	Paso inferior a FEVE.
LL-4	2.65 m	2+200	Paso inferior a RENFE.
LA-7	4.44 m	2+272	Paso bajo F.C. minero
CA-1	4.2 m	1+840	Túnel.
CA-1	4.2 m	1+665	Túnel.
AS-355	4.4 m	5+540	Paso inferior a AS-I.
AS-340	2 m	24+850	Túnel en Cuevas del Mar.
AS-340	2.75 m	22+520	Paso inferior a FEVE.
AS-339	4.3 m	16+870	Túnel de Cazo.
AS-17	4.5 m	7+150	Paso bajo RENFE. Gálibo estricto.
AS-16	4.5 m	7+430	Gálibo estricto.
SM-4	4.5 m	+150	Paso bajo catenaria de FEVE.
SM-1	4.5 m	+163	Paso bajo catenaria de FEVE.
SM-1	4.2 m	+90	Paso inferior a la AS-117.
SI-8	4.5 m	+580	Paso inferior a FEVE.
SI-6	4 m	6+470	Paso inferior a FEVE.
SI-3	2.8 m	3+495	Paso inferior a la A-66.
SI-3	3.1 m	3+315	Paso inferior a la A-66.
A-66a	4.48 m	27+338	Acceso a Oviedo. Espíritu Santo, tramo Oviedo-Serín, carril central (antes p.k. 1,662 de la A-66). Se prohíbe el paso.
AS-117	4.5 m	43+560	En el tramo Barros-El Condado. Paso bajo catenaria de RENFE en Ciaño.
AS-117	4.5 m	41+180	En el tramo Barros-El Condado. Paso bajo catenaria de FEVE en La Felguera.
AS-117	4.5 m	40+630	En el tramo Barros-El Condado. Paso bajo catenaria de FEVE en La Felguera.
AS-229	4.5 m	2	Túnel con gálibo estricto.
AS-17	4.5 m	23+300	Paso bajo A-66. Gálibo estricto.
SI-2	4.43 m	1+700	Paso inferior a RENFE.
SI-2	4.05 m	+940	Paso inferior a la A-66.
PR-1	3.4 m	+240	Paso inferior a FEVE.
PO-3	2.9 m	4+100	Túnel.
PO-2	3.4 m	10+520	Túnel.
PO-1	4.2 m	2+120	Túnel.



NA-4	4.5 m	+170	Paso bajo catenaria de FEVE. El Remedio.
MI-8	4.5 m	2+330	Paso inferior a A-66.
AS-330	4.4 m	7+460	Paso bajo camino.
AS-325	4.41 m	9+400	Paso inferior a A-8.
AS-325	3.99 m	9+350	Paso inferior a A-8.
AS-325	3.9 m	7+800	Paso inferior a la A-66.
AS-323	4.5 m	2+900	Paso bajo catenaria de FEVE.
AS-320	3.09 m	4+750	La Plata.
AS-260	4.5 m	+350	Paso inferior a FEVE.
AS-249	3.8 m	5+490	Aleros de casa y hórreo.
AS-17	4.5 m	12+155	Paso inferior a RENFE. Gálbo estricto.
AS-15	4.09 m	26+620	Túnel.
N-634	4.46 m (Ambos sentidos)	517+72	Villapedre, tramo Luarca-Navía, ambos sentidos, se prohíbe el paso.
A-66	4.47 m	53+525	Ujo, tramo Campomanes - Matalablma, sentido León. (Antes P.K. 97,48 de la A-66). Prohibido el paso.
A-66	4.31 m	34+45	La Manjoya, tramo Campomanes-Matalablma, sentido Oviedo (Antes P.K. 116,96 de la A-66). Prohibido el paso.
A-66a	4.5 m	27+338	Acceso a Oviedo. Espíritu Santo, tramo Oviedo-Serín, margen derecho y margen izquierdo (antes p.k. 1,662 de la A-66). Se prohíbe el paso.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-632		133+100	Con motivo de la ejecución del PS 5 + 860 el gálbo disponible pasa a ser de 6,70, quedando disponibles dos carriles de 3,5 m de ancho.
AS-17			Con motivo de las obras de duplicación de calzada que actualmente se están llevando a cabo, se procederá a una modificación de las condiciones de circulación del tráfico en ambas vertientes de los túneles de Riaño a partir del miércoles día 22 de julio de 2009 y por un periodo aproximado de catorce meses. Se implantará la señalización reglamentaria de obras para permitir la ejecución de las mismas y el tránsito por la carretera en las debidas condiciones de seguridad. Para conocer las condiciones de viabilidad, llamar a la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras, tño.:985.105.500.
AS-246		20+800	Con motivo de las obras de supresión del paso a nivel con la línea de FEVE en Xixún (Siero), quedará cortada al tráfico esta carretera a partir del 12 de noviembre por un periodo de tiempo aproximado de siete meses.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>CONSJ.DE MED. AMBTE,ORDENACION DEL TERRITORIO E INFRAEST.PRINC DE ASTUR (1-31)</b>			



AE-1,AE-2,AE-3,AE-4,AE-5,AE-6,AE-7,AE-8,ALL-1,ALL-2,ALL-3,ALL-4,ALL-5,ALL-6,AM-1,AS-11,AS-110,AS-110a,AS-111,AS-112,AS-112a,AS-114,AS-114a,AS-115,AS-116,AS-117,AS-118,AS-12,AS-13,AS-14,AS-15,AS-15a,AS-16,AS-17,AS-17a,AS-18,AS-19,AS-19a,AS-21,AS-210,AS-212,AS-213,AS-215,AS-216,AS-217,AS-219,AS-22,AS-221,AS-222,AS-224,AS-225,AS-226,AS-227,AS-227a,AS-228,AS-229,AS-23,AS-230,AS-231,AS-232,AS-233,AS-234,AS-236,AS-237,AS-238,AS-239a,AS-24,AS-240,AS-241,AS-242,AS-244a,AS-246,AS-248,AS-249,AS-25,AS-251,AS-252,AS-253,AS-254,AS-255,AS-256,AS-257,AS-258,AS-26,AS-260,AS-261,AS-262,AS-263,AS-264,AS-265,AS-266,AS-267,AS-268,AS-27,AS-28,AS-29,AS-31,AS-310,AS-311,AS-312,AS-313,AS-314,AS-315,AS-316,AS-317,AS-318,AS-319,AS-32,AS-320,AS-321,AS-322,AS-322a,AS-323,AS-324,AS-325,AS-326,AS-327,AS-328,AS-329,AS-33,AS-330,AS-331,AS-332,AS-333,AS-334,AS-335,AS-336,AS-337,AS-338,AS-339,AS-34,AS-340,AS-341,AS-342,AS-343,AS-344,AS-345,AS-346,AS-347,AS-348,AS-349,AS-35,AS-350,AS-351,AS-352,AS-353,AS-354,AS-355,AS-357,AS-358,AS-359,AS-36,AS-360,AS-361,AS-363,AS-37,AS-38,AS-39,AS-I,AS-II,AV-1,BE-1,BE-2,BI-3,BO-1,BO-4,CA-1,CA-2,CB-1,CB-10,CB-2,CB-3,CB-4,CB-5,CB-6,CB-7,CB-8,CB-9,CD-1,CD-2,CD-4,CE-1,CE-2,CE-3,CE-4,CE-6,CE-7,CE-8,CE-9,CL-1,CL-2,CL-3,CN-1,CN-10,CN-2,CN-3,CN-4,CN-5,CN-6,CN-7,CN-8,CN-9,CO-3,CO-4,CO-7,CP-4,CS-1,CT-1,CT-2,CT-3,CT-4,CT-5,CT-6,CU-1,CU-2,CU-3,CU-4,CU-5,CU-6,CU-7,CU-8,CV-1,CV-2,CÑ-1,CÑ-2,CÑ-3,CÑ-4,CÑ-5,CÑ-6,FR-1,FR-2,FR-3,FR-4,FR-5,FR-6,GI-1,GO-1,GO-10,GO-11,GO-12,GO-13,GO-14,GO-15,GO-2,GO-3,GO-4,GO-5,GO-6,GO-7,GO-8,GO-9,GR-1,GR-2,GR-3,GR-4,GR-5,GR-6,GS-1,IA-1,IA-2,IA-3,IA-4,LA-1,LA-2,LA-3,LA-4,LA-5,LA-6,LA-7,LA-8,LL-1,LL-10,LL-11,LL-2,LL-3,LL-4,LL-5,LL-6,LL-7,LLN-1,LLN-10,LLN-11,LLN-13,LLN-14,LLN-15,LLN-16,LLN-17,LLN-2,LLN-4,LLN-5,LLN-6,LLN-7,LLN-8,LLN-9,LN-1,LN-10,LN-11,LN-12,LN-13,LN-2,LN-3,LN-4,LN-5,LN-6,LN-7,LN-8,LN-9,LV-1,LV-2,LV-3,LV-4,LV-5,LV-6,LV-7,LV-8,LV-9,MI-1,MI-10,MI-2,MI-3,MI-4,MI-5,MI-6,MI-8,MI-9,MO-1,MO-2,MO-3,MO-4,MO-5,MU-1,MU-2,NA-1,NA-2,NA-3,NA-4,NO-2,NV-2,NV-3,NV-4,NV-5,NV-6,NV-7,OV-1,OV-2,OV-3,OV-4,PA-1,PA-2,PA-3,PB-1,PB-2,PB-3,PI-1,PI-10,PI-11,PI-12,PI-13,PI-14,PI-2,PI-3,PI-4,PI-5,PI-6,PI-7,PI-8,PI-9,PO-1,PO-2,PO-3,PO-4,PO-5,PO-6,PR-1,PR-2,PR-3,PR-4,PR-5,PV-1,PV-2,PV-3,QU-1,QU-2,QU-3,QU-4,QU-5,QU-6,QU-7,RA-1,RD-1,RD-2,RD-3,RE-1,RI-1,RI-2,RI-3,RI-4,RI-5,RI-6,RI-7,RS-1,RS-4,S/C-AS,SB-1,SB-3,SC-1,SC-2,SD-1,SD-2,SE-1,SE-2,SI-1,SI-10,SI-11,SI-12,SI-13,SI-14,SI-15,SI-16,SI-2,SI-3,SI-4,SI-5,SI-6,SI-7,SI-8,SI-9,SL-10,SL-11,SL-12,SL-13,SL-14,SL-2,SL-3,SL-4,SL-5,SL-6,SL-7,SL-8,SL-9,SM-1,SM-2,SM-3,SM-4,SM-5,SM-6,SM-7,SR-1,ST-1,TC-1,TC-2,TC-3,TC-4,TC-5,TE-2,TE-3,TE-5,TI-1,TI-2,TI-3,TI-4,TI-5,TI-6,TI-7,TI-8,VA-1,VA-2,VA-3,VA-4,VA-5,VA-6,VA-7,VE-1,VE-2,VO-1,VO-2,VV-1,VV-10,VV-11,VV-12,VV-13,VV-14,VV-15,VV-2,VV-3,VV-4,VV-5,VV-6,VV-7,VV-8,VV-9,VY-1,VY-2,VY-3,VY-4,VY-5,VY-6

**COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA**

**SANTANDER**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
S-20	4.5 m	3+100	Con motivo de las obras de demolición de la estructura existente en el p.k. 3+100 de esta autovía, se va a producir una reducción del gálibo existente a 4,50 metros, por lo que se prohíbe el paso por dicho punto. La duración será de varios meses.
N-611	4.42 m	137	Con gálibo superior, el paso se hará por la A-67 en el tramo: límite con la provincia de Palencia y Reinos.

**RESTRICCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CA-266	15 Tm (Ambos sentidos)	5+100	Restricción a partir del cruce con la CA-675
CA-268	15 Tm (Ambos sentidos)	2+100	Puente sobre la marisma a la altura del cruce con la CA-258

**RESERVAS DE PASO**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-634		175	"Puente de Treto". Se prohíbe el paso a todo transporte especial.
N-621			Se prohíbe el paso a todo transporte especial si no cuenta con ejes direccionales.
N-611	(Ambos sentidos)	141	En el término municipal de Cañeda, en ambos sentidos de circulación, el paso de transportes especiales se realizará por los desvíos existentes.
N-621	(Ambos sentidos)		Se prohíbe el paso a todo transporte especial si no cuenta con ejes direccionales.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**



**DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS VIAS Y OBRAS (1-35)**

CA-140,CA-141,CA-142,CA-144,CA-147,CA-148,CA-160,CA-170,CA-180,CA-181,CA-183,CA-184,CA-230,CA-231,CA-233,CA-234,CA-240,CA-260,CA-261,CA-262,CA-263,CA-265,CA-280,CA-281,CA-300,CA-301,CA-302,CA-303,CA-304,CA-305,CA-306,CA-307,CA-308,CA-310,CA-311,CA-313,CA-320,CA-321,CA-322,CA-323,CA-324,CA-325,CA-326,CA-327,CA-328,CA-329,CA-330,CA-331,CA-332,CA-333,CA-334,CA-340,CA-341,CA-342,CA-351,CA-352,CA-353,CA-354,CA-355,CA-356,CA-357,CA-358,CA-359,CA-360,CA-361,CA-362,CA-363,CA-364,CA-371,CA-372,CA-373,CA-374,CA-375,CA-376,CA-380,CA-400,CA-401,CA-402,CA-403,CA-404,CA-405,CA-406,CA-407,CA-408,CA-409,CA-412,CA-420,CA-421,CA-422,CA-423,CA-424,CA-425,CA-426,CA-427,CA-428,CA-429,CA-430,CA-431,CA-432,CA-433,CA-434,CA-435,CA-440,CA-441,CA-442,CA-443,CA-445,CA-446,CA-447,CA-448,CA-449,CA-450,CA-451,CA-452,CA-453,CA-454,CA-455,CA-456,CA-457,CA-458,CA-460,CA-461,CA-500,CA-501,CA-502,CA-503,CA-504,CA-505,CA-506,CA-510,CA-511,CA-512,CA-513,CA-520,CA-521,CA-522,CA-523,CA-600,CA-601,CA-602,CA-603,CA-604,CA-605,CA-610,CA-611,CA-612,CA-613,CA-614,CA-615,CA-616,CA-617,CA-618,CA-619,CA-620,CA-621,CA-622,CA-623,CA-624,CA-625,CA-626,CA-627,CA-630,CA-631,CA-632,CA-633,CA-634,CA-640,CA-641,CA-642,CA-643,CA-650,CA-651,CA-652,CA-653,CA-654,CA-656,CA-657,CA-658,CA-660,CA-661,CA-662,CA-663,CA-664,CA-665,CA-666,CA-667,CA-668,CA-669,CA-670,CA-671,CA-672,CA-673,CA-674,CA-675,CA-680,CA-681,CA-682,CA-683,CA-684,CA-685,CA-686,CA-700,CA-701,CA-702,CA-703,CA-704,CA-705,CA-706,CA-707,CA-708,CA-709,CA-710,CA-711,CA-712,CA-713,CA-714,CA-715,CA-716,CA-717,CA-718,CA-720,CA-721,CA-722,CA-723,CA-724,CA-725,CA-726,CA-727,CA-730,CA-731,CA-732,CA-733,CA-734,CA-735,CA-740,CA-741,CA-742,CA-743,CA-744,CA-745,CA-746,CA-747,CA-751,CA-752,CA-753,CA-754,CA-755,CA-756,CA-757,CA-758,CA-759,CA-760,CA-761,CA-762,CA-763,CA-764,CA-800,CA-801,CA-802,CA-803,CA-804,CA-805,CA-806,CA-810,CA-811,CA-812,CA-813,CA-814,CA-815,CA-816,CA-817,CA-818,CA-819,CA-820,CA-821,CA-822,CA-823,CA-824,CA-825,CA-826,CA-827,CA-830,CA-831,CA-832,CA-833,CA-834,CA-835,CA-840,CA-841,CA-842,CA-843,CA-844,CA-845,CA-846,CA-847,CA-848,CA-849,CA-850,CA-851,CA-852,CA-853,CA-854,CA-855,CA-856,CA-857,CA-860,CA-861,CA-862,CA-863,CA-864,CA-870,CA-871,CA-872,CA-873,CA-874,CA-875,CA-880,CA-881,CA-882,CA-883,CA-884,CA-885,CA-886,CA-887,CA-888,CA-889,CA-891,CA-892,CA-893,CA-894,CA-895,CA-896,CA-901,CA-902,CA-903,CA-904,CA-905,CA-906,CA-907,CA-908,CA-909,CA-910,CA-911,CA-912,CA-913,CA-914,CA-915,CA-916

**COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA**

**BARCELONA**

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15B	12 m (Ambos sentidos)	2+800 a 8+970	Se prohíbe el paso.
C-31	12 m (Ambos sentidos)	164+150 a 173+140	Se prohíbe el paso.

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-17	4.4 m (Ambos sentidos)	4+620	Se prohíbe el paso.
C-58	4.2 m (Ambos sentidos)	4+700	Se prohíbe el paso.
C-60	4.5 m (Ambos sentidos)	5+760 a 7+760	Se prohíbe el paso.
B-224	4.45 m (Ambos sentidos)	8+625	Se prohíbe el paso.
N-150	4.45 m (Ambos sentidos)	6+100	Se prohíbe el paso.
C-1411b	2.15 m (Ambos sentidos)	38+480	
C-1413z	3.65 m	2	Se prohíbe el paso.
C-1413a	4.3 m (Ambos sentidos)	10+930	Se prohíbe el paso.
N-II	4.5 m (Ambos sentidos)	625+2	Se prohíbe el paso.
C-244	4.45 m (Ambos sentidos)		Se prohíbe el paso.



C-32	4.5 m (Ambos sentidos)		Tramo de peaje. Se prohíbe el paso.
C-32	4.5 m (Ambos sentidos)		Tramo se peaje. Se prohíbe el paso.
C-31	4.5 m (Ambos sentidos)	216+750	Calzada lateral. Se prohíbe el paso.
C-25	4.5 m (Ambos sentidos)	186+850 a 197+330	Se prohíbe el paso.
C-25	4.5 m (Ambos sentidos)	164+210 a 176+500	Se prohíbe el paso.
B-225	4.5 m (Ambos sentidos)	+210	Se prohíbe el paso.
C-1411z	4.4 m (Ambos sentidos)	46+8	Se prohíbe el paso.
C-1411z	4 m (Ambos sentidos)	28+285	Se prohíbe el paso.
C-1413z	3.65 m (Ambos sentidos)	3+650	Se prohíbe el paso.
C-1413a	4.5 m (Ambos sentidos)	19+620	Se prohíbe el paso.
C-1411z	4.2 m (Ambos sentidos)	98+800	Se prohíbe el paso.
C-1411z	4.5 m (Ambos sentidos)	69+550	Se prohíbe el paso.
C-1411z	4.5 m (Ambos sentidos)	50+200	Se prohíbe el paso.
C-1411z	4.2 m (Ambos sentidos)	42+500	Se prohíbe el paso.
C-1413a	4.25 m	11+34	Se prohíbe el paso.
C-1411b	2.2 m (Ambos sentidos)	34+450	
B-502	4.45 m (Ambos sentidos)	1+690	Se prohíbe el paso.
B-122	4.5 m (Ambos sentidos)	20+420	Se prohíbe el paso.
<b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
B-112	5 Tm (Ambos sentidos)	1+360 a 6+160	Se prohíbe el paso.
B-430	10 Tm (Ambos sentidos)	+790+960	Se prohíbe el paso.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-2	(Ambos sentidos)	555+400	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de la estructura del p.k. 555+400 de la Autovía del Nordeste sobre la riera de Ódena, término municipal de Igualada", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Barcelona (tfn.: 933.047.830) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-2	(Ambos sentidos)	567+200	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre la riera de pierola" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Barcelona (tfn.: 933.047.830) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEG. TERRITORIAL DE BARCELONA (1-5)</b>			
BV-1001			



GIRONA			
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260	20 m (Ambos sentidos)		Se extremarán al máximo las precauciones, tramo Olot-Ripoll.
N-260	20 m (Ambos sentidos)		En el tramo comprendido entre Portbou y Llançá, Se prohíbe el paso a todo transporte especial con más de 20 metros de longitud.
N-152	20 m		Se extremarán al máximo las precauciones, tramo Ripoll-Puigcerdá.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-252	4.5 m (Ambos sentidos)	36+260	Se prohíbe el paso.
C-252	4.28 m (Ambos sentidos)	46+150	Se prohíbe el paso.
GI-533	4.1 m (Ambos sentidos)	1+400	Se prohíbe el paso.
C-250	2.92 m (Ambos sentidos)	24+350	Se prohíbe el paso.
C-250	4.4 m (Ambos sentidos)	25+550	Se prohíbe el paso.
N-260	4.5 m	391+40	Ambos sentidos, túnel de Ventamillo. Se prohíbe el paso.
N-260	4.4 m	499+595	Ambos sentidos, túnel de Bavín. Se prohíbe el paso.
N-152a	4.48 m	98+380	Se prohíbe el paso.
C-250	4.4 m (Ambos sentidos)	25+550	Se prohíbe el paso.
C-250	2.92 m (Ambos sentidos)	24+350	Se prohíbe el paso.
GI-633	4.45 m (Ambos sentidos)	+325	Se prohíbe el paso.
GI-682	3.45 m (Ambos sentidos)	30+7	Se prohíbe el paso.
C-252	4.5 m	36+260	Se prohíbe el paso.
C-252	4.28 m (Ambos sentidos)	46+150	Se prohíbe el paso.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES. DELEGACIÓ TERRITORIAL DE GIRONA (1-17)			
GI-P-5121,GI-P-6042,GI-V-5264,GI-V-6302			
Excma. Diputación Provincial Girona			
GI-P-5101,GI-P-5126,GI-P-5129,GI-P-5222,GI-P-5223,GI-P-5226,GI-P-5237,GI-P-5244,GI-P-5245,GI-P-5271,GI-P-5511,GI-P-5513,GI-P-6021,GI-P-6022,GI-P-6031,GI-P-6543,GI-V-4011,GI-V-4012,GI-V-4015,GI-V-4016,GI-V-4031,GI-V-4032,GI-V-4033,GI-V-4034,GI-V-4035,GI-V-4036,GI-V-4037,GI-V-4714,GI-V-5041,GI-V-5042,GI-V-5043,GI-V-5044,GI-V-5101,GI-V-5102,GI-V-5105,GI-V-5121,GI-V-5122,GI-V-5125,GI-V-5128,GI-V-5131,GI-V-5132,GI-V-5133,GI-V-5136,GI-V-5141,GI-V-5142,GI-V-5143,GI-V-5145,GI-V-5146,GI-V-5147,GI-V-5191,GI-V-5211,GI-V-5217,GI-V-5218,GI-V-5221,GI-V-5223,GI-V-5224,GI-V-5225,GI-V-5231,GI-V-5232,GI-V-5235,GI-V-5236,GI-V-5238,GI-V-5241,GI-V-5242,GI-V-5243,GI-V-5246,GI-V-5247,GI-V-5262,GI-V-5263,GI-V-5265,GI-V-5273,GI-V-5312,GI-V-5313,GI-V-5315,GI-V-5331,GI-V-5334,GI-V-5341,GI-V-5343,GI-V-5441,GI-V-5512,GI-V-5514,GI-V-5523,GI-V-6024,GI-V-6025,GI-V-6033,GI-V-6219,GI-V-6229,GI-V-6231,GI-V-6232,GI-V-6234,GI-V-6441,GI-V-6501,GI-V-6535,GI-V-6544,GI-V-6611,GI-V-6612,GI-V-6613,GI-V-6641,GI-V-6701,GI-V-6702,GI-V-6703,GI-V-6708,GI-V-6731,GI-V-6741,GI-V-6742,GI-V-6744,GI-V-6821,GI-V-6838			
LLEIDA			
LV-2014	3.6 m (Ambos sentidos)	9+500	Maldà-E.Calba-N-240. Travesía E. Calba. Gálbo 3,60 m.



N-230	4.5 m (Ambos sentidos)	150+975 a 156+230	Túnel de Viella. Limitación de gálibo a 4,50 metros y ancho de calzada con un máximo de 7 metros, cortando el paso de vehículos por el túnel, en horario especial de 22:00 h a 06:00 h, de lunes a viernes, con permiso previo de la Unidad de Carreteras de Lleida.
N-145	3.75 m	9+150	Se prohíbe el paso por dicho punto.
N-230	4.5 m	140+945	"Túnel Bono". Se prohíbe el paso por este punto.
C-14	4.5 m (Ambos sentidos)	167+175 a 167+800	Se prohíbe el paso.
<b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
LV-4053	16 Tm (Ambos sentidos)	+26	Pont de Bar.
LV-9136	16 Tm (Ambos sentidos)	+194	Pont de Vernet.
LV-5133	16 Tm (Ambos sentidos)	+70	Noves - C-13.
LV-4052	16 Tm (Ambos sentidos)	+300+360	Arsèguell – CA-831.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
LV-9311	(Ambos sentidos)	2+200	En L'Ametlla existe una curva de radio de 10 m.
N-240		53+730 a 55+340	Con fecha 28 de noviembre de 2008 se ha firmado un convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Vinaixa de transferencia de titularidad de la travesía, del pk 53+730 al pk 55+340, por lo que pasa a ser competencia del Ayuntamiento de Vinaixa.
LV-5122	(Ambos sentidos)	2+200	En Anya existe una curva de radio de 10 m.
LV-2033	(Ambos sentidos)	1	En Civit existe una curva de radio de 12 m.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
Excm. Diputación Provincial de Lleida			
B-101,LP-2015,LP-2041,LP-2335,LP-3322,LP-4033,LP-7013,LP-7032,LP-7041,LP-7041A,LP-7041B,LP-7043,LP-9132,LP-9221,LP-9221A,LP-9221B,LV-1002,LV-1003,LV-1004,LV-1005,LV-1006,LV-1007,LV-2001,LV-2001A,LV-2001B,LV-2003,LV-2004,LV-2012,LV-2013,LV-2014,LV-2016,LV-2017,LV-2021,LV-2031,LV-2032,LV-2033,LV-2101,LV-2102,LV-2141,LV-2142,LV-2143,LV-2341,LV-3002,LV-3003,LV-3004,LV-3005,LV-3021,LV-3022,LV-3023,LV-3024,LV-3025,LV-3025A,LV-3025B,LV-3025C,LV-3025D,LV-3025E,LV-3025F,LV-3027,LV-3028,LV-3113,LV-3114,LV-3121,LV-3133,LV-3141,LV-3201,LV-3231,LV-3233,LV-3311,LV-3321,LV-3331,LV-3333,LV-3341,LV-3342,LV-3343,LV-3344,LV-4001,LV-4008,LV-4011,LV-4012,LV-4036,LV-4037,LV-4051,LV-4052,LV-4053,LV-4055,LV-5004,LV-5051,LV-5052,LV-5053,LV-5055,LV-5058,LV-5111,LV-5112,LV-5113,LV-5118,LV-5119,LV-5121,LV-5122,LV-5131,LV-5132,LV-5133,LV-5134,LV-5135,LV-5182,LV-5212,LV-5222,LV-5223,LV-5224,LV-5225,LV-6001,LV-7002,LV-7003,LV-7004,LV-7011,LV-7021,LV-7022,LV-7023,LV-7031,LV-7045,LV-7046,LV-9022,LV-9042,LV-9043,LV-9045,LV-9046,LV-9047,LV-9048,LV-9049,LV-9121,LV-9123,LV-9124,LV-9125,LV-9131,LV-9136,LV-9137,LV-9138,LV-9201,LV-9223,LV-9224A,LV-9224B,LV-9225,LV-9227,LV-9311			
<b>TARRAGONA</b>			
<b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
T-301	12 m	12+350 a 23+420	Se prohíbe el paso.
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
C-14	4.35 m (Ambos sentidos)	19+950	Se prohíbe el paso.
TV-2035	2.9 m	+460	



TP-2124	4.4 m	3+305	
TV-3021	4.2 m	8+10	
TV-7222	4.1 m	0+400	
N-235	4.5 m (Ambos sentidos)	11+190	Se prohíbe el paso por este punto.
N-340	4.4 m	1151+800	Se prohíbe el paso por este punto (enlace autopista O.F.)
TV-7411	3.5 m	1+440	
TV-3031	2.7 m	9+550	
T-702	4.1 m	21+400	Se prohíbe el paso.
T-700	4.3 m	+270	Se prohíbe el paso.
T-11	4.2 m	18+200	Se prohíbe el paso por este punto.
TV-3454	4.4 m	0+820	
<b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
TV-3454a	3 Tm	6+740	3 Tn. Se prohíbe el paso por ello a todo transporte especial que deba discurrir por dicho punto.
T-301	20 Tm	12+350 a 23+420	Se prohíbe el paso.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-340		1172+800	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del pontón sobre el río Gaia. Término Municipal de La Móra y Altafulla", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (Telef. 977.236.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-340		1130	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre el río Llastres", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (tfno.: 977.236.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-240			Para acceder al puerto se seguirá el siguiente itinerario: desde la N-240 se enlazará con la A-7 a continuación la N-241 y se llegará al puerto.
N-340			Para acceder al puerto, entrando desde Valencia, se seguirá el siguiente itinerario: desde la N-340 se enlazará con la N-340a a continuación la N-241 y se llegará al puerto.
N-340			Para acceder al puerto, entrando desde Barcelona, se seguirá el siguiente itinerario: desde la N-340 se enlazará con la A-7, a continuación la N-241 y se llegará al puerto.
N-420			Para acceder al puerto se seguirá el siguiente itinerario: desde la N-420 se enlazará con la T-11, a continuación la N-241 y se llegará al puerto.
A-7			Todo vehículo especial o en régimen de transporte especial que circule con dirección a tomar la N-240, efectuará el siguiente recorrido: - Si circula por la calzada derecha (dirección Barcelona), tomará la salida 1160B dirección N-240 Lérida. - Si circula por la calzada izquierda (dirección Castellón), tomará la salida 1160 dirección N-240 Lérida.
N-240			Todo vehículo especial o en régimen de transporte especial que circule por esta vía dirección Castellón o Barcelona, tomarán la salida del p.k. 2+500, para evitar el paso por zona urbana.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES. DELEG. TERRITORIAL DE TARRAGONA</b>			
TV-7211			



**CEUTA**

**CEUTA**

**COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEÓN**

**AVILA**

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-504	20 m	a 8+552	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-562	20 m	a 8	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-804	20 m	6+500 a 6+700	Paso estrecho con trazado sinuoso.
AV-900	20 m	9+450 a 27+387	Paso estrecho con trazado sinuoso.
AV-911	20 m (Ambos sentidos)	a 1+598	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-915	20 m (Ambos sentidos)	a 14+137	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-924	20 m	a 12+400	Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.
AV-932	20 m	20+167 a 27+821	Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-933	20 m	a 7+623	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-930	20 m	a 7+564	carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-922	20 m	13+109 a 24+975	Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.
AV-913	20 m (Ambos sentidos)	a 32	Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-903	20 m (Ambos sentidos)	a 6+851	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-901	20 m (Ambos sentidos)	a 43+846	Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-605	4.4 m	54+180 a 54+260	Paso inferior desde salida Sur de la A-6.

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-932	2.25 m (Ambos sentidos)	20+167 a 27+821	Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-913	2.25 m (Ambos sentidos)	a 32	Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-933	2.25 m	a 7+623	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-930	2.25 m	a 7+564	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-924	2.25 m	a 12+400	Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.
AV-922	2 m	13+109 a 24+975	Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.
AV-915	2.5 m (Ambos sentidos)	a 14+137	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-504	2.25 m	a 8+552	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-562	2.25 m	a 8	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-804	2 m	6+500 a 6+700	Paso estrecho con trazado sinuoso.
AV-900	2.25 m	9+450 a 27+387	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.



AV-901	2.25 m (Ambos sentidos)	a 43+846	Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-903	2.25 m (Ambos sentidos)	a 6+851	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-911	2.25 m (Ambos sentidos)	a 1+598	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>SVICIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ÁVILA (1-4)</b>			
AV-104,AV-105,AV-110,AV-114,AV-120,AV-500,AV-501,AV-503			
<b>BURGOS</b>			
<b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-V-5025	6 m (Ambos sentidos)	0+0	Inicio de travesía de Quintanaopio.
BU-V-5025	6 m (Ambos sentidos)	0+390	Fin de travesía de Quintanaopio.
BU-V-5143	7 m (Ambos sentidos)	11+343	Curva a la izda.
BU-V-5143	9 m (Ambos sentidos)	8+600	Salida de puente y curva a la derecha.
BU-V-5143	7 m (Ambos sentidos)	12+750	Curva a la izda.
BU-V-5314	11 m (Ambos sentidos)	13+563	Cruce dcha. BU-V-5316 a San Pedro y curva dcha.
BU-V-5517	11 m (Ambos sentidos)	5+17	Estrechamiento en curva.
BU-V-5601	11 m (Ambos sentidos)	10+920	Curva a la izda. sin visibilidad en el casco urbano de Medina de Pomar.
BU-V-5741	11 m (Ambos sentidos)	0+65	Estrechamiento y curva en casco urbano de Incinillas.
BU-V-9232	7 m (Ambos sentidos)	0+312	Estrechamiento. Curva.
BU-V-9203	7 m (Ambos sentidos)	9+302	Estrechamiento. Curva.
BU-V-6222	11 m (Ambos sentidos)	3+952	Curva muy cerrada.
BU-V-6222	11 m (Ambos sentidos)	0+853	Curva muy cerrada.
BU-V-6116	7 m (Ambos sentidos)	1+207	Curva a la izda. y cruce de calle.
BU-V-5748	7 m (Ambos sentidos)	4+590	Estrechamiento y curvas en casco urbano de Torres de A.
BU-V-5748	7 m (Ambos sentidos)	2+880	Curva a la izda. muy peligrosa.
BU-V-5741	14 m (Ambos sentidos)	12+960	Puente sobre el río Trifón.
BU-V-5614	7 m (Ambos sentidos)	0+31	Estrechamiento y curva a la dcha. en casco urbano de Soncillo.
BU-V-5547	11 m (Ambos sentidos)	1+925	Curva a la dcha. peligrosa y sin visibilidad.
BU-V-5433	7 m (Ambos sentidos)	0+56	Estrechamiento en casco urbano de Villasana de Mena
BU-V-5314	11 m (Ambos sentidos)	1+736	Entrada a puente con curva a la dcha.
BU-V-5143	7 m (Ambos sentidos)	12+110	Curva a la dcha.



RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-Ia	4.5 m (Ambos sentidos)	158+800	Variante de Aranda de Duero, gálibo, se prohíbe expresamente el paso bajo la estructura.
BU-530	3.95 m	23+150 a 23+200	Túnel de Sobrón.
BU-702	3.25 m	3+500 a 3+520	Paso inferior FF.CC.
BU-912	4.2 m	3+200 a 3+220	Paso inferior FF.CC.
CL-629	4.4 m	63+400 a 63+430	Travesía de Villarcayo. Paso inferior edificio.
S/C-BU	3.7 m	1	Paso inferior N-I.
BU-s/n	3.5 m	+570+585	Paso inferior N-I.
BU-800	3.75 m	19+700 a 19+725	Paso inferior autovía.
BU-735	3.9 m	1 a 1+25	Paso inferior FF.CC.
BU-730	3.8 m	6+630 a 6+717	Paso inferior FF.CC.
BU-702	3.4 m	5 a 5+20	Paso inferior FF.CC.
BU-530	3.6 m	23+300 a 23+400	Túnel de Sobrón.
BU-530	3.8 m	22+900 a 23	Túnel de Sobrón.
N-Ia	4.5 m (Ambos sentidos)	159	Variante de Aranda de Duero, gálibo, se prohíbe expresamente el paso bajo la estructura.
N-Ia	4.5 m (Ambos sentidos)	159+500	Variante de Aranda de Duero, gálibo, se prohíbe expresamente el paso bajo la estructura.
N-Ia	4.5 m (Ambos sentidos)	160+200	Variante de Aranda de Duero, gálibo, se prohíbe expresamente el paso bajo la estructura.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-V-1144	2.5 m (Ambos sentidos)	5+764	Pontón sobre arroyo.
BU-V-5021	2.5 m (Ambos sentidos)	35+805	Puente sobre el río Homino.
BU-V-5314	2.5 m (Ambos sentidos)	0+386	Comienzo de túnel.
BU-502	1.8 m	4+500 a 4+510	Pontón.
BU-730	1.625 m	6+630 a 6+717	Paso inferior FF.CC.
BU-502	1.8 m	5+950 a 5+956	Pontón.
BU-814	1.6 m	3+300	Puente.
BU-702	2 m	5 a 5+20	Paso inferior FF.CC.
BU-702	2 m (Ambos sentidos)	3+500 a 3+520	Paso inferior FF.CC.
BU-434	1.8 m (Ambos sentidos)	3+600 a 3+740	Puente.
N-232	3 m	513 a 539+300	Tramo Oña-Incinillas. Anchura de calzada 6 m.
N-I	3 m (Ambos sentidos)		Si el transporte no cuenta con ejes direccionales, se prohíbe el paso por la travesía de Miranda de Ebro, si con un ancho de 3 metros tiene una longitud igual o mayor de 31 metros.
BU-V-8202	2.5 m (Ambos sentidos)	16+631	Estrechamiento por afloramiento rocoso en lateral izqdo.
BU-V-8202	2.5 m (Ambos sentidos)	16+529	Estrechamiento.
BU-V-6424	2.7 m (Ambos sentidos)	0+355	Paso elevado FF.CC. Bilbao - La Robla.
BU-V-5612	2.5 m (Ambos sentidos)	0+165	Paso elevado FF.CC. Santander
BU-V-5611	2.5 m (Ambos sentidos)	0+47	Puente sobre el río Nela.



BU-V-5547	2.5 m (Ambos sentidos)	1+795	Estrechamiento en el paso por el Puente sobre el río Ordunte.
BU-V-5545	2.5 m (Ambos sentidos)	8+224	Estrechamiento en casco urbano de Caniego.
BU-V-5526	2.5 m (Ambos sentidos)	2+708	Estrechamiento en casco urbano de Zaballa.
BU-V-5433	2.5 m (Ambos sentidos)	2+322	Estrechamiento en casco urbano de Vallejo de Mena
BU-V-5431	2.5 m (Ambos sentidos)	1+659	Puente sobre el río Cerneja.
BU-V-5314	2.5 m (Ambos sentidos)	1+736	Entrada a puente con curva a la dcha.
BU-V-5314	2.5 m (Ambos sentidos)	0+430	Final de túnel.
S/C-BU	1.65 m	1+840 a 1+870	Travesía de Ameyugo. Travesía muy estrecha.
S/C-BU	1.7 m	+950	Travesía de Pancorbo. Travesía muy estrecha.
S/C-BU	1.7 m	+740+760	Travesía de Pancorbo. Travesía muy estrecha.
BU-820	1.85 m	12+50	Puente en Arlanzón, Villasur de los Herreros.
BU-820	1.87 m	6+200 a 6+259	Puente en Arlanzón.
BU-V-5630	2.5 m (Ambos sentidos)	1+716	Estrechamiento en casco urbano.
BU-V-5614	2.5 m (Ambos sentidos)	0+31	Estrechamiento y curva a la dcha. en casco urbano de Soncillo.
BU-V-5021	2.5 m (Ambos sentidos)	36+225	Puente sobre el río Castil.
BU-V-5024	2.5 m (Ambos sentidos)	0+185	Estrechamiento en casco urbano de Termirón (2,70 m)
BU-V-5032	2.5 m (Ambos sentidos)	14+287	Estrechamiento.
BU-V-5024	2.5 m (Ambos sentidos)	2+437	Estrechamiento en casco urbano de Cantabrana (3,00 m)
BU-V-5025	2.5 m (Ambos sentidos)	0+0	Inicio de travesía de Quintanaopio.
BU-V-5025	2.5 m (Ambos sentidos)	0+390	Fin de travesía de Quintanaopio.
BU-V-5025	2.5 m (Ambos sentidos)	3+124	Estrechamiento.
<b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
BU-134	10 Tm	a 1	Muro de contención en mal estado.
BU-403	16 Tm	7 a 7+180	Puente de Itero del Castillo.
N-234	40 Tm (Ambos sentidos)	438+500	Como consecuencia de las tormentas acaecidas, se hace necesario, provisionalmente, prohibir el paso por el Puente de Salas de los Infantes, con un peso mayor a 40 tm.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-I		301+800	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre el FF.CC. Madrid-Irún. Tramo: Pancorbo", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Tfno.: 947.224.500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.



N-I	253+200	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre el FF.CC. Madrid-Irún", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (tfnó.: 947.224.500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-1	101 a 246	Con motivo de las obras de mejora de trazado que se están llevando a cabo, los vehículos especiales y en régimen de transporte especial deberán informarse con 48 horas de antelación de las limitaciones existentes en el momento de realizar el recorrido llamando al teléfono 921.461.837 (Unidad de Carreteras de Segovia).

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS (2-36)**

BU-104,BU-P-1001,BU-P-1007,BU-P-1012,BU-P-1041,BU-P-1101,BU-P-1104,BU-P-1105,BU-P-1131,BU-P-1321,BU-P-4011,BU-P-4013,BU-P-4041,BU-P-5028,BU-P-5141,BU-P-6201,BU-P-7101,BU-P-7106,BU-P-8012,BU-P-8228,BU-V-1002,BU-V-1003,BU-V-1004,BU-V-1005,BU-V-1006,BU-V-1008,BU-V-1009,BU-V-1011,BU-V-1012,BU-V-1013,BU-V-1014,BU-V-1022,BU-V-1023,BU-V-1025,BU-V-1042,BU-V-1103,BU-V-1106,BU-V-1134,BU-V-1141,BU-V-1142,BU-V-1143,BU-V-1144,BU-V-1145,BU-V-1201,BU-V-1202,BU-V-1312,BU-V-1323,BU-V-1411,BU-V-1412,BU-V-2031,BU-V-2032,BU-V-2033,BU-V-2034,BU-V-2035,BU-V-4001,BU-V-4012,BU-V-4014,BU-V-4042,BU-V-4044,BU-V-4045,BU-V-4046,BU-V-4047,BU-V-4048,BU-V-4101,BU-V-4312,BU-V-5001,BU-V-5003,BU-V-5004,BU-V-5005,BU-V-5006,BU-V-5008,BU-V-5009,BU-V-5021,BU-V-5022,BU-V-5023,BU-V-5024,BU-V-5025,BU-V-5026,BU-V-5027,BU-V-5029,BU-V-5031,BU-V-5032,BU-V-5033,BU-V-5041,BU-V-5101,BU-V-5102,BU-V-5103,BU-V-5104,BU-V-5105,BU-V-5107,BU-V-5109,BU-V-5111,BU-V-5112,BU-V-5113,BU-V-5114,BU-V-5116,BU-V-5116,BU-V-5120,BU-V-5142,BU-V-5143,BU-V-5144,BU-V-5145,BU-V-5146,BU-V-5147,BU-V-5201,BU-V-5202,BU-V-5203,BU-V-5204,BU-V-5205,BU-V-5206,BU-V-5207,BU-V-5211,BU-V-5241,BU-V-5242,BU-V-5243,BU-V-5244,BU-V-5245,BU-V-5311,BU-V-5312,BU-V-5314,BU-V-5315,BU-V-5316,BU-V-5321,BU-V-5322,BU-V-5401,BU-V-5402,BU-V-5403,BU-V-5411,BU-V-5413,BU-V-5414,BU-V-5421,BU-V-5422,BU-V-5431,BU-V-5432,BU-V-5433,BU-V-5434,BU-V-5435,BU-V-5436,BU-V-5437,BU-V-5501,BU-V-5502,BU-V-5503,BU-V-5504,BU-V-5505,BU-V-5506,BU-V-5507,BU-V-5508,BU-V-5509,BU-V-5511,BU-V-5512,BU-V-5513,BU-V-5514,BU-V-5515,BU-V-5516,BU-V-5517,BU-V-5518,BU-V-5519,BU-V-5521,BU-V-5522,BU-V-5523,BU-V-5524,BU-V-5525,BU-V-5526,BU-V-5527,BU-V-5528,BU-V-5529,BU-V-5531,BU-V-5532,BU-V-5541,BU-V-5543,BU-V-5545,BU-V-5546,BU-V-5547,BU-V-5571,BU-V-5574,BU-V-5575,BU-V-5582,BU-V-5601,BU-V-5602,BU-V-5603,BU-V-5604,BU-V-5605,BU-V-5606,BU-V-5607,BU-V-5608,BU-V-5609,BU-V-5611,BU-V-5612,BU-V-5613,BU-V-5614,BU-V-5615,BU-V-5619,BU-V-5621,BU-V-5622,BU-V-5623,BU-V-5624,BU-V-5625,BU-V-5626,BU-V-5627,BU-V-5630,BU-V-5631,BU-V-5741,BU-V-5742,BU-V-5743,BU-V-5744,BU-V-5745,BU-V-5746,BU-V-5747,BU-V-5748,BU-V-5749,BU-V-5751,BU-V-5791,BU-V-6011,BU-V-6012,BU-V-6013,BU-V-6014,BU-V-6015,BU-V-6016,BU-V-6017,BU-V-6018,BU-V-6019,BU-V-6025,BU-V-6026,BU-V-6061,BU-V-6062,BU-V-6063,BU-V-6064,BU-V-6065,BU-V-6066,BU-V-6067,BU-V-6068,BU-V-6069,BU-V-6071,BU-V-6072,BU-V-6102,BU-V-6103,BU-V-6104,BU-V-6113,BU-V-6115,BU-V-6116,BU-V-6117,BU-V-6202,BU-V-6203,BU-V-6204,BU-V-6211,BU-V-6213,BU-V-6214,BU-V-6216,BU-V-6217,BU-V-6218,BU-V-6221,BU-V-6222,BU-V-6223,BU-V-6224,BU-V-6227,BU-V-6228,BU-V-6229,BU-V-6231,BU-V-6232,BU-V-6233,BU-V-6271,BU-V-6272,BU-V-6273,BU-V-6274,BU-V-6275,BU-V-6276,BU-V-6277,BU-V-6278,BU-V-6279,BU-V-6281,BU-V-6301,BU-V-6302,BU-V-6303,BU-V-6310,BU-V-6402,BU-V-6403,BU-V-6421,BU-V-6422,BU-V-6423,BU-V-6424,BU-V-6425,BU-V-6431,BU-V-6432,BU-V-7011,BU-V-7012,BU-V-7013,BU-V-7014,BU-V-7015,BU-V-7016,BU-V-7017,BU-V-7021,BU-V-7022,BU-V-7031,BU-V-7032,BU-V-7033,BU-V-7103,BU-V-7104,BU-V-7105,BU-V-7202,BU-V-7204,BU-V-7205,BU-V-7206,BU-V-7207,BU-V-7208,BU-V-7411,BU-V-7413,BU-V-7414,BU-V-7415,BU-V-7416,BU-V-7417,BU-V-7418,BU-V-7419,BU-V-7421,BU-V-7422,BU-V-7423,BU-V-7441,BU-V-7443,BU-V-7444,BU-V-7445,BU-V-7446,BU-V-7447,BU-V-7448,BU-V-7449,BU-V-7451,BU-V-7452,BU-V-8001,BU-V-8002,BU-V-8003,BU-V-8004,BU-V-8005,BU-V-8011,BU-V-8013,BU-V-8015,BU-V-8101,BU-V-8102,BU-V-8103,BU-V-8105,BU-V-8106,BU-V-8107,BU-V-8108,BU-V-8109,BU-V-8131,BU-V-8133,BU-V-8134,BU-V-8135,BU-V-8136,BU-V-8137,BU-V-8201,BU-V-8202,BU-V-8203,BU-V-8204,BU-V-8205,BU-V-8206,BU-V-8207,BU-V-8208,BU-V-8209,BU-V-8211,BU-V-8222,BU-V-8223,BU-V-8224,BU-V-8225,BU-V-8226,BU-V-8227,BU-V-8229,BU-V-8231,BU-V-8232,BU-V-9001,BU-V-9002,BU-V-9003,BU-V-9004,BU-V-9011,BU-V-9012,BU-V-9013,BU-V-9014,BU-V-9021,BU-V-9101,BU-V-9141,BU-V-9201,BU-V-9202,BU-V-9203,BU-V-9204,BU-V-9211,BU-V-9212,BU-V-9213,BU-V-9214,BU-V-9215,BU-V-9216,BU-V-9231,BU-V-9232,BU-V-9301,BU-V-9311,BU-V-9321,BU-V-9331,BU-V-9332,BU-V-9333,BU-V-9334,BU-V-9335,BU-V-9421

**LEON**

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-624	16 m	35+500 a 35+600	Puente de Palazuelo de Boñar.
CL-626	18 m	12 a 13	Curvas de radio pequeño.
CL-635	18 m	a 21+700	Curvas de pequeño radio.
LE-126	9 m	54+600 a 55	Carretera estrecha. Travesía de la Baña.
CL-631	18 m	5+300 a 60+900	Curvas de radio pequeño.
LE-133	16 m	a 30+200	Carretera estrecha.



LE-142	9 m	15+500 a 54+900	Carretera estrecha.
LE-211	18 m	a 13+600	Carretera estrecha.
LE-215	18 m	a 18	Carretera estrecha.
LE-451	18 m	a 51+400	Carretera estrecha.
LE-333	11 m	a 14+400	Carretera de montaña.
LE-331	18 m	a 41+600	Carretera estrecha.
LE-321	16 m	a 44+800	Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos.
LE-315	16 m	a 30+600	Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos.
LE-234	16 m	a 23+100	Carretera estrecha.
LE-233	16 m	a 12+100	Carretera estrecha.
LE-213	18 m	a 23+500	Carretera estrecha.
LE-524	18 m	a 22	Carretera estrecha.
LE-521	18 m	17 a 17+300	Curva de radio reducido.
LE-512	18 m	a 58+800	Carretera estrecha.
LE-510	18 m	a 31+700	Carretera estrecha.
LE-497	16 m	a 10+400	Carretera estrecha.
LE-495	18 m	a 8+300	Carretera estrecha.
LE-493	18 m	a 53+400	Carretera estrecha.
LE-491	16 m	a 2+600	Carretera estrecha.
LE-482	16 m	a 2+300	Carretera estrecha.
LE-481	16 m	a 15+900	Carretera estrecha.
LE-473	18 m	a 22+300	Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla.
LE-463	18 m	10 a 10+500	Bajada a Santa Marina. Curvas muy reducidas.
LE-460	18 m	15 a 17	Curvas muy reducidas.
LE-451	16 m	4+500 a 4+600	Estrechamiento y limitación de altura. Puente en Sopeña de Cameros.
LE-142	16 m	a 15+500	Carretera estrecha.
LE-164	16 m	7+500 a 8	Travesía de Vega de Yeres.
LE-164	18 m	a 21	Carretera estrecha.
S/C-LE	18 m	a 3	Carretera estrecha (Manzanal).
S/C-LE	18 m	a 1+400	Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones.
LE-s/h	18 m	+600	Carretera estrecha.
S/C-LE	18 m	a 3	Carretera estrecha (La Retuerta).
S/C-LE	16 m	a 6+100	Carretera estrecha.
LE-s/h	18 m	+900	Carretera estrecha.
LE-941	18 m	a 10+300	Carretera estrecha.
LE-932	16 m	a 1+500	Carretera estrecha.
LE-723	10 m	a 13+600	Carretera de montaña.
LE-716	18 m	a 13+900	Carretera estrecha.
LE-715	20 m	a 15+500	Carretera estrecha.
LE-713	20 m	a 15+300	Carretera estrecha.
LE-711	16 m	16 a 20	Curvas de radio pequeño.
LE-542	18 m	a 8	Carretera estrecha.
LE-541	18 m	a 5+200	Carretera estrecha.

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-623	4.1 m	7 a 7+50	Paso inferior bajo FF.CC.
LE-106	3.5 m	a 13+700	Paso bajo ferrocarril.



N-625	4 m (Ambos sentidos)	119+785 a 119+890	Túnel con ancho de máximo de calzada de 4,20 metros y gálibo de 4,00 metros. Se prohíbe el paso.
N-621	3.7 m	116+300	Desfiladero de la Hoz, túnel. Se prohíbe el paso de los transportes especiales por este punto.
LE-460	4.3 m	59+120	Paso superior.
LE-460	4.1 m	1+430	Túnel.
CL-631	4.5 m	6+800 a 6+850	Paso superior.
N-621	4 m (Ambos sentidos)	81+962 a 81+996	Túnel, ancho de la calzada 7 m.
LE-142	3 m	40 a 40+300	Travesía de El Acebo. Altura reducida.
LE-451	3.3 m	4+500 a 4+600	Estrechamiento y limitación de altura. Puente en Sopeña de Cameros.
LE-524	3.6 m	13+300 a 13+400	Puente metálico de Valderas.
LE-524	3.6 m	2+600 a 2+700	Puente metálico de Villafer.
LE-420	3.6 m	34+500 a 34+700	Limitación de altura. Puente metálico de Carrizo de la Ribera.

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-621	2.5 m (Ambos sentidos)	116+300	Desfiladero de la Hoz, túnel. Se prohíbe el paso.
N-621	3 m	100+200 a 121+800	Ancho de calzada variable de 5,00 a 6,50 metros, por lo que se prohíbe el paso.
LE-106	2 m	a 13+700	Paso bajo ferrocarril.
LE-164	1.75 m	7+500 a 8	Travesía de Vega de Yeres.
LE-164	1.75 m	a 21	Carretera estrecha.
N-625	3 m (Ambos sentidos)	129+429 a 129+544	Túnel del Desfiladero de Los Beyos, con ancho de calzada de 4.20 metros y gálibo de 4.75 metros.
N-625	2.5 m (Ambos sentidos)	119+785 a 119+890	Túnel con ancho de máximo de calzada de 4,20 metros y gálibo de 4,00 metros. Se prohíbe el paso.
S/C-LE	1.75 m	a 3	Carretera estrecha (Manzana).
S/C-LE	1.75 m	a 1+400	Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones.
LE-s/h	1.75 m	+600	Carretera estrecha.
S/C-LE	1.75 m	a 3	Carretera estrecha (La Retuerta).
S/C-LE	1.75 m	a 6+100	Carretera estrecha.
LE-s/h	1.5 m	+900	Carretera estrecha. Se prohíbe el paso.
LE-941	2 m	a 10+300	Carretera estrecha.
LE-932	1.75 m	a 1+500	Carretera estrecha.
LE-541	1.75 m	a 5+200	Carretera estrecha.
S/C-LE	1.75 m	a 2+700	Carretera estrecha.
LE-142	1.75 m	40 a 40+300	Travesía de El Acebo.
LE-524	1.75 m	a 22	Carretera estrecha.
LE-521	1.75 m	17 a 17+300	Curva de radio reducido.
LE-513	1.75 m	a 4	Carretera estrecha.
LE-512	1.75 m	a 58+800	Carretera estrecha.
LE-512	1.75 m	8 a 8+100	Carretera estrecha. Puente sobre ferrocarril en Palanquinos.
LE-510	1.75 m	a 31+700	Carretera estrecha.
LE-497	2 m	a 10+400	Carretera estrecha.
LE-495	2 m	a 8+300	Carretera estrecha.
LE-723	1.75 m	a 13+600	Carretera de montaña.
LE-716	2 m	a 13+900	Carretera estrecha.
LE-715	2 m	a 15+500	Carretera estrecha.



LE-713	2 m	a 15+300	Carretera estrecha.
LE-711	2 m	16 a 20	Curvas de radio pequeño.
LE-542	1.75 m	a 8	Carretera estrecha.
LE-493	2 m	a 53+400	Carretera estrecha.
LE-491	1.5 m	a 2+600	Carretera estrecha.
LE-482	1.75 m	a 2+300	Carretera estrecha.
LE-481	1.75 m	a 15+900	Carretera estrecha.
LE-473	1.75 m	a 22+300	Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla.
LE-463	1.75 m	10 a 10+500	Bajada a Santa Marina. Curvas muy reducidas.
LE-460	2 m	15 a 17	Curvas muy reducidas.
LE-413	1.75 m	a 45+300	Carretera estrecha.
LE-412	1.75 m	a 21+100	Carretera estrecha.
LE-411	1.75 m	a 24+100	Carretera estrecha.
LE-333	1.75 m	a 14+400	Carretera de montaña.
LE-331	2 m	a 41+600	Carretera estrecha.
LE-321	1.5 m	a 44+800	Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos.
LE-315	1.5 m	a 30+600	Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos.
LE-234	1.75 m	a 23+100	Carretera estrecha.
LE-213	1.5 m	a 23+500	Carretera estrecha.
LE-451	1.75 m	a 51+400	Carretera estrecha.
LE-211	1.5 m	a 13+600	Carretera estrecha.
LE-142	1.75 m	15+500 a 54+900	Carretera estrecha.
LE-142	1.75 m	a 15+500	Carretera estrecha.
LE-133	1.85 m	4 a 4+40	Puente de Morales del Arcediano.
LE-133	1.75 m	a 30+200	Carretera estrecha.
LE-126	2 m	54+600 a 55	Carretera estrecha. Travesía de la Baña.
LE-114	1.75 m	a 28+200	Carretera estrecha.
LE-111	1.75 m	a 4	Carretera estrecha.
LE-233	1.75 m	a 12+100	Carretera estrecha.
LE-232	1.75 m	a 49+700	Salida de la travesía de Almanza.
LE-215	1.75 m	a 18	Carretera estrecha.
CL-631	2 m	6+800 a 6+850	Paso superior.
CL-635	2 m	a 21+700	Curvas de pequeño radio.
CL-631	2 m	5+300 a 60+900	Curvas de radio pequeño.
CL-626	2 m	12 a 13	Curvas de radio muy pequeño.
N-621	3 m	119+785 a 119+890	Ancho de calzada variable de 5,00 a 6,50 metros, por lo que se prohíbe el paso.
N-625	3 m (Ambos sentidos)	109+980 a 130	Ancho de calzada media de 5 metros. Se prohíbe el paso.
CL-624	1.75 m	35+500 a 35+600	Puente de Palazuelo de Boñar. Se prohíbe el paso.
<b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
LE-512	16 Tm	8 a 8+100	Carretera estrecha. Puente sobre ferrocarril en Palanquinos.
LE-s/h	6 Tm	+300	Prohibida circulación de camiones en todo el tramo.
LE-524	16 Tm	2+600 a 2+700	Puente metálico de Villafer.
LE-524	16 Tm	13+300 a 13+400	Puente metálico de Valderas.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>



A-6		415 a 420	Debido a obras de mejora de la vía, las autorizaciones complementarias de circulación para vehículos especiales y en régimen de transporte especial que tuvieran incluido el tramo de la A-6, entre los p.k. 415 y 420 en su itinerario, seguirán siendo válidas para realizar la circulación por el desvío habilitado, en las mismas condiciones establecidas en la propia autorización, teniendo en cuenta que si el titular de la autorización pretendiere circular por este tramo con dimensiones superiores a longitud = 50 m, anchura = 4.50 m, altura sentido Madrid = 4.80 m, altura sentido A Coruña = 5.03 m, pero menores o iguales de 6.50 m de ancho y 16.50 m de longitud, deberá dar cuenta con un mínimo de 72 horas de antelación al Subsector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para que se establezcan las medidas de regulación oportunas que lo hagan posible.
N-VI	(Ambos sentidos)	407+30	Con motivo de las obras de "Reparación del puente sobre el río Valcarce, tramo Villafranca del Bierzo" se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en León (telf. 987-222770) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
<b>PALENCIA</b>			
<b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PP-2114	12 m	2+100 a 2+800	Travesía de Lebanza.
PP-2223	12 m	5+400 a 5+900	Travesía Vega de Bur. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-953	4.3 m	8+350 a 8+400	Paso bajo FF.CC.
N-611	4.42 m	79+200	Se prohíbe el paso, MD, de Palencia a Santander.
N-611	4.42 m	79+200	Se prohíbe el paso, MI, de Palencia a Santander.
P-924	4.25 m (Ambos sentidos)	1+100 a 1+150	Paso bajo FF.CC.
P-110	3.5 m	10+100 a 10+500	Travesía de Cevico de la Torre.
P-431	4 m	+350+400	Paso bajo FF.CC. Travesía de Frómista.
PP-9008	2.5 m	3+400	Paso inferior FF.CC. Se prohíbe el paso.
P-954	3 m	2+400 a 2+420	Paso bajo CL-613. Travesía de Grijota.
P-905	3.25 m	39+5 a 39+7	Paso bajo FF.CC. Travesía de Villada.
P-405	4.5 m	1+200 a 1+250	Paso bajo autovía. Enlace de variante de Palencia.
<b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-627	2.5 m (Ambos sentidos)	+100	Puente sobre el río Pisuerga en Herrera de Pisuerga.
P-131	1.5 m	46 a 46+40	Puente sobre el río Arlanzón. Estrechamiento.
P-212	1.25 m	+800 a 1+100	Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de San Martín de los Heros.
P-230	1.5 m	9+70 a 9+290	Travesía de Sotobañado. Estrechamiento.
P-990	1.4 m (Ambos sentidos)	4+850 a 5+50	Puente sobre río Carrión.
P-983	1.25 m (Ambos sentidos)	3+450 a 3+475	Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento.
P-953	1.5 m (Ambos sentidos)	7+950 a 7+970	Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento.



P-941	1.5 m (Ambos sentidos)	3+645 a 3+670	Puente sobre el Canal de Castilla.
P-922	1.5 m (Ambos sentidos)	8+600 a 8+627	Puente sobre el Canal de Castilla.
P-913	1.5 m (Ambos sentidos)	10+710 a 10+735	Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento.
P-434	1.38 m	6+975 a 7	Estrechamiento. Puente sobre el Canal de Castilla.
P-236	1.55 m	9+50 a 9+100	Puente sobre el río Valdavia. Estrechamiento.
P-233	1.45 m	+190	Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Se prohíbe el paso.
P-434	1.7 m	14 a 14+150	Estrechamiento en puente sobre el río Pisuerga.
P-410	1.8 m	9 a 9+400	Estrechamiento en travesía de Valdeolmillos.
P-241	1.65 m	+100+250	Estrechamiento en Travesía Carrión de los Condes.
P-231	1.75 m	14+750 a 14+794	Puente sobre el río Boedo.
P-231	1.88 m	10+800 a 10+805	Estrechamiento por puente sobre arroyo.
P-225	1.65 m	24+200 a 24+400	Estrechamiento en Travesía de Buenavista de Valdavia (Castrillo de Villago).
P-217	1.75 m	2+660 a 2+668	Estrechamiento en Puente sobre arroyo.
P-213	1.65 m	3+860 a 3+900	Estrechamiento en Travesía de Renedo de Zalima.
P-210	1.75 m	55 a 55+200	Estrechamiento en Travesía de Vellilla del río Carrión.
PP-2175	2.6 m	a 3+423	
PP-2174	2.9 m	2+300 a 2+800	Travesía de Estalaya.
PP-2172	3 m	2+600 a 2+900	Travesía de Valsadornín.
PP-2132	2.8 m	+300+400	Puente sobre el río Pisuerga.
PP-2131	3 m	12+700 a 13+400	Travesía de Cozuelos de Ojeda. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2123	2.8 m	+330	Puente sobre el río Rubagón.
PP-2121	2.5 m	2+300 a 2+600	Travesía de Corvio.
PP-2116	2.8 m	+200	Travesía de El Campo.
PP-2114	2.8 m	2+100 a 2+800	Travesía de Lebanza.
P-230	1.5 m	14+800 a 14+900	Travesía de Sotobañado. Estrechamiento.
PP-9701	3 m	4+750	Puente río Valdeginete.
PP-9701	3 m	+90	Puente río Retortillo.
PP-9421	2.7 m	+450+850	Travesía de Autillo de Campos. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-6229	2.9 m	+150	Travesía de Puentetoma.
PP-6202	3 m	2+50 a 2+260	Travesía de Valoria de Aguilar.
PP-6201	2.6 m	3 a 3+400	Travesía de Villallano.
PP-6112	2.8 m	8+560	Puente Canal de Castilla.
PP-2241	3 m	4+100	Puente en Villalbeto. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2209	2.8 m	+55	
PP-2208	3 m	+350	Paso FEVE.
PP-2201	2.8 m	+50	Travesía de Menaza.
PP-2176	2.6 m	+800 a 1+400	Travesía de San Juan de Redondo.
PP-2106	2.3 m	2+600 a 3+660	
P-113	1.85 m	+400+610	Existe un estrechamiento en la travesía de Castrillo de Don Juan.
CL-626	1.65 m	213+600 a 213+650	Puente sobre el río Pisuerga. Travesía en Cervera de Pisuerga.
S/C-P	1.55 m	+700+740	Estrechamiento en puente sobre el río Sequillo.
P-991	1.6 m	+150+156	Estrechamiento en puente sobre el río Carrión.
P-954	1.6 m	3+560 a 3+588	Paso bajo FF.CC.
P-924	1.85 m	2+300 a 2+312	Puente sobre canal de Castilla.



P-900	1.8 m	5+500 a 5+650	Estrechamiento por puente sobre el río Carrión.
P-210	1.75 m	12+950 a 13+50	Estrechamiento en la Travesía de Santibañez de Resoba.
P-143	1.6 m	10+15 a 10+45	Estrechamiento en Travesía de Cobos de Cerrato.
CL-627	1.65 m	+400+455	Estrechamiento en el puente sobre el río Pisuerga.
CL-627	1.85 m	8+700 a 8+777	Puente sobre el embalse de Requejada. Travesía en Cervera de Pisuerga.
P-981	1.8 m	26+100 a 26+450	Travesía de Villoldo.
P-905	1.7 m	42+900 a 42+912	Puente sobre el río Sequillo. Travesía de Villada.
P-905	1.85 m	39+50 a 39+70	Paso bajo FF.CC. Travesía de Villada.
P-220	1.5 m	14+800 a 14+900	Travesía de Barruelo de Santullán.
P-141	1.55 m	11 a 11+100	Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de Antiquedad.
P-412	2.25 m (Ambos sentidos)	+525	Puente sobre el río Pisuerga.
P-130	1.8 m	12+600 a 12+800	Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada). Estrechamiento.

**RESTRICCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-110	16 Tm	10+100 a 10+500	Travesía de Cevico de la Torre.
P-130	16 Tm	12+600 a 12+800	Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada).
S/C-P	16 Tm	a 1+200	Travesía de Boadilla de Rioseco.
P-131	10 Tm	42+500 a 42+750	Puente sobre el río Arlanza (Palenzuela).

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS VIAS Y OBRAS (1-35)**

CA-273

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS (2-36)**

BU-104

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (2-53)**

P-122,PP-1011,PP-1054,PP-1102,PP-1103,PP-1120,PP-1121,PP-1122,PP-1123,PP-1211,PP-1212,PP-1221,PP-1222,PP-1223,PP-1224,PP-1301,PP-1302,PP-1311,PP-1312,PP-1321,PP-1322,PP-1323,PP-1324,PP-1411,PP-1412,PP-1421,PP-2103,PP-2106,PP-2107,PP-2111,PP-2112,PP-2113,PP-2114,PP-2116,PP-2120,PP-2121,PP-2122,PP-2123,PP-2124,PP-2125,PP-2126,PP-2127,PP-2128,PP-2129,PP-2131,PP-2132,PP-2134,PP-2141,PP-2142,PP-2171,PP-2172,PP-2173,PP-2174,PP-2175,PP-2176,PP-2177,PP-2201,PP-2202,PP-2203,PP-2204,PP-2208,PP-2209,PP-2213,PP-2221,PP-2222,PP-2223,PP-2224,PP-2225,PP-2226,PP-2231,PP-2232,PP-2233,PP-2234,PP-2235,PP-2240,PP-2241,PP-2242,PP-2243,PP-2244,PP-2245,PP-2246,PP-2247,PP-2248,PP-2249,PP-2251,PP-2252,PP-2290,PP-2291,PP-2292,PP-2293,PP-2294,PP-2295,PP-2296,PP-2297,PP-2298,PP-2299,PP-2302,PP-2303,PP-2305,PP-2306,PP-2307,PP-2308,PP-2309,PP-2310,PP-2311,PP-2312,PP-2313,PP-2314,PP-2321,PP-2322,PP-2323,PP-2324,PP-2331,PP-2332,PP-2333,PP-2351,PP-2352,PP-2353,PP-2354,PP-2401,PP-2402,PP-2403,PP-2404,PP-2405,PP-2406,PP-2407,PP-2411,PP-2412,PP-2413,PP-2414,PP-2415,PP-2416,PP-2417,PP-2418,PP-2419,PP-2420,PP-2451,PP-2452,PP-2453,PP-2454,PP-2455,PP-2461,PP-2462,PP-2463,PP-2464,PP-2465,PP-2466,PP-2467,PP-2468,PP-2469,PP-2470,PP-2471,PP-4101,PP-4102,PP-4103,PP-4104,PP-4105,PP-4106,PP-4107,PP-4111,PP-4112,PP-4140,PP-4141,PP-4142,PP-4301,PP-4302,PP-4303,PP-4304,PP-4305,PP-4311,PP-4312,PP-4321,PP-4331,PP-4332,PP-4333,PP-6101,PP-6111,PP-6112,PP-6200,PP-6201,PP-6202,PP-6210,PP-6211,PP-6212,PP-6213,PP-6214,PP-6215,PP-6221,PP-6222,PP-6223,PP-6224,PP-6225,PP-6226,PP-6227,PP-6228,PP-6229,PP-6300,PP-6301,PP-6303,PP-6304,PP-9001,PP-9002,PP-9003,PP-9004,PP-9005,PP-9006,PP-9007,PP-9008,PP-9011,PP-9020,PP-9021,PP-9031,PP-9131,PP-9132,PP-9200,PP-9201,PP-9221,PP-9312,PP-9341,PP-9401,PP-9404,PP-9405,PP-9411,PP-9421,PP-9422,PP-9423,PP-9500,PP-9531,PP-9533,PP-9534,PP-9535,PP-9611,PP-9612,PP-9613,PP-9614,PP-9620,PP-9641,PP-9642,PP-9643,PP-9701,PP-9702,PP-9710,PP-9721,PP-9731,PP-9801,PP-9811,PP-9812,PP-9831,PP-9832

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALLADOLID (2-63)**

VP-4016,VP-4022

**SALAMANCA**

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-201	13 m	23 a 37+900	Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos.



SA-201	13 m	37+300 a 37+380	Pontones estrechos con curvas reducidas.
SA-305	13 m	27+700 a 29	Estrechamiento con curvas.
SA-325	13 m	+500	Travesía de la Fuente de San Esteban. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	13 m	20 a 20+100	Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-330	13 m	8 a 22	Puerto de la Molinera. Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos.
SA-325	13 m	15 a 15+500	Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-316	13 m	a 7+755	Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido.
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
SA-324	4.2 m	+400+450	Tramo urbano de Ciudad Rodrigo. Paso inferior FF.CC.
SA-114	4.5 m	26+660 a 26+690	Paso bajo pasarela peatonal en Alba de Tormes.
SA-104	4.5 m	1+400 a 1+500	Paso bajo variante N-630 en Guijuelo.
<b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
SA-201	1.75 m	23 a 37+900	Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos.
SA-330	1.75 m	8 a 22	Puerto de la Molinera. Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos.
SA-325	2 m	20 a 20+100	Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	2 m	15 a 15+500	Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	2 m	+500	Travesía de la Fuente de San Esteban. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-316	1.75 m	a 7+755	Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido.
SA-305	2.1 m	27+700 a 29	Estrechamiento con curvas.
SA-201	2 m	37+300 a 37+380	Pontones estrechos con curvas reducidas.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-630	4.58 (Ambos sentidos)	414+326	Se prohíbe el paso por este punto, por obras en el paso superior acceso a Béjar y Ciudad Rodrigo.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SALAMANCA (1-36)</b>			
SA-305			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SALAMANCA (2-55)</b>			



CM-104,CM-110,CM-122,CM-210,CM-216,CM-218,CM-310,CM-409,CM-507,CM-530,CM-533,CM-536,CM-540,CM-560,CP-001,CP-002,CP-003,CP-004,CP-005,CP-006,CP-007,CV-001,CV-002,CV-003,CV-005,CV-006,CV-008,CV-009,CV-010,CV-012,CV-014,CV-015,CV-016,CV-018,CV-021,CV-022,CV-023,CV-024,CV-025,CV-026,CV-027,CV-029,CV-030,CV-032,CV-034,CV-035,CV-036,CV-037,CV-038,CV-039,CV-040,CV-041,CV-043,CV-044,CV-046,CV-047,CV-048,CV-050,CV-052,CV-056,CV-057,CV-058,CV-059,CV-060,CV-061,CV-062,CV-064,CV-065,CV-066,CV-067,CV-068,CV-069,CV-070,CV-071,CV-073,CV-074,CV-075,CV-076,CV-077,CV-078,CV-079,CV-080,CV-081,CV-082,CV-083,CV-084,CV-086,CV-087,CV-088,CV-089,CV-090,CV-092,CV-093,CV-094,CV-095,CV-098,CV-099,CV-100,CV-103,CV-104,CV-105,CV-106,CV-107,CV-109,CV-110,CV-111,CV-113,CV-114,CV-116,CV-117,CV-118,CV-120,CV-121,CV-124,CV-125,CV-126,CV-127,CV-128,CV-129,CV-130,CV-131,CV-132,CV-133,CV-134,CV-135,CV-136,CV-137,CV-139,CV-142,CV-143,CV-144,CV-145,CV-146,CV-147,CV-148,CV-149,CV-150,CV-154,CV-155,CV-156,CV-158,CV-159,CV-160,CV-161,CV-162,CV-163,CV-164,CV-165,CV-167,CV-169,CV-170,CV-172,CV-173,CV-174,CV-175,CV-176,CV-177,CV-178,CV-180,CV-181,CV-182,CV-183,CV-184,CV-185,CV-186,CV-187,CV-188,CV-189,CV-190,CV-191,CV-192,CV-193,CV-194,CV-195,CV-196,CV-197,CV-198,CV-199,CV-200,CV-201,CV-202,CV-204,CV-205,CV-206,CV-207,CV-208,CV-209,CV-210,CV-212,CV-213,CV-214,CV-215,CV-216,CV-217,CV-218,CV-219,CV-220,CV-221,CV-222,CV-223,CV-224,S/C-SA,SA-100,SA-111,SA-112,SA-301,SA-321,SA-322,SA-323,CM-130-1,CM-201-1,CV-007-1,CV-033-1,CV-045-2,CV-063-1,CV-101-1,CV-112-1,CV-112-2,CV-138-1,CV-138-2,CV-141-1,CV-141-2,CV-157-1,CV-157-2,CV-166-1

### SEGOVIA

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-603	20 m	52+700 a 53	Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas.
SG-211	20 m	6+480 a 6+800	Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave.
SG-211	20 m	11+490 a 11+800	Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-322	20 m	26+600 a 27	Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada.
SG-612	20 m	10 a 10+100	Estrechamiento con curva cerrada.
SG-211	20 m	32+190 a 32+500	Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-211	20 m	23+490 a 23+550	Puente sobre río Cea. Curva fuerte.
S/C-SG	20 m	+910 a 1+200	Travesía de Sepúlveda. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-205	20 m	24+700 a 24+953	Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha.
CL-602	20 m	103+200	Travesía de Vallelado. Estrechamiento con curva suave.
SG-342	20 m	14	Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas.
SG-413	20 m	1+435 a 1+600	Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	4.5 m	196+100	Se prohíbe el paso por este punto sentido Segovia.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SG-343	2.2 m	7+632 a 7+648	Travesía de Santste de San Juan Bautista. Estrechamiento en recta.
CL-602	2.27 m	103+200	Travesía de Vallelado. Estrechamiento con curva suave.
CL-603	2.23 m	52+700 a 53	Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas.
SG-205	2.25 m	24+700 a 24+953	Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha.
SG-211	2.28 m	6+480 a 6+800	Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave.
SG-211	2.2 m	11+490 a 11+800	Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-241	1.7 m	33+51 a 34	Estrechamiento con curva suave en Travesía de Sacramenia.
SG-211	1.88 m	17+990 a 18+200	Estrechamiento en Travesía de Aguilafuente.
CL-603	1.7 m	55 a 55+300	Estrechamiento en Travesía de Cabezuela.
S/C-SG	2.2 m	2+370 a 2+370	Arco de la Fuencisla. Arco ornamental estrecho. Se prohíbe el paso.
SG-211	2.05 m	23+490 a 23+550	Puente sobre río Cea. Curva fuerte.
SG-211	2 m	32+190 a 32+500	Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte.



SG-322	1.9 m	26+600 a 27	Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada.
SG-342	2.3 m	14	Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas.
SG-413	1.45 m	1+435 a 1+600	Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-612	2.2 m	10 a 10+100	Estrechamiento con curva cerrada.
S/C-SG	1.5 m	+910 a 1+200	Travesía de Sepúlveda. Estrechamiento con curva fuerte.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-1		101 a 246	Con motivo de las obras de mejora de trazado que se están llevando a cabo, los vehículos especiales y en régimen de transporte especial deberán informarse con 48 horas de antelación de las limitaciones existentes en el momento de realizar el recorrido llamando al teléfono 921.461.837 (Unidad de Carreteras de Segovia).
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
Dirección General del Patrimonio			
SG-A-7261,SG-F-7133			
<b>SORIA</b>			
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
SO-P-1208	3.4 m	17+20	Renieblas - Aldealpozo.
SO-P-3042	3.8 m	4+460	Velilla de Medinaceli - N-IIa
SO-380	3.2 m	6+85 a 6+150	Paso inferior FF.CC.
N-IIa	3.78 m	158+880	Se prohíbe el paso por este punto sentido Zaragoza, paso de ferrocarril.
N-122	4.49 m	240+970	Se prohíbe el paso por este punto ramal enlace Langa de Duero.
N-IIa	4.35 m	159+940	Se prohíbe el paso por este exclusivamente en vía lenta sentido Madrid, paso ferrocarril.
S/C-SO	3.2 m	+627+650	Paso inferior FF.CC.
<b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
SO-P-3001	16 Tm	16+725	Puente sobre río Duero en Almarail.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SORIA (2-58)			
SO-P-4123,SO-P-6002			
<b>VALLADOLID</b>			
<b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
VA-302	9 m	4 a 5	Travesía de la Pedraja de Portillo.
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
VA-505	3.3 m	8+700 a 9+200	Travesía de Villabrágima.
VA-20	4.41 m (Sentido creciente)	10+940	Ronda de Valladolid, carril derecho gálibo de 4,41 m y carril izquierdo 4,41 m. Se prohíbe el paso por dicho punto.
<b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>



VA-505	1.75 m	8+700 a 9+200	Travesía de Villabrájima.
VA-905	2 m	21 a 22	Travesía de Villalón de Campos.
S/C-VA	1.5 m	31 a 31+500	Puente viejo de Simancas.
VA-800	2.45 m	12+459	Puente sobre el río Trabancos.
VA-801	3 m	26+975	Paso elevado sobre la vía del tren.
VA-515	1.75 m	37 a 37+500	Travesía de Castromonte.

**RESTRICCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VA-113	20 Tm	12 a 12+500	Puente sobre el Pisuerga.
VA-410	20 Tm	7+685	Puente sobre el Adaja.
S/C-VA	16 Tm	31 a 31+500	Puente viejo de Simancas.
VA-905	5.5 Tm	21 a 22	Travesía de Villalón de Campos.

**RESERVAS DE PASO**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6			Con motivo de las distintas obras que se van a realizar en esta autovía, "Rehabilitación y mejora superficial en la RIGE. Refuerzo del firme del p.k. 184+500 al 204+500"; "ESTRUCTURA (FERROCARRIL) p.k. 157+000 (Medina del Campo)"; "Refuerzo del firme del p.k. 122+000 al 156+000. Tramo Arévalo-Medina del Campo y pp.kk. 261+000 al 264+500 Variante de Benavente" se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Tfno.: 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
N-601		231+800	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de daños del puente sobre el río Sequillo, en el Término Municipal de Medina de Rioseco", se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Tfno.: 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
N-601		260+400	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de daños del puente sobre el río Valderaduey, en el Término Municipal de Becilla de Valderaduey", se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Tfno.: 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALLADOLID (2-63)**



VA-1001,VA-1002,VA-1104,VA-1105,VA-3011,VA-4006,VA-4007,VA-4008,VA-4009,VA-4010,VA-4011,VA-4012,VA-4013,VA-4014,VA-4015,VA-4017,VA-4018,VA-4019,VA-4401,VA-4402,VA-4403,VA-4404,VA-4405,VA-4501,VA-4502,VA-4503,VA-4504,VA-4505,VA-4506,VA-4507,VA-5003,VA-5006,VA-5007,VA-5008,VA-5009,VA-5012,VA-5502,VA-5503,VA-5504,VA-5505,VA-5506,VA-5507,VA-5508,VA-5509,VA-5601,VA-5603,VA-5605,VA-5801,VA-5803,VA-5804,VA-5805,VA-6000,VA-6001,VA-6002,VA-6003,VA-6004,VA-6601,VA-6602,VA-6701,VA-8000,VA-8001,VA-8002,VA-8003,VA-8004,VA-8801,VA-8901,VA-8902,VA-8903,VA-8904,VA-8905,VA-8906,VA-8907,VA-9000,VA-9002,VA-9003,VA-9004,VA-9005,VA-9007,VA-9008,VA-9009,VA-9010,VA-9011,VA-9102,VA-9104,VA-9105,VA-9107,VA-9108,VA-9109,VA-9801,VA-9802,VA-9803,VA-9902,VA-9903,VA-9906,VP-1000,VP-1003,VP-1004,VP-1005,VP-1101,VP-1102,VP-1103,VP-1106,VP-1107,VP-1108,VP-1201,VP-1202,VP-1203,VP-2000,VP-2001,VP-2002,VP-2003,VP-2004,VP-2005,VP-2006,VP-2007,VP-2008,VP-2009,VP-2010,VP-2011,VP-2012,VP-2013,VP-2201,VP-2202,VP-2203,VP-2204,VP-2301,VP-2302,VP-2303,VP-2304,VP-2305,VP-2306,VP-2307,VP-3000,VP-3001,VP-3002,VP-3003,VP-3004,VP-3005,VP-3006,VP-3007,VP-3008,VP-3009,VP-3010,VP-3012,VP-3013,VP-3014,VP-3015,VP-3016,VP-3017,VP-3018,VP-3019,VP-3020,VP-3301,VP-3302,VP-3303,VP-3402,VP-4000,VP-4001,VP-4002,VP-4003,VP-4004,VP-4005,VP-4016,VP-4020,VP-4021,VP-4508,VP-4509,VP-5000,VP-5001,VP-5002,VP-5004,VP-5005,VP-5010,VP-5011,VP-5013,VP-5014,VP-5501,VP-5602,VP-5604,VP-5606,VP-5607,VP-5802,VP-5806,VP-6603,VP-6604,VP-6605,VP-6702,VP-7000,VP-7001,VP-7701,VP-7702,VP-7703,VP-7801,VP-8005,VP-8006,VP-8007,VP-8008,VP-8009,VP-8010,VP-8802,VP-9012,VP-9013,VP-9014,VP-9103,VP-9110,VP-9901,VP-9904,VP-9905,VP-9907

### ZAMORA

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-631	18 m (Ambos sentidos)	1 a 5	Se prohíbe el paso por este punto.
N-631	18 m (Ambos sentidos)	46 a 56+693	Se prohíbe el paso por este punto.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-605	4 m	168 a 168+100	Paso inferior FF.CC.
ZA-106	4.5 m	11+260 a 11+290	(N-525). Paso inferior ferrocarril.
CL-602	4.5 m	+150+250	Puente metálico en Toro.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
ZA-321	2.2 m	7+273 a 7+350	Puente de Requejo sobre el río Duero.
CL-602	2.2 m	+150+250	Puente metálico en Toro.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-631	40 Tm (Ambos sentidos)	1 a 5	Se prohíbe el paso por este punto.
N-631	40 Tm (Ambos sentidos)	46 a 56+693	Se prohíbe el paso por este punto.
ZA-321	15 Tm	7+273 a 7+350	Puente de Requejo sobre el río Duero.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALLADOLID (2-63)

VP-5010

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ZAMORA (2-65)



ZA-L-2101, ZA-L-2103, ZA-L-2106, ZA-L-2107, ZA-L-2108, ZA-L-2109, ZA-L-2110, ZA-L-2209, ZA-L-2210, ZA-L-2211, ZA-L-2212, ZA-L-2213, ZA-L-2214, ZA-L-2215, ZA-L-2218, ZA-L-2219, ZA-L-2220, ZA-L-2221, ZA-L-2222, ZA-L-2322, ZA-L-2323, ZA-L-2324, ZA-L-2325, ZA-L-2326, ZA-L-2327, ZA-L-2329, ZA-L-2420, ZA-L-2425, ZA-L-2426, ZA-L-2427, ZA-L-2428, ZA-L-2429, ZA-L-2430, ZA-L-2431, ZA-L-2432, ZA-L-2433, ZA-L-2434, ZA-L-2435, ZA-L-2436, ZA-L-2437, ZA-L-2438, ZA-L-2439, ZA-L-2440, ZA-L-2441, ZA-L-2442, ZA-L-2443, ZA-L-2444, ZA-L-2445, ZA-L-2446, ZA-L-2447, ZA-L-2448, ZA-L-2449, ZA-L-2450, ZA-L-2451, ZA-L-2452, ZA-L-2453, ZA-L-2454, ZA-L-2455, ZA-L-2456, ZA-L-2553, ZA-L-2554, ZA-L-2555, ZA-L-2556, ZA-L-2557, ZA-L-2558, ZA-L-2559, ZA-L-2560, ZA-L-2561, ZA-L-2562, ZA-L-2563, ZA-L-2564, ZA-L-2565, ZA-L-2566, ZA-L-2601, ZA-L-2602, ZA-L-2603, ZA-L-2604, ZA-L-2605, ZA-L-2606, ZA-L-2607, ZA-L-2667, ZA-L-2668, ZA-L-2669, ZA-L-2670, ZA-L-2671, ZA-L-2672, ZA-L-2673, ZA-L-2674, ZA-L-2675, ZA-L-2676, ZA-L-2677, ZA-L-2678, ZA-L-2679, ZA-L-2680, ZA-L-2681, ZA-L-2682, ZA-L-2683, ZA-L-2684, ZA-L-2685, ZA-L-2686, ZA-L-2687, ZA-L-2688, ZA-L-2689, ZA-L-2690, ZA-L-2691, ZA-L-2692, ZA-L-2693, ZA-L-2694, ZA-L-2695, ZA-L-2696, ZA-L-2697, ZA-L-2698, ZA-L-2699, ZA-P-1102, ZA-P-1303, ZA-P-1304, ZA-P-1405, ZA-P-1407, ZA-P-1508, ZA-P-1509, ZA-P-1510, ZA-P-1511, ZA-P-1512, ZA-P-1606, ZA-P-2101, ZA-P-2102, ZA-P-2104, ZA-P-2106, ZA-P-2217, ZA-P-2218, ZA-P-2219, ZA-P-2220, ZA-P-2221, ZA-P-2222, ZA-P-2223, ZA-P-2224, ZA-P-2225, ZA-P-2226, ZA-P-2307, ZA-P-2308, ZA-P-2309, ZA-P-2310, ZA-P-2311, ZA-P-2312, ZA-P-2313, ZA-P-2314, ZA-P-2315, ZA-P-2316, ZA-P-2327, ZA-P-2430, ZA-P-2431, ZA-P-2432, ZA-P-2433, ZA-P-2434, ZA-P-2435, ZA-P-2436, ZA-P-2437, ZA-P-2438, ZA-P-2439, ZA-P-2443, ZA-P-2447, ZA-P-2544, ZA-P-2545, ZA-P-2547, ZA-P-2548, ZA-P-2550, ZA-P-2551, ZA-P-2553, ZA-P-2554, ZA-P-2555, ZA-P-2556, ZA-P-2639, ZA-P-2641, ZA-P-2642, ZA-P-2657, ZA-P-2658, ZA-P-2659, ZA-P-2660, ZA-P-2661, ZA-P-2662, ZA-P-2663, ZA-P-2664, ZA-P-2665, ZA-P-2666, ZA-P-2667, ZA-P-2669, ZA-V-2101, ZA-V-2102, ZA-V-2104, ZA-V-2105, ZA-V-2106, ZA-V-2107, ZA-V-2210, ZA-V-2211, ZA-V-2303, ZA-V-2312, ZA-V-2313, ZA-V-2314, ZA-V-2315, ZA-V-2317, ZA-V-2417, ZA-V-2418, ZA-V-2419, ZA-V-2420, ZA-V-2421, ZA-V-2422, ZA-V-2423, ZA-V-2424, ZA-V-2425, ZA-V-2527, ZA-V-2528, ZA-V-2531, ZA-V-2532, ZA-V-2634, ZA-V-2635, ZA-V-2636, ZA-V-2638, ZA-V-2640, ZA-V-2641, ZA-V-2645

**COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA-LA MANCHA**

**ALBACETE**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3206	4 m (Ambos sentidos)	17+750 a 17+950	Túneles.

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-322	3 m (Ambos sentidos)	424+500	Travesía de Villatoya, con un ancho de calzada de 5,5 metros, por lo que SE PROHÍBE el paso a transportes especiales, además se recomienda que el transporte especial compruebe previamente la posibilidad de circular por este itinerario, por existir curvas consecutivas a derecha e izquierda limitadas por viviendas.
CM-3106	3 m (Ambos sentidos)	a 32	Ancho Calzada 6 m, incluidos arcenes.
CM-3123	3 m (Ambos sentidos)	a 28+860	Ancho Calzada 6 m.
CM-3123	3 m (Ambos sentidos)	36+159 a 47+436	Ancho Calzada 6 m.
CM-3133	3 m (Ambos sentidos)	25+910 a 26+565	Travesía de El Balletero. Ancho Calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento de la calzada.
CM-3207	3 m (Ambos sentidos)	+90	Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3214	2.5 m (Ambos sentidos)	+925 a 17+443	Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. Pavimento en mal estado. Estrechamiento a 4,30 m en varios p.k. Se prohíbe el paso.
CM-3216	2.25 m (Ambos sentidos)	a 8+490	Ancho calzada 4,5 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3106	2.55 m		Debido a las dimensiones de este transporte, en la provincia de Albacete a su paso por dicha carretera, ira acompañado de 2 vehículos pilotos adoptándose todas las medidas necesarias para garantizar la Seguridad Vial del resto de los vehículos



CM-412	2.8 m (Ambos sentidos)	197+295 a 197+335	Ancho de calzada 5,6 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3261	2.75 m (Ambos sentidos)	a 7+785	Ancho calzada 5,5 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3259	2.75 m (Ambos sentidos)	+545	Travesía de Albatana. Ancho calzada 5 m. Se prohíbe el paso.
CM-3227	3 m (Ambos sentidos)	3+296 a 3+840	Travesía Villavallente. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución a su paso por este tramo.
CM-3226	2.5 m (Ambos sentidos)	13+253 a 14+205	En tramo final travesía Cenizate desdoblamiento del tráfico en dos calles. Ancho de calzada 5 m. Se prohíbe el paso.
CM-3250	2.5 m (Ambos sentidos)		Ancho calzada < 5 m
CM-3222	3 m (Ambos sentidos)	a 3+255	Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3217	2.5 m (Ambos sentidos)	13+700 a 36+80	Ancho calzada 5 m.
CM-3201	1.88 m	52+136	Estrechamiento puente sobre el río Júcar. Ancho total de calzada 3,76 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3201	2.2 m	50+700	Estrechamiento, puente sobre el río Júcar. Alcalá del Júcar. Ancho de calzada 4,4 metros incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3201	3 m	50+490 a 68+283	Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3201	3 m	47+625 a 50+490	Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3201	3 m	47+80 a 47+625	Travesía Las Eras. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3201	3 m	42+210 a 47+80	Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3201	3 m	37+330 a 40+615	Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3201	2.5 m	37+80 a 37+330	Travesía de Casas Ibáñez. Ancho de calzada 5 m. Se prohíbe el paso.
CM-3126	2.5 m	21+980 a 22+540	Travesía de Sotuelamos. Ancho de calzada 5 m. Se prohíbe el paso.
CM-3215	3 m (Ambos sentidos)	17+285 a 17+500	Travesía de Ontur. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3210	3 m	+180 a 17+850	Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3210	3 m	+180	Travesía de Pozohondo (en proyecto). Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3 m	46+900 a 55+200	Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3 m	46 a 46+900	Travesía de Montealegre. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3 m	20+50 a 21+150	Travesía Higuera. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3 m	4+800 a 20+50	Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.



CM-3209	3 m	4+325 a 4+800	Travesía Pozo Lorente. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3 m	a 4+325	Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3251	3 m	1+140 a 11+784	Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3251	2.5 m	a 1+140	Travesía Balazote. Estrechamiento calle 5/5. Se prohíbe el paso.
CM-3222	2.5 m (Ambos sentidos)	8+678 a 11+43	Travesía Madrigueras. Calles. Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3222	3 m (Ambos sentidos)	3+990 a 8+678	Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3222	3 m (Ambos sentidos)	3+255 a 3+990	Travesía Motilleja. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución debido al estrechamiento de la vía.
CM-3218	3 m	48+523 a 48+745	Desde p. bomberos sólo dirección salida de N-322. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3218	3 m	37+552 a 38+655	Travesía Abengibre. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3218	2.5 m	32+350 a 37+552	Ancho de calzada 5 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3218	2.5 m	31+790 a 32+350	Travesía de Bormate. Ancho de calzada 5 m. Se prohíbe el paso.
N-430a	3 m	455+700 a 455+950	En las proximidades de la población de Munera, existe un tramo de carretera con anchura de calzada inferior a 6,00 metros. En este tramo hay un puente sobre el río Córcoles cuyo ancho de calzada es de 4,25 metros y un ancho entre pretilos de 5,25 metros, por lo que se prohíbe el paso para vehículos de más de 3,00 metros de ancho.
CM-3215	2.5 m	17+170 a 17+285	Ancho total de calzada 5 metros incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3203	3 m	59+535 a 69+50	Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho total de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3203	2.25 m	58+768 a 59+535	Travesía de Ayna. Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3203	2.25 m	57 a 58+768	En obras. Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3262	2.55 m	+850 a 5+840	Ancho de calzada 5,1 m. Se prohíbe el paso por este punto.
CM-412	2.8 m	199+40 a 199+90	Ancho de calzada 5,6 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-412	2.8 m	197+335 a 199+40	Travesía de Riopar. Ancho de calzada 5,6 m. Se prohíbe el paso.
CM-3261	2.75 m (Ambos sentidos)	8+265 a 17+970	Ancho calzada 5,5 m incluidos los arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3261	2.75 m (Ambos sentidos)	7+785 a 8+265	Travesía Corral Rubio. Tráfico desdoblado en avda. Autoescuelas. Ancho calzada 5,5 m. Se prohíbe el paso.
CM-3255	2.5 m	14+930 a 16+570	Trazado interurbano y calles. Ancho de calzada 5 m.
CM-3227	3 m	10+815 a 11+153	Travesía Casas del Cerro. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución a su paso por este punto.
CM-3251	3 m	12+820 a 14+52	Ancho de calzada 6 m incluidos los arcenes.
CM-3251	3 m	11+784 a 12+820	Travesía Tiriez. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido al estrechamiento de la vía.
CM-3218	2.5 m	25+130 a 31+790	Ancho de calzada 5 m. Se prohíbe el paso.
CM-3218	2.5 m	24+700 a 25+130	Travesía Puente Torres. Ancho de calzada 5 m. Se prohíbe el paso.
CM-3218	2.5 m	20+980 a 24+700	Ancho de calzada 5 m. Puente sobre el río Júcar, 7 m de ancho incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.



CM-3218	2.5 m	18+950 a 20+980	Travesía de Valdeganga. Paso por: Salvador Dalí-P. Iglesias-Tejares-Santa Cruz. Ancho de calzada 5 m. Se prohíbe el paso.
CM-3216	2.25 m	30+310 a 31+390	Travesía Paterna del Madera. Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3216	2.25 m	9+125 a 30+310	Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3216	2.25 m	8+490 a 9+125	Travesía Vianos. Ancho calzada 4,5 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3215	2.5 m (Ambos sentidos)	17+640 a 18+390	Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. Tramo intersección con la CM-412. Travesía de Ontur. se prohíbe el paso.
CM-3207	3 m (Ambos sentidos)	+905 a 5+900	Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3207	3 m (Ambos sentidos)	+90+905	Alborea. En algunos puntos de la travesía la sección es 6/8 incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a estrechamientos en la vía.
CM-3205	3 m	23+385 a 24+360	Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3205	3 m	22+640 a 23+385	Travesía Villaverde de Guadalimar. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3205	2.5 m	18+800 a 22+640	Ancho de calzada 5 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3205	2 m	18+750 a 18+800	Ancho de calzada 4 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3205	2.5 m	18+120 a 18+750	Travesía El Bellotar. Se prohíbe el paso.
CM-3204	3 m	a 20+730	Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3135	3 m	36+113 a 36+762	Travesía con pavimento en mal estado. Ancho de calzada 6 m. Balazote.
CM-3135	3 m	a 36+113	Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m, incluidos arcenes.
CM-3123	2.5 m	55+550 a 65+160	Ancho de calzada 5 m. Se prohíbe el paso.
CM-3119	3 m	a 26+115	Ancho de calzada 6 m.
CM-3117	3 m	17+337 a 26+115	Ancho de calzada 6 m.
CM-3116	3 m	a 4+246	Ancho de calzada 6 m.
CM-3215	3 m (Ambos sentidos)	1+130 a 17+170	Ancho calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. En proyecto.
CM-3211	3 m (Ambos sentidos)	a 9+225	Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3206	2.8 m (Ambos sentidos)	17+750 a 17+950	Túneles. Ancho total de calzada 5,6 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3151	2.75 m (Ambos sentidos)	a 13+270	Ancho calzada 5,5 m. Se prohíbe el paso.
CM-3126	2.5 m (Ambos sentidos)	a 21+980	Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. En fase de aprobación proyecto modificado de refuerzo de firme. Se prohíbe el paso.
CM-3205	2.5 m (Ambos sentidos)	6+290 a 18+120	Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. Se prohíbe el paso.
CM-3205	3 m (Ambos sentidos)	5+455 a 6+290	Travesía de Bienservida. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			



CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3222			Debido a las dimensiones de este transporte, en la provincia de Albacete a su paso por dicha carretera, ira acompañado de 2 vehículos pilotos adoptandose todas las medidas necesarias para garantizar la Seguridad Vial del resto de los vehículos.
CM-3262		+850 a 5+840	Pavimento en mal estado.
N-322		356+700 a 361+700	Con motivo del proyecto "Acondicionamiento y reordenación de accesos. Tramo: Albacete-Mahora", se realizarán desvíos, estrechamientos de carril, ..., por lo que se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete (tfno.: 967.219.613), información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-31		29+800 a 124	Con motivo de la obras del "Contrato de Concesión de obras públicas para la Conservación y Explotación de la autovía A-31", en ambas calzadas, se realizarán desvíos, reducciones de carril, transfers a la circulación en doble sentido por una calzada y otras afecciones, por lo que se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la empresa concesionaria (Aullasa S.A. Tfno.: 967.264.624) información del estado de la carretera.
A-31			El enlace de la A-31 con la A-35 situado en las inmediaciones de Almansa (es el enlace de las antiguas autovías N-430 y N-330), la unión entre los dos ramales se realiza mediante una curva de 15 metros de radio, para evitarla, el transporte puede continuar hacia Almansa por la antigua carretera N-430(a) e incorporarse a la A-31 en el enlace del p.k. 148+000 (antes p.k. 588+000).

CIUDAD REAL

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420	4.1 m (Ambos sentidos)	196+700	Desvío provisional por obras de la A-42 que obliga al paso bajo la estructura "paso superior Ctra. de Miguelturra CM-4127", dirección Ciudad Real-Puertollano.
N-420	4.25 m (Ambos sentidos)	196+700	Desvío provisional por obras de la A-42 que obliga al paso bajo la estructura "paso superior Ctra. de Miguelturra CM-4127", dirección Ciudad Real-Daimiel.
CM-420	4.1 m (Ambos sentidos)	196+700	Desvío provisional por obras de la A-42 que obliga al paso bajo la estructura "paso superior Ctra. CM-4127" dirección Ciudad Real-Puertollano.
CM-420	4.25 m (Ambos sentidos)	196+700	Desvío provisional por obras de la A-42, que obliga al paso bajo la estructura "paso superior Cta. de Miguelturra CM-4127" dirección Ciudad Real-Daimiel.
CM-4114	3.5 m (Ambos sentidos)	26+120 a 26+190	Limitación de gálibo por paso inferior bajo el AVE. Existe itinerario alternativo por vial del Ministerio de Fomento.
CM-412	4.5 m (Ambos sentidos)	39+470	Paso bajo pasarela peatonal. Existe itinerario alternativo por viales del Ayuntamiento.
CR-713	3.7 m (Ambos sentidos)	9+705	Prohibido el paso por este punto debido a limitaciones de gálibo.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4114	2.5 m (Ambos sentidos)	+200	Travesía de Porzuna, con ancho de calzada menor de 5 m.
CM-3129	2.5 m (Ambos sentidos)	29+300 a 29+850	Travesía de Cozar de 5 m sin arceles.
CM-3163	2.25 m (Ambos sentidos)	a 5+400	Ancho de calzada de 4,5 m.



CM-3105	2 m (Ambos sentidos)	4+500 a 5+90	Travesía de Campo de Criptana con calzada de 4-5 m sin arcén.
CM-4126	1.5 m (Ambos sentidos)	9+490 a 10+180	Paso prohibido a vehículos destinados al transporte de mercancías; ancho de calzada de 3 m.
CM-3109	2.5 m (Ambos sentidos)	54+400 a 55+280	Travesía de Valdepeñas con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-3127	2.5 m (Ambos sentidos)	43+700 a 44+300	Travesía de Montiel con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-3202	2.5 m (Ambos sentidos)	19+850 a 20+350	Travesía de Albadalejo con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-3200	2.5 m (Ambos sentidos)	39+900 a 40+300	Travesía de Torre de Juan Abad con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-4106	2.5 m (Ambos sentidos)	9+260 a 43+800	Ancho de calzada de 5 m, sin arcenes.
CM-4202	3 m (Ambos sentidos)	a 16+630	Ancho de calzada de 6 m, sin arcenes.
CM-4201	3 m (Ambos sentidos)	a 52+100	Ancho de calzada de 6 m sin arcenes.
CM-4110	2.5 m (Ambos sentidos)	31+600 a 31+750	Travesía de Cabezarados con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-4103	3 m (Ambos sentidos)	30+800 a 78+435	Ancho de calzada de 6 m, sin arcenes y trazado sinuoso.
CM-4114	2.5 m (Ambos sentidos)	51 a 51+760	Travesía de Daimiel, con ancho de calzada menor de 5 m.

**RESTRICCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420	30 Tm (Ambos sentidos)	114+300	Puente s/río Montoro.
N-502	18 Tm	291+900	En ambos sentidos, con motivo de las obras que se están realizando en la Reparación del Puente sobre el río Esteras, se prohíbe el paso por limitación de peso.

**RESERVAS DE PASO**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CR-5001			Se prohíbe la circulación, debido a radio de curvas insuficientes.
CM-4111a	(Ambos sentidos)		Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4124a	(Ambos sentidos)		Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4107a	(Ambos sentidos)		Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4201	(Ambos sentidos)	a 52+100	Mal estado del firme.
CM-412a	(Ambos sentidos)		Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4017		66+200 a 97+712	Parte del trazado discurre por el Parque Nacional de Cabañeros.



CM-412			Por motivo de las obras de la construcción de la Autovía del cuarto Centenario, en el tramo comprendido entre Ciudad Real y cruce con CM-4128 ( p.k. 28 al 60), y con objeto de comprobar que no existen actividades programadas que puedan afectar a la viabilidad del transporte, deberá comunicarse la fecha concreta de la realización del mismo a las siguientes direcciones de correo electrónico: "pjcastro@jccm.es" y "ecamps@auding.com", con una antelación mínima de 10 días a la fecha prevista. El transporte podrá realizarse una vez que por parte de la Dirección de Obra se confirme al transportista la viabilidad respecto a la fecha propuesta, dicha confirmación se realizará una vez recibida la propuesta de fecha. Se incide en que el transporte se podrá realizar sólo si el transportista ha recibido el visto bueno respecto a la fecha y que en caso de informe negativo respecto a la fecha, el transporte habrá de realizarse cuando las circunstancias de la obra lo permitan (de acuerdo con la información que la Dirección de obra le transmita).
N-420		93+50 a 159	Con motivo de las obras que se están realizando dentro del proyecto "Refuerzo estructural del firme de varias carreteras", el gálibo de las estructuras, pórticos y banderolas que se encuentran en el citado tramo puede verse disminuido hasta en 18 cm, por lo que se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Ciudad Real, información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
CM-4107a			Existe variante de población alternativa, sólo otorgar autorización en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4202	(Ambos sentidos)	a 16+630	En obras.
CM-4106	(Ambos sentidos)	9+260 a 43+800	Trazado sinuoso y firme en mal estado.
CM-4103	(Ambos sentidos)	30+800 a 78+435	Existencia de obras por acondicionamiento.
CM-9325	(Ambos sentidos)		Sólo está permitido el paso para transportes especiales en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-3102a	(Ambos sentidos)		Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-3111a	(Ambos sentidos)		Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CIUDAD REAL (2-41)</b>			
C-403,CR-200,CR-211,CR-413,CR-500,CR-501,CR-614,CR-633,CR-640,CR-710,CR-714,CR-1226,CR-1343,CR-1414,CR-1512,CR-1513,CR-2111,CR-2124,CR-4113,CR-4114,CR-4121,CR-4122,CR-4124,CR-4129,CR-4131,CR-4143,CR-4148,CR-4162,CR-4163,CR-4192,CR-5001,CR-5002,CR-5003,CR-5004,CR-5012,CR-5021,CR-5022,CR-5041,CR-5043,CR-5044,CR-5045,CR-5131,CR-5214,CR-5221,CR-5225,CR-6111,CR-6142,CR-6302,CR-6401,CR-7022,CR-7111,CR-7123,CR-7124,CR-7131,CR-7211,CR-7221,CR-7224,CR-7225,CR-1511			
<b>CUENCA</b>			
<b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CM-2102	14 m (Ambos sentidos)		Travesía de Torrejoncillo del Rey
CM-2117	14 m (Ambos sentidos)		Travesía de San Lorenzo de la Parrilla
CM-215	12 m	31 a 31+530	Travesía Landete. Estrecha y peligrosa.



CM-2106	16 m	66 a 86	Tramo con trazado muy peligroso.
CM-2106	16 m	14 a 30+500	Tramo con trazado muy peligroso.
CM-2117	14 m (Ambos sentidos)		Travesía de Villarejo de Peristeban
CM-2104	16 m	11 a 25+200	Tramo estrecho y peligroso.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2019	4.4 m (Ambos sentidos)	1+200	Paso inferior entre Huete y N-400. Se prohíbe el paso por este punto.
CM-310	4.4 m (Ambos sentidos)	101+850	Paso inferior en variante de Huete.
CM-210	4.5 m (Ambos sentidos)	31+670 a 32+340	Túnel. Circulación centrada.
N-III	4.5 m (Ambos sentidos)	84+170	T.M. Tarancón. Se prohíbe el paso por dicho punto, se salva esta limitación por la variante de Tarancón o por desvíos indicados por los Agentes de Autoridad encargados de la vigilancia de tráfico.
N-420	4.5 m	473+67	Paso inferior de FF.CC. Se prohíbe el paso por dicho punto.
N-400	4.4 m (Ambos sentidos)	180+200	En la Avenida Castilla-La Mancha en la población de Cuenca se prohíbe el paso por dicho punto, se salva esta limitación por la circunvalación de Cuenca.
CM-420	4.5 m (Ambos sentidos)	473+67	Existe una limitación de altura, en paso inferior de ferrocarril.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2000	2.05 m (Ambos sentidos)	9+800	Entre Carrascosa del Campo y Vellisca (Puente sobre el ferrocarril).
CM-2104	2.5 m	11 a 25+200	Tramo estrecho y peligroso.
CM-2106	2.5 m	66 a 86	Tramo con trazado muy peligroso.
CM-2106	2.5 m	14 a 30+500	Tramo con trazado muy peligroso.
CM-3009	2.2 m (Ambos sentidos)		De Villaescusa de Haro a La Alberca de Záncara (Travesía de Roda de Haro) existe una limitación de anchura.
CM-215	2.5 m	31 a 31+530	Travesía Landete. Estrecha y peligrosa.
CM-2023	2.1 m (Ambos sentidos)	18+100	Límite de Guadalajara a Priego (Puente sobre el río Guadela).
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420a	20 Tm (Ambos sentidos)		En la antigua N-420 (accesos a Reillo desde CM-420) existe limitación por peso.
CM-2201a	20 Tm (Ambos sentidos)		Desde CM-210 (Beteta) a enlace nueva CM-2201 existe limitación por peso.
CM-215	45 Tm	31 a 31+530	Travesía Landete. Estrecha y peligrosa.
CM-2104	45 Tm	11 a 25+200	Tramo estrecho y peligroso.
CM-2106	45 Tm	66 a 86	Tramo con trazado muy peligroso.
CM-2106	20 Tm	14 a 30+500	Tramo con trazado muy peligroso.
RESERVAS DE PASO			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-400	(Ambos sentidos)	79+500 a 86+500	Debido a unas obras de acondicionamiento y glorietas, es imposible el paso de transportes especiales de categoría excepcional por la travesía de Tarancón.



N-III		183 a 184	Con motivo de las obras de mejora en la Presa de Alarcón, se cortará temporalmente esta carretera por lo que se prohíbe el paso en este tramo hasta que finalicen dichas obras.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>DELEG. PROV. DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA EN CUENCA (1-15)</b>			
CM-2000,CM-200a,CM-2015,CM-2017,CM-2026,CM-2050,CM-2052,CM-2054,CM-210,CM-2102a,CM-2106a,CM-2108,CM-2109a,CM-2118,CM-211a,CM-2151,CM-2154,CM-2155,CM-2156,CM-2201,CM-2201a,CM-2250,CM-2251,CM-3009,CM-3011,CM-3013a,CM-310,CM-3101,CM-3102,CM-3108a,CM-310a,CM-3110a,CM-3112,CM-3201,CM-420,CM-9161,CM-9200,CM-9211,CM-9216,CM-9224,CN-3164,N-320,N-420,N-420a			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CUENCA (2-43)</b>			
CU-V-1001,CU-V-1401,CU-V-2001,CU-V-2002,CU-V-2011,CU-V-2021,CU-V-2022,CU-V-2023,CU-V-2024,CU-V-2111,CU-V-2121,CU-V-2122,CU-V-2123,CU-V-2124,CU-V-2125,CU-V-2126,CU-V-2128,CU-V-2131,CU-V-2133,CU-V-2171,CU-V-2172,CU-V-2174,CU-V-2175,CU-V-2176,CU-V-3011,CU-V-3031,CU-V-3032,CU-V-3033,CU-V-3034,CU-V-3111,CU-V-3131,CU-V-3231,CU-V-3232,CU-V-3321,CU-V-5002,CU-V-5003,CU-V-5004,CU-V-5005,CU-V-5006,CU-V-5007,CU-V-5008,CU-V-5009,CU-V-5011,CU-V-5012,CU-V-5014,CU-V-5015,CU-V-5016,CU-V-5042,CU-V-5043,CU-V-5044,CU-V-5101,CU-V-6001,CU-V-6002,CU-V-6003,CU-V-7021,CU-V-7031,CU-V-7032,CU-V-7033,CU-V-7034,CU-V-7035,CU-V-7036,CU-V-7037,CU-V-7042,CU-V-7043,CU-V-7045,CU-V-7046,CU-V-7047,CU-V-7121,CU-V-7122,CU-V-7123,CU-V-7124,CU-V-7131,CU-V-7132,CU-V-7141,CU-V-7142,CU-V-7143,CU-V-7221,CU-V-8001,CU-V-8031,CU-V-8032,CU-V-8033,CU-V-8111,CU-V-8211,CU-V-8221,CU-V-8241,CU-V-8242,CU-V-8301,CU-V-8302,CU-V-8303,CU-V-8304,CU-V-8305,CU-V-8306,CU-V-8307,CU-V-8308,CU-V-8343,CU-V-8344,CU-V-8345,CU-V-9001,CU-V-9002,CU-V-9004,CU-V-9005,CU-V-9006,CU-V-9007,CU-V-9008,CU-V-9011,CU-V-9012,CU-V-9013,CU-V-9031,CU-V-9033,CU-V-9101,CU-V-9103,CU-V-9112,CU-V-9113,CU-V-9114,CU-V-9115,CU-V-9116,CU-V-9117,CU-V-9118,CU-V-9119,CU-V-9121,CU-V-9122,CU-V-9123,CU-V-9141,CU-V-9142,CU-V-9143,CU-V-9144,CU-V-9145,CU-V-9146,CU-V-9147,CU-V-9201,CU-V-9211,CU-V-9212			
<b>GUADALAJARA</b>			
<b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CM-101	20.55 m	21+210 a 22+40	Travesía de Humanes. Curva muy cerrada. Problemas de giro.
CM-2101	20.55 m	14 a 16	Tramo con curvas de radio reducido, dificultades de giro.
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CM-2015	4.5 m	63	Desde el km 63+000 al puente de San Pedro. Tramo conflictivo: M.D. Talud vertical en roca con salientes sobre calzada; M.I. Barranco con caída vertical.
<b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CM-1000	2.5 m (Ambos sentidos)	a 13	Pendientes muy fuertes y curvas muy cerradas.
CM-1001	2.5 m (Ambos sentidos)	+500	Tramo recto y horizontal.
CM-1001	2.7 m (Ambos sentidos)	33+400	Travesía de Cogolludo. Reducción de anchura coincidiendo con curva de radio reducido.
CM-1001	2.5 m (Ambos sentidos)	51+550 a 59+0	
CM-1001	2.5 m (Ambos sentidos)	59+0 a 64+200	
CM-1002	2.5 m (Ambos sentidos)	3+550 a 3+700	Travesía Marchamalo. Existen puntos con anchura de calzada inferior a 3,5 metros.
CM-1002	2.5 m (Ambos sentidos)	11+500 a 12	Travesía Usanos.
CM-1002	2.25 m (Ambos sentidos)	37+240 a 37+550	Travesía Uceda.
CM-1004	2.75 m (Ambos sentidos)	+300	Travesía de Humanes.



CM-1005	2.5 m (Ambos sentidos)	1 a 13+300	Curvas de radio muy reducido.
CM-1006	2.5 m (Ambos sentidos)	41+400 a 43+700	Se prohíbe el paso.
CM-1006	2.5 m (Ambos sentidos)	43+700	Puente con curva y contracurva de radio reducido.
CM-101	2.5 m (Ambos sentidos)	51+200	Paso sobre el río Henares
CM-110	2.5 m (Ambos sentidos)	19+280	travesía Sigüenza.
CM-110	2.2 m (Ambos sentidos)	34+100 a 34+230	Puente antiguo muy estrecho. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento de la vía. Ancho total de calzada 4,4 metros.
CM-2113	2.5 m		Tramo Luzaga-Buenafuente ancho calzada 5m.
CM-2113	3 m		Tramo Alcolea-Luzaga ancho de la calzada 6m.
CM-2015	2.5 m		Se debe extremar la precaución en esta carretera, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
CM-2015	2.5 m		Se debe extremar la precaución en esta carretera, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
CM-2005	2.5 m		A su paso por Brihuega se debe extremar la precaución, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
CM-1051	2.5 m		Se debe extremar la precaución en esta carretera, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
CM-2106	3 m	100 a 86	Anchura inferior a 6 m, reducida a menos de 5 m en el puente sobre el río Cabrillas.
CM-2107	2.25 m	a 30+300	A lo largo de toda su longitud, en algunos tramos la anchura total de calzada es inferior a 4,5 m.
CM-2120	2.5 m		Desde el kilómetro 18+000 a la intersección con la carretera CM-2113, está prohibido el paso.
CM-2113	2.5 m		De Villar de Cobeta a Final. Camino de tierra con anchura inferior a 5 metros.
CM-2113	2.5 m	23+500 a 48	En algunos tramos anchura inferior a 4,00 metros.
CM-2011	2.25 m	15 a 15+200	Travesía de Brihuega. Tramo estrecho seguido de curva de radio reducido y edificios a ambos lados.
CM-1052	2.25 m	15+500	Estrechamiento.
CM-1052	2.25 m	6+950	Estrechamiento.
CM-1052	2.25 m	4+300	Estrechamiento.
CM-1003	2.5 m	46 a 58	Se prohíbe el paso.
CM-1003	2.28 m	46+300	Travesía de Bujalaro.
CM-1003	2.5 m	41+700 a 42+370	Travesía Jadraque. Anchura reducida con curvas muy cerradas. Problemas de giro.
CM-1002	2.2 m	40+600	Puente sobre el río Jarama.
CM-1001	2.4 m	67+70	Puente sobre el río Cañamares. Anchura reducida.
CM-1000	2.75 m	20+600 a 21	Se prohíbe el paso.
CM-1000	2.35 m	20+800	Puente muy antiguo sobre el río Henares.
CM-200	2.5 m	94+600 a 96+600	Travesía de Pastrana. Se debe extremar la precaución, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
CM-110	2.5 m	68+650 a 68+800	Travesía Somolinos. Se requiere extremar la precaución durante el paso este tramo debido a un estrechamiento de la calzada. Ancho total 5 metros.
CM-101	2.4 m	55+200 a 55+600	Puente seguido de paso a nivel del FF.CC. Madrid-Barcelona.
CM-101	3 m	21+210 a 22+40	Travesía de Humanes. Curva muy cerrada. Problemas de giro.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**



DELEG. PROV. DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA EN CUENCA (1-15)			
CM-2023			
TOLEDO			
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4155	12 m	6+395	Travesía de Los Navalucillos.
CM-4157	12 m	10 a 75+500	Se prohíbe el paso.
CM-4171	12 m	16+400 a 40	Se prohíbe el paso.
CM-5001	12 m	24+929	Travesía Real de San Vicente.
CM-5006	12 m	8+500	Travesía de Navamorcuende.
CM-5005	12 m	21+500	Se prohíbe el paso.
CM-5002	12 m	3+821	Travesía del Castillo de Bayuela.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4050	3 m	16+950	En el tramo Polan (CM-401) a CM-4000. Gálibos 3,5 - 4,30. Finca Ventosilla.
CM-4100	4 m	1+70	Travesía de Oropesa.
N-502	4.5 m (Ambos sentidos)	172+646	Se prohíbe el paso por este punto.
A-5	4.5 m (Ambos sentidos)	109+117	Se prohíbe el paso por este punto.
A-4	4.5 m (Sentido creciente)	87+608	Se prohíbe el paso por este punto en sentido creciente.
CM-4102	4 m		Puente metálico de Talavera.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4100	2 m	1+70	Travesía de Oropesa. Ancho de calzada 4 m.
CM-4155	1.75 m	6+395	Travesía de Los Navalucillos. Ancho de calzada 3,5 m.
CM-5001	1.7 m	24+929	Travesía Real de San Vicente. Ancho de calzada 3,4 m.
CM-4102	1.6 m (Ambos sentidos)	28+950	Travesía de San Martín de Pusa. Ancho de calzada 3,2 m.
CM-4015	2 m	2+482	Travesía de Otero. Ancho de calzada 4 m.
CM-5002	1.5 m	3+821	Travesía del Castillo de Bayuela. Ancho de calzada 3 m.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4102	10 Tm		Puente metálico de Talavera.
CM-4157	20 Tm	30	Se prohíbe el paso.
CM-4155	20 Tm	19+700	Se prohíbe el paso.
RESERVAS DE PASO			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
TO-2657			La carretera se encuentra en la actualidad cortada como consecuencia de las obras del tramo de Alta Velocidad, zona de Levante.
N-502		157+586	Existe una curva de radio reducido (23 metros), por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TOLEDO (2-61)			



TO-1027,TO-1028,TO-1029,TO-1036,TO-1086,TO-1089,TO-1095,TO-1097,TO-1098,TO-1099,TO-1132,TO-1139,TO-1146,TO-1148,TO-1149,TO-1168,TO-1185,TO-1189,TO-1190,TO-1195,TO-1196,TO-1197,TO-1198,TO-1199,TO-1232,TO-1257,TO-1260,TO-1261,TO-1262,TO-1275,TO-1280,TO-1283,TO-1287,TO-1288,TO-1291,TO-1294,TO-1295,TO-1296,TO-1297,TO-1298,TO-1299,TO-1368,TO-1374,TO-1375,TO-1385,TO-1444,TO-1451,TO-1560,TO-1729,TO-1742,TO-1836,TO-2033,TO-2034,TO-2323,TO-2324,TO-2422,TO-2423,TO-2437,TO-2515,TO-2523,TO-2542,TO-2557,TO-2558,TO-2580,TO-2581,TO-2582,TO-2615,TO-2618,TO-2644,TO-2657,TO-2736,TO-2753,TO-2788,TO-2816,TO-2860,TO-2861,TO-2875,TO-2899,TO-2935,TO-2998,TO-2999,TO-3059,TO-3077,TO-3091,TO-3100,TO-3127,TO-3136,TO-3160,TO-3162,TO-3182,TO-3210,TO-3218,TO-3221,TO-3225,TO-3232,TO-3249,TO-3268,TO-3314,TO-3360,TO-3365,TO-3423,TO-3425,TO-3521,TO-3523,TO-3624,TO-3632,TO-3633,TO-3638,TO-3639,TO-3845,TO-3927,TO-3930,TO-3956

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA

### BADAJOS

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-069	3.7 m	14+500	Fuente de Cantos a medina de Torres, gálibo 3,70 m.
BA-145	3.5 m (Ambos sentidos)	1+100	Valencia del Ventoso a EX-202, limitación de altura 3,5 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-012	2.5 m	19+400	Almendralejo a por Arroyo de San Serván, ancho calzada 4,30 m.
BA-081	2.5 m (Ambos sentidos)	1+20	Jerez de los Caballeros (N-435) a Higuera de Vargas (EX-311), ancho calzada 4,10 m.
BA-124	2.5 m	2+260	Salvaleón a Nogales, ancho calzada 3,80 m.
BA-126	2.5 m (Ambos sentidos)	4+900	Sta. Marta a Entrín Bajo, ancho calzada 4,30 m.
BA-126	2.5 m (Ambos sentidos)	3+700	Sta. Marta a Entrín Bajo, ancho calzada 4,30 m.
BA-124	2.5 m	4+720	Salvaleón a Nogales, ancho calzada 3,80 m.
BA-113	2.5 m (Ambos sentidos)	11+710	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena, ancho calzada 4,10 m.
BA-127	2.5 m (Ambos sentidos)	7+0	Sta. Marta a Solana de Barros, ancho calzada 5 m.
BA-104	2.5 m (Sentido decreciente)		Olivenza (EX-315) a Villarreal (Olivenza), ancho calzada 3,60 m. por encontrarse en obras.
BA-113	2.5 m (Ambos sentidos)	30+400	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena, ancho calzada 4,10 m.
BA-081	2.5 m (Ambos sentidos)	9+100	Jerez de los Caballeros (N-435) a Higuera de Vargas (EX-311), ancho calzada 4,10 m.
BA-134	2.5 m (Ambos sentidos)	17+0	Siruela a Chillón (L.P. Ciudad Real), ancho calzada 4,10 m.
BA-133	2.5 m (Ambos sentidos)	11+800	San Vicente de Alcántara a Salorino (L. P. Cáceres) ancho calzada 4,45 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-001	16 Tm	10+400 a 26+100	Aceuchal a Arroyo de san Serván (BA-012) por Solana de los Barros .
BA-002	16 Tm	0+0 a 14+700	Aceuchal a Villafranca de los Barros (EX-342) .
BA-017	16 Tm	7+0	Azuaga (EX-308) a L. P: Córdoba por la Cardenchoza.
BA-027	16 Tm		Berlanga (BA-085) a Higuera de Llerena.
BA-032	16 Tm	1+0	Burquillos del Cerro a Valverde de Burquillos.
BA-033	10 Tm		Cabeza del Buey a límite.



BA-036	16 Tm		Cabeza del Buey (EX-104) a EX-104.
BA-051	16 Tm		Castuera a Valsequillo (L. P. Córdoba). Tramo de 5 Kms. antes de L.P.
BA-076	16 Tm		Guarda (La) (Campanario) a EX-115.
BA-075	16 Tm		Granja Torrehermosa a BA-016.
BA-067	16 Tm	0+0 a 12+400	Fuente de Cantos a Hoya de Sta. M <sup>a</sup> por Montemolín.
BA-063	16 Tm		Esparragosa de La Serena a EX-103.
BA-058	20 Tm		Don Alvaro a Mérida.
BA-057	20 Tm		Cheles a Villaveva del Fresno.
BA-056	16 Tm		Cristina a Guareña y a EX-338 (tramo Cristina - EX-338).
BA-054	16 Tm	0+0 a 5+600	Corte de Peleas a solana de Barros por sus aldeas.
BA-053	15 Tm		Codosera (La) a sus Aldeas La Rabaza y El Bacoco.
BA-159	10 Tm	0+0 a 24+900	Zalamea de Serena a Granja de Torrehermosa.
BA-147	20 Tm		Valverde de Leganes a Táliga (BA-139).
BA-144	16 Tm		Valencia del Ventoso a EX-101.
BA-141	16 Tm		Usagre a Hinojosa del Valle.
BA-139	20 Tm	0+700 a 15+0	Táliga (EX-313) a EX-107.
BA-138	26 Tm	14+900	Talarrubias a Herrera del Duque.
BA-138	16 Tm	3+0 a 14+900	Talarrubias a Herrera del Duque.
BA-138	10 Tm	0+0 a 3+0	Talarrubias a Herrera del Duque, .
BA-126	20 Tm	4+900	Sta. Marta a Entrín Bajo.
N-502	20 Tm (Ambos sentidos)	224+500	Ambos sentidos. Se prohíbe el paso.
N-502	20 Tm	221+200	Ambos sentidos. Se prohíbe el paso.
BA-124	16 Tm	4+720	Salvaleón a Nogales.
BA-124	16 Tm	2+260	Salvaleón a Nogales.
BA-113	16 Tm (Ambos sentidos)	30+400	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena.
BA-113	16 Tm (Ambos sentidos)	14+900	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena.
BA-113	16 Tm (Ambos sentidos)	11+710	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena.
BA-113	16 Tm (Ambos sentidos)	2+370	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena.
BA-081	16 Tm (Ambos sentidos)	9+100	Jerez de los Caballeros (N-435) a Higuera de Vargas (EX-311).
BA-159	16 Tm	24+900	Zalamea de Serena a Granja de Torrehermosa.
BA-126	20 Tm	3+700	Sta. Marta a Entrín Bajo, ancho calzada 4,30 m.
BA-126	20 Tm	2+900	Sta. Marta a Entrín Bajo.
BA-121	16 Tm		Ribera del Fresno (EX-342) a EX-342.
BA-120	16 Tm		Ribera del Fresno a BA-131.
BA-119	16 Tm		Retamal de Llerena a EX-343.
BA-118	16 Tm		Retamal de Llerena a EX-103.
BA-113	2.5 Tm (Ambos sentidos)	14+900	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena.
BA-102	20 Tm		Oliva de Frontera (EX-112) a L. F. Portugal por Valencia del Mombuey.
BA-130	16 Tm		Sancti Spíritus a Garlitos.
BA-129	16 Tm		Sancti Spíritus a EX-322.
BA-128	16 Tm		Sancti Spíritus a BA-136.
BA-100	25 Tm		Nava de Santiago (La) a Montijo (EX-327).
BA-099	16 Tm		Nava (La) de Santiago a L. P. Cáceres por Carmonita.
BA-098	16 Tm	3+200	Morera (La) a Sta. Amalia.
BA-089	20 Tm		Mérida a Alange (EX-105).



BA-086	16 Tm	9+600	Maguilla a EX-103.
BA-081	16 Tm (Ambos sentidos)	1+20	Jerez de los Caballeros (N-435) a Higuera de Vargas (EX-311).
BA-079	16 Tm		Hornachos a Hinojosa del Valle.
BA-077	16 Tm		Helechosa Montes a N-502.
BA-049	16 Tm		Castilblanco a Alfa (L. P. Cáceres).
BA-035	22 Tm		Cabeza del Buey (EX-104) a EX-103.
BA-032	16 Tm (Ambos sentidos)	1+0	Burquillos del Cerro a Valverde de Burquillos.
BA-030	16 Tm		Burquillos del Cerro (BA-031) a Feria.
BA-020	3.5 Tm	3+373 a 7+500	Badajoz a Campomaior (L. F. Portugal).
BA-006	20 Tm		Albuela (La) a Valverde de Leganés (EX-310)
BA-011	12 Tm		Desde Aljucén

**RESERVAS DE PASO**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	(Ambos sentidos)	703 a 738	Tramo Fuente de Cantos-límite provincia de Huelva. La calzada presenta una insuficiencia de arcones por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-430a			En el tramo Puerto de los Carneros/Intersección con la N-502, la calzada presenta una carencia de arcones por lo que se extremarán al máximo las precauciones.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BADAJOZ (2-35)**

BA-027,BA-033,BA-079,BA-081,BA-086,BA-118,BA-119,BA-120,BA-121,BA-128,BA-129,BA-141,BA-144

**CACERES**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-108	4.5 m (Ambos sentidos)	65+700	Paso inferior Canal principal riego Alagón.
EX-389	4.5 m (Ambos sentidos)	11+100	Paso inferior FF.CC.
N-521	4 m	49+975	Debido a un paso superior de FF.CC. el gálibo está limitado a 4,00 metros, en el sentido de Portugal.
EX-389	4.5 m	13+900	Línea de media tensión.

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	3 m (Ambos sentidos)	403+600	Se prohíbe el paso a todo transporte especial por "Puente Nuevo Plasencia", desvío por la EX-304 ("Ronda Sur de Plasencia") en el caso de que se dirija el transporte especial hacia el sur. En el caso de que se dirija hacia Ávila, deberá transitar por la EX-304 que está conectada con la N-630 en el p.k. 474 + 500.
EX-117	2.9 m (Ambos sentidos)	0+0 a 27+400	
EX-371	2.5 m (Ambos sentidos)	a 4+500	
EX-374	2.5 m (Ambos sentidos)	17+800 a 40+680	
EX-385	2.5 m (Ambos sentidos)	0+0 a 14+700	
EX-387	2 m (Ambos sentidos)	24+700	Puente viejo. Curvas de radio pequeño. Ancho de calzada < 4m.
EX-391	2.5 m (Ambos sentidos)	a 1+890	Carretera con firme de 5 m (anchura máxima < 5 m), y acera elevada en el M.I.



EX-387	2 m	22+700 a 29+650	Calzada estrecha, 4,00 m.
EX-387	2 m	20+100 a 20+700	Calzada estrecha, 4,00 m.
EX-118	2.5 m	a 3+950	Acceso a Fresnedoso de Ibor. Carretera estrecha y sinuosa, ancho 5 m. Trazado sinuoso.
EX-389	3 m	26+700 a 34	Tramo de Serrejón a presa de Arrocampo. Curvas radio pequeño, 6,00 m.
EX-389	2.25 m	10 a 12+800	Estrechamiento calzada a 4,50 m, tramo EX-108 a intersección crta. Saltos de Torrejón.
EX-384	2.75 m	+100	Puente río Tiétar. Estrechamiento de calzada 5,50 m.
EX-208	3 m	1 a 1+700	Carril de vehículos lentos. Ancho de carril 3,00 m.
EX-381	2.85 m	a 30+800	Calzada estrecha de 5,80 m, trazado sinuoso.
EX-373	2.5 m	a 4+700	Carretera estrecha con firme de 5 m y curvas de radios pequeños.
EX-213	2 m	13+500 a 21+600	Carretera con firme de 4 m y curvas de radios pequeños. Anchura de calzada < 4m en varios puntos.
EX-208	3 m	16+500 a 34+700	Parque Nacional de Monfragüe. Trazado sinuoso de curvas de radio pequeño y estrechamiento de calzada a 6,00 m.
EX-376	2.5 m (Ambos sentidos)	0+0 a 9+78	
EX-325	2.5 m (Ambos sentidos)	0+0 a 38+550	

**RESTRICCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-372	25 Tm (Ambos sentidos)	20+800	Puente Río Fresnedoso
CC-68	14 Tm (Ambos sentidos)		Puente
EX-384	26 Tm (Ambos sentidos)	+100	Puente sobre el Tiétar.
EX-355	26 Tm (Ambos sentidos)	9	Puente río Rucas.
EX-387	15 Tm	24+700	Puente viejo. Curvas de pequeño radio.
EX-389	25 Tm (Ambos sentidos)	12+500	Puente de la Bazagona. Arroyo La Porqueriza.
EX-389	26 Tm (Ambos sentidos)	10+450 a 10+600	Puente sobre Río Tiétar.

**RESERVAS DE PASO**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-303		12+450 a 13+150	Vía lenta. Anchura de carril 3 m, margen derecho.
EX-108		48+200 a 52+100	Carretera cortada en intersección con la EX-208. Superposición con EX-A1 hasta p.k. 52+100. Prohibición de paso, sólo servidumbres. Carretera fuera de servicio, vía alternativa EX-A1.
N-110		361+290	En el "Puente de la Gargante Beceda" se encuentra establecido el paso alternativo con prioridad a los vehículos que circulan por la margen izquierda.
EX-108			Glorieta. Radio INT = 27 m (calzada 10 m).
EX-108		23+700	Glorieta con S23 EX-A1. Radio int = 14,50 m (calzada 9,50 m).
EX-208		5+700	Glorieta con EX-A1, S-46 MI. Radio int = 13,00 m (calzada 8,00 m).
EX-208		5+500	Glorieta con EX-A1, S-46 MI. Radio int = 14,50 m (calzada 6,5 m).
EX-208		1 a 3+400	Tramo de fuerte pendiente (8%).
EX-208		1	Glorieta con EX-304. Obras de acondicionamiento.



EX-208			Glorieta N-630 (travesía Plasencia). Radio int = 13,50 m (calzada 9,00 m).
EX-205		4+200	Glorieta fin carretera (Hervás). Radio int = 10,00 m (calzada 10,00 m).
EX-205		110+450	Glorieta con salida (La Granja). Radio int = 15,00 m (calzada 8,00 m).
EX-205		88+500	Glorieta EX-204 (travesía Villanueva de la Sierra). Radio int = 5,50 m (calzada 8,00 m).
EX-205		69+950 a 71	Tramo fuerte pendiente carril de lentos MD. Radio int = 5,50 m (calzada 8,00 m).
EX-205		21+850 a 22+450	Tramo fuerte pendiente (10%).
EX-108		89+700	Glorieta. 16 m radio interior, 10,5 m ancho calzada.
EX-392		13+450 a 14+75	Carril de vehículos lentos MD. Fuerte pendiente (7%) y ancho de carril de lentos 3,50 m.
EX-392		9+900 a 12+100	Carril de vehículos lentos MD. Fuerte pendiente (7,5%) y ancho de carril de lentos 3,50 m.
EX-392			Glorieta con EX-119. Radio int = 14,50 m (calzada 9,00 m).
EX-389		37+400	Glorieta con A-5 (fin carreteras). Radio int = 18,50 m, (calzada 9,00 m).
EX-389		10	Glorieta ramal S-29, EX-A1 y EX-108. Radio int = 19,50 m (calzada 10,00 m).
EX-389		2+200 a 4+150	Carril de lentos MI. Fuerte pendiente (8%). 3,5 m ancho carril.
EX-370		33+950	Glorieta intersecc. EX-204. Pozuelo Zarzón. Radio int = 9,00 m (calzada 6,00 m).
A-5		217	Con motivo de las obras que se van a realizar en la autovía A-5, "Mejora del equipamiento de los túneles de Miravete, autovía del suroeste", es preciso realizar cortes de calzada o carriles, para lo cual se habilita uno de los túneles con circulación en doble sentido, o bien se procede a la reducción a un solo carril, hasta que finalicen dichas obras. Se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Cáceres (telf. 927249500) información precisa de las condiciones de paso. No obstante, podría establecerse como itinerario alternativo para el paso de transportes especiales, el tramo de la N-Va entre Almaraz (sur) y Jaraijejo (sur) a través del puerto de Miravete.
EX-386		16+600 a 34+800	Deberá tenerse en cuenta las circunstancias y señalización de la obra.
EX-207		5+350	Rotonda. 10 m anchura carriles, 20 m radio interior, 30 m radio exterior.
EX-206		43+80 a 44+980	Vía lenta. Anchura carril 3 m margen izquierdo.
EX-206		48+800	Rotonda. 8,3 m anchura carriles, 10,35 m radio interior, 20,05 m radio exterior.
EX-206		58+100	Rotonda. 10 m anchura carriles, 28,56 m radio interior, 38,76 m radio exterior.
EX-206		34+900	Rotonda. 8,5 m anchura carriles, 18,50 m radio interior, 28,45 m radio exterior.
EX-100			Rotonda. 9,2 m anchura carriles, 18,5 m radio interior, 27,7 m radio exterior.
EX-208		52+100 a 53+400	Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7 % según señalización vertical).
EX-208		50+200 a 51+500	Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7 % según señalización vertical).
EX-208		44+500 a 46+50	Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 5,5 % según señalización vertical).
EX-118		44+500 a 46+300	Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 10% según señalización vertical). Vía lenta.
EX-118		24+950 a 25+600	Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 9% según CATVIS). Vía lenta.



EX-118		2+500 a 3+400	Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 8% según señalización vertical). Vía lenta.
EX-118		1+200 a 1+750	Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 11% según CATVIS). Vía lenta.
EX-118		+200 a 1	Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 9% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		102+400 a 103+500	Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 10% según señalización vertical). Vía lenta.
EX-382		10+860 a 12+40	Vía lenta. 3,40 m ancho carril.
EX-381		38+800 a 39+600	Vía lenta. Ancho de carril 4,00 m.
EX-208		89+500 a 90+700	Vía lenta. Pendiente máxima 7%, según señalización vertical.
EX-102		63+800 a 65+700	Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		61 a 62+300	Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7,5% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		53+800 a 55+600	Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7,5% según CATVIS). Vía lenta.
EX-205		59+200 a 60	Tramo fuerte pendiente (9%).
EX-205		43+200 a 43+650	Tramo fuerte pendiente (4%).
EX-205		38+600 a 39+600	Tramo fuerte pendiente (6%).
EX-205		35+900 a 36+800	Tramo fuerte pendiente (5,5%).
EX-205		30+550 a 31	Tramo fuerte pendiente (6%).
EX-370		27+500	Glorieta crta. Guijo de Galisteo. Radio int = 17,00 m (calzada 8 m).
EX-370		3 a 4+500	Tramo de fuerte pendiente (6%).
EX-370		2+800	Glorieta enlace A-66. Radio muy grande (calzada 9,50 m).
EX-370		1+50	Glorieta enlace N-630 (Ronda norte). Radio int = 18,50 m (calzada 5,50 m).
EX-370		+700	Glorieta enlace N-630 (Ronda norte). Radio int = 20,00 m (calzada 5,50 m).
EX-370		+300	Glorieta Son Miguel (Plasencia). Radio int = 6,00 m (calzada 6,00 m).
EX-370			Glorieta con N-630 (Plasencia). Radio int = 12,00 m (calzada 10,00 m).
EX-304		a 4+10	Obras de acondicionamiento. Limitaciones propias de las obras.
EX-205		71 a 72+50	Tramo fuerte pendiente (7%) carril de lentos MD.
EX-203		66+200	Garganta Naval. Estrechamiento de calzada 6,00 m.
EX-203		55+500 a 58+200	Carril de vehículos lentos J "Losar a Garganta de Cuartos". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,00 m.
EX-203		1+950 a 2+800	Carril de vehículos lentos MD. "Cuesta de los perros". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,5 m.
EX-203		+475 a 1+175	Carril de vehículos lentos MD. "Cuesta de los perros". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,5 m.
EX-203			Glorieta Plasencia. Obras de acondicionamiento.
EX-119		32+530	Travesía de Jarandilla de la Vera. Curva de 360 desarrollo y radio pequeño.
EX-119		30 a 31+250	Tramo fuerte pendiente 7%. Carril de lentos MD. Ancho de carril 3,5 m.
EX-119		20+500 a 24+450	Tramo fuerte pendiente 8%. Carril de lentos MD. Ancho de carril 3,5 m.
EX-119		16+700	Glorieta EX-392. Radio int = 14,50 m (calzada 9,00 m).
EX-119		11+950	Glorieta crta. Rosalejo/Talayuela. Radio int = 12,50 m (calzada 9,00 m).
EX-119			Glorieta (Navalmoral de la Mata). Radio int = 14,00 m (calzada 12,00 m).



EX-108		49+200	Carretera cortada en intersección EX-208. Prohibición de paso. Sólo servidumbre en 3 km.
EX-108		45+200	Glorieta con crta. Malpartida de Plasencia. Radio int = 14,50 m (calzada 10,0 m).
EX-108		30+100	Glorieta con S29 (EX-389). Radio int = 19,50 m (calzada 10,00 m).
EX-108		29+540	Glorieta con S29. Radio int = 19,50 m (calzada 10,00 m).
EX-108		16+950	Glorieta con S16 EX-A1. Radio int=24 m, (calzada 8,70 m).
N-110		403+315	La glorieta del Puente Nuevo en Plasencia tiene un radio de 15 metros.
N-110		352+60 a 375+280	En ambas márgenes de la carretera se observa que los arceles son prácticamente inexistentes.
EX-371	(Ambos sentidos)	a 4+500	Carretera cortada al tráfico por obras.
EX-208		16	A su paso por el Parque Natural, se prohíbe circular a más de 60 km/h.
N-630	(Ambos sentidos)	520+850	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente de Alconéjar sobre el río Tajo" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Cáceres (Teléfono 927-249500) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
N-630	(Ambos sentidos)	524+600	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente de la Plata sobre el río Almonte" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Cáceres (Teléfono 927-249500) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**CONSEJERIA DE FOMENTO, SERVICIO TERRITORIAL DE CÁCERES. JUNTA DE EXTREMADURA**

EX-100, EX-102, EX-106, EX-108, EX-109, EX-110, EX-116, EX-117, EX-118, EX-119, EX-203, EX-204, EX-205, EX-206, EX-207, EX-208, EX-213, EX-302, EX-303, EX-304, EX-325, EX-354, EX-355, EX-370, EX-371, EX-372, EX-373, EX-374, EX-376, EX-379, EX-380, EX-381, EX-382, EX-383, EX-384, EX-385, EX-386, EX-387, EX-388, EX-389, EX-390, EX-391, EX-392, EX-A1

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁCERES (2-39)**

CC-99, CC-107, CC-155, CC-157, CC-156d, CC-17.5

**COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA**

**LA CORUÑA**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CP-AC-3501	2.9 m (Ambos sentidos)	2+300	Paso inferior del FFCC.
A-6	4.5 m (Ambos sentidos)	572+525	Variante de Betanzos. Se prohíbe el paso
N-547	4.45 m (Ambos sentidos)	55+50	Gálbo. Se prohíbe el paso.
N-550	4.25 m (Ambos sentidos)	83+520	Paso bajo acceso AC-550. Riveira. Se prohíbe el paso.
N-651	4.46 m	34+704	M.D. Paso bajo acceso a Caranza, gálbo, se prohíbe el paso.
N-651	4.44 m (Ambos sentidos)	31+255	Ramal enlace salida, paso bajo N-651 (Acceso a ASTANO), gálbo, se prohíbe el paso.



N-651	4.49 m (Ambos sentidos)	10+575	Ramal enlace entrada, paso bajo N-651, gálibo, se prohíbe el paso.
N-547	4.15 m (Ambos sentidos)	59+190	Paso bajo el Camino de Santiago. Se prohíbe el paso.
AP-9	4.5 m (Ambos sentidos)		Túnel de Campolongo, tramo: Cecebre-Ferrol, ambas calzadas. Se prohíbe el paso.
SC-20	4.5 m	9+210	Pasarela superior, margen derecho calzada derecha, con gálibo superior se prohíbe el paso.
SC-20	4.5 m	9+540	Paso superior enlace AP-9, margen izquierda, calzada derecha, con gálibo superior se prohíbe el paso.
AC-12	4.48 m	3+375	Pasarela peatonal, margen izquierdo, calzada izquierda, con gálibo superior se prohíbe el paso.
AC-11	4.45 m	2+965	Paso superior, margen izquierda, calzada izquierda, se prohíbe el paso con gálibo superior.
AC-11	4.37 m	+303	Paso superior, margen izquierda, calzada derecha, con gálibo superior se prohíbe el paso.
N-651	4.17 m	8+700	Margen izquierda, puente. Se prohíbe el paso.
AC-862	4.5 m (Ambos sentidos)	20+350	Se prohíbe el paso por este punto.
AP-9	4.5 m		Túnel de I.Peral, tramo: Teis-Vigo, ambas calzadas. Se prohíbe el paso.
AP-9	4.5 m		Túnel de Teis, tramo: Teis-Vigo, ambas calzadas. Se prohíbe el paso.
AP-9	4.5 m (Ambos sentidos)		Túnel de Pedra do Couto, tramo: Cecebre-Ferrol, ambas calzadas. Se prohíbe el paso.

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CP-AC-3501	2.5 m (Ambos sentidos)	2+300	Paso inferior del FFCC.
CP-AC-5303	2.5 m (Ambos sentidos)	4+440 a 4+510	Paso estrecho.
CP-AC-0301	2.5 m	11+540	Plataforma con anchura inferior a 3,5 m en el Puente de Aranga.
AC-862	2.25 m (Ambos sentidos)	20+350	Se prohíbe el paso por este punto.
CP-AC-5709	2.5 m (Ambos sentidos)	+100+150	Estrechamiento en Puente de Traba.
CP-AC-7301	2.5 m (Ambos sentidos)	+500+600	Paso estrecho.
CP-AC-9203	2.5 m (Ambos sentidos)	2+60 a 2+190	Paso estrecho.

**RESTRICCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AC-550	20 Tm (Ambos sentidos)	9+965	Puente sobre el río Xallas. Se prohíbe el paso.

**RESERVAS DE PASO**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	(Ambos sentidos)	582 a 583	En la travesía de Betanzos, existen curvas de radio reducido, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-651		1	En la travesía de Betanzos, aproximadamente en el p.k. 1 (puente viejo), existen curvas de radio reducido, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE A CORUÑA, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-8)**



AC-101,AC-118,AC-141,AC-142,AC-198			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE A CORUÑA (2-37)			
CP-AC-0805,CP-AC-1706,CP-AC-3613			
LUGO			
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-VI	4.5 m	500+720	Se encuentra el paso superior del enlace de la calle Santiago, cuyo gálibo en el borde izquierdo de la calzada (a 3,5 metros) es de 4,57 metros, en el eje de la misma de 4,77 metros y en el borde derecho de 4,96 metros, por lo tanto, el transporte deberá circular por el borde derecho de dicha calzada para salvar la limitación de gálibo.
RESERVAS DE PASO			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LU-862	(Ambos sentidos)	85+380	Puente de A Misericordia en Viveiro. Se prohíbe el paso.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE LUGO, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-26)			
LU-111,LU-113,LU-120,LU-616,LU-642,LU-651,LU-730,LU-933			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LUGO (2-50)			



CP-2214,CP-2215,CP-2216,CP-2217,CP-2301,CP-2302,CP-2303,CP-2304,CP-2305,CP-2306,CP-2401,CP-2402,CP-2403,CP-2404,CP-2405,CP-2406,CP-2407,CP-2408,CP-2409,CP-2410,CP-2411,CP-2501,CP-2502,CP-2503,CP-2504,CP-2505,CP-2506,CP-2601,CP-2602,CP-2603,CP-2604,CP-2605,CP-2606,CP-2607,CP-2609,CP-2610,CP-2701,CP-2702,CP-2703,CP-2704,CP-2801,CP-2802,CP-2803,CP-2804,CP-2805,CP-2806,CP-2901,CP-2902,CP-2903,CP-2904,CP-2905,CP-2906,CP-2907,CP-2908,CP-2910,CP-2911,CP-2913,CP-2914,CP-LU-0102,CP-LU-0103,CP-LU-0104,CP-LU-0105,CP-LU-0106,CP-LU-0107,CP-LU-0108,CP-LU-0110,CP-LU-0201,CP-LU-0202,CP-LU-0203,CP-LU-0204,CP-LU-0205,CP-LU-0206,CP-LU-0207,CP-LU-0208,CP-LU-0209,CP-LU-0210,CP-LU-0211,CP-LU-0212,CP-LU-0301,CP-LU-0302,CP-LU-0303,CP-LU-0304,CP-LU-0305,CP-LU-0306,CP-LU-0307,CP-LU-0401,CP-LU-0402,CP-LU-0501,CP-LU-0502,CP-LU-0503,CP-LU-0504,CP-LU-0505,CP-LU-0506,CP-LU-0507,CP-LU-0601,CP-LU-0602,CP-LU-0603,CP-LU-0604,CP-LU-0605,CP-LU-0606,CP-LU-0607,CP-LU-0608,CP-LU-0609,CP-LU-0610,CP-LU-0701,CP-LU-0702,CP-LU-0703,CP-LU-0704,CP-LU-0705,CP-LU-0706,CP-LU-0707,CP-LU-0708,CP-LU-0709,CP-LU-0801,CP-LU-0802,CP-LU-0803,CP-LU-0804,CP-LU-0805,CP-LU-0901,CP-LU-0902,CP-LU-0903,CP-LU-0905,CP-LU-0906,CP-LU-0907,CP-LU-0908,CP-LU-0909,CP-LU-0910,CP-LU-1001,CP-LU-1002,CP-LU-1003,CP-LU-1004,CP-LU-1005,CP-LU-1006,CP-LU-1007,CP-LU-1008,CP-LU-1100,CP-LU-1102,CP-LU-1103,CP-LU-1104,CP-LU-1105,CP-LU-1106,CP-LU-1107,CP-LU-1109,CP-LU-1110,CP-LU-1111,CP-LU-1112,CP-LU-1113,CP-LU-1114,CP-LU-1201,CP-LU-1203,CP-LU-1204,CP-LU-1206,CP-LU-1207,CP-LU-1208,CP-LU-1210,CP-LU-1211,CP-LU-1212,CP-LU-1301,CP-LU-1303,CP-LU-1401,CP-LU-1402,CP-LU-1403,CP-LU-1404,CP-LU-1405,CP-LU-1406,CP-LU-1407,CP-LU-1408,CP-LU-1501,CP-LU-1502,CP-LU-1503,CP-LU-1504,CP-LU-1505,CP-LU-1506,CP-LU-1507,CP-LU-1508,CP-LU-1601,CP-LU-1602,CP-LU-1603,CP-LU-1605,CP-LU-1606,CP-LU-1607,CP-LU-1608,CP-LU-1609,CP-LU-1610,CP-LU-1701,CP-LU-1702,CP-LU-1703,CP-LU-1705,CP-LU-1801,CP-LU-1804,CP-LU-1805,CP-LU-1806,CP-LU-1807,CP-LU-1809,CP-LU-1810,CP-LU-1812,CP-LU-1813,CP-LU-1814,CP-LU-1815,CP-LU-1816,CP-LU-1817,CP-LU-1818,CP-LU-1819,CP-LU-1901,CP-LU-1902,CP-LU-1903,CP-LU-1904,CP-LU-1905,CP-LU-2001,CP-LU-2002,CP-LU-2003,CP-LU-2004,CP-LU-2005,CP-LU-2007,CP-LU-2008,CP-LU-2009,CP-LU-2010,CP-LU-2012,CP-LU-2101,CP-LU-2102,CP-LU-2103,CP-LU-2104,CP-LU-2105,CP-LU-2106,CP-LU-2107,CP-LU-2108,CP-LU-2109,CP-LU-2110,CP-LU-2111,CP-LU-2112,CP-LU-2113,CP-LU-2114,CP-LU-2115,CP-LU-2116,CP-LU-2117,CP-LU-2118,CP-LU-2119,CP-LU-2120,CP-LU-2121,CP-LU-2122,CP-LU-2123,CP-LU-2201,CP-LU-2202,CP-LU-2203,CP-LU-2204,CP-LU-2205,CP-LU-2206,CP-LU-2207,CP-LU-2208,CP-LU-2209,CP-LU-2210,CP-LU-2211,CP-LU-2212,CP-LU-2213,CP-LU-2215,CP-LU-2216,CP-LU-2217,CP-LU-2218,CP-LU-2219,CP-LU-2220,CP-LU-2221,CP-LU-2222,CP-LU-2223,CP-LU-2224,CP-LU-2924,CP-LU-3001,CP-LU-3003,CP-LU-3004,CP-LU-3005,CP-LU-3006,CP-LU-3101,CP-LU-3102,CP-LU-3103,CP-LU-3104,CP-LU-3105,CP-LU-3106,CP-LU-3107,CP-LU-3108,CP-LU-3109,CP-LU-3201,CP-LU-3202,CP-LU-3203,CP-LU-3204,CP-LU-3205,CP-LU-3206,CP-LU-3207,CP-LU-3208,CP-LU-3209,CP-LU-3301,CP-LU-3302,CP-LU-3303,CP-LU-3304,CP-LU-3305,CP-LU-3306,CP-LU-3401,CP-LU-3402,CP-LU-3403,CP-LU-3404,CP-LU-3405,CP-LU-3406,CP-LU-3501,CP-LU-3502,CP-LU-3503,CP-LU-3504,CP-LU-3505,CP-LU-3506,CP-LU-3507,CP-LU-3508,CP-LU-3601,CP-LU-3602,CP-LU-3701,CP-LU-3702,CP-LU-3704,CP-LU-3801,CP-LU-3802,CP-LU-3803,CP-LU-3804,CP-LU-3805,CP-LU-3806,CP-LU-3807,CP-LU-3808,CP-LU-3809,CP-LU-3810,CP-LU-3811,CP-LU-3902,CP-LU-3903,CP-LU-3904,CP-LU-3905,CP-LU-3906,CP-LU-3907,CP-LU-4001,CP-LU-4002,CP-LU-4003,CP-LU-4004,CP-LU-4005,CP-LU-4006,CP-LU-4007,CP-LU-4008,CP-LU-4009,CP-LU-4010,CP-LU-4011,CP-LU-4101,CP-LU-4102,CP-LU-4103,CP-LU-4104,CP-LU-4105,CP-LU-4106,CP-LU-4107,CP-LU-4108,CP-LU-4109,CP-LU-4110,CP-LU-4111,CP-LU-4112,CP-LU-4201,CP-LU-4202,CP-LU-4203,CP-LU-4204,CP-LU-4205,CP-LU-4301,CP-LU-4302,CP-LU-4303,CP-LU-4304,CP-LU-4305,CP-LU-4306,CP-LU-4307,CP-LU-4401,CP-LU-4402,CP-LU-4404,CP-LU-4501,CP-LU-4502,CP-LU-4601,CP-LU-4602,CP-LU-4603,CP-LU-4604,CP-LU-4605,CP-LU-4701,CP-LU-4702,CP-LU-4703,CP-LU-4704,CP-LU-4705,CP-LU-4706,CP-LU-4707,CP-LU-4708,CP-LU-4709,CP-LU-4710,CP-LU-4801,CP-LU-4802,CP-LU-4803,CP-LU-4804,CP-LU-4805,CP-LU-4807,CP-LU-4808,CP-LU-4809,CP-LU-4810,CP-LU-4811,CP-LU-4901,CP-LU-4902,CP-LU-4903,CP-LU-4904,CP-LU-4905,CP-LU-4906,CP-LU-4907,CP-LU-4908,CP-LU-4909,CP-LU-5001,CP-LU-5002,CP-LU-5003,CP-LU-5004,CP-LU-5005,CP-LU-5101,CP-LU-5102,CP-LU-5103,CP-LU-5104,CP-LU-5201,CP-LU-5202,CP-LU-5203,CP-LU-5204,CP-LU-5205,CP-LU-5206,CP-LU-5207,CP-LU-5208,CP-LU-5301,CP-LU-5302,CP-LU-5303,CP-LU-5401,CP-LU-5403,CP-LU-5404,CP-LU-5501,CP-LU-5503,CP-LU-5504,CP-LU-5601,CP-LU-5602,CP-LU-5603,CP-LU-5701,CP-LU-5702,CP-LU-5703,CP-LU-5705,CP-LU-5706,CP-LU-5707,CP-LU-5708,CP-LU-5709,CP-LU-5710,CP-LU-5711,CP-LU-5712,CP-LU-5713,CP-LU-5714,CP-LU-5801,CP-LU-5802,CP-LU-5803,CP-LU-5804,CP-LU-5805,CP-LU-5806,CP-LU-5807,CP-LU-5808,CP-LU-5809,CP-LU-5810,CP-LU-5811,CP-LU-5812,CP-LU-5813,CP-LU-5814,CP-LU-5815,CP-LU-5816,CP-LU-5817,CP-LU-5818,CP-LU-5901,CP-LU-5902,CP-LU-5903,CP-LU-5904,CP-LU-5905,CP-LU-5906,CP-LU-5907,CP-LU-5908,CP-LU-5909,CP-LU-6001,CP-LU-6002,CP-LU-6003,CP-LU-6004,CP-LU-6005,CP-LU-6101,CP-LU-6102,CP-LU-6201,CP-LU-6202,CP-LU-6302,CP-LU-6303,CP-LU-6304,CP-LU-6305,CP-LU-6306,CP-LU-6401,CP-LU-6402,CP-LU-6403,CP-LU-6404,CP-LU-6405,CP-LU-6406,CP-LU-6407,CP-LU-6408,CP-LU-6409,CP-LU-6410,CP-LU-6411,CP-LU-6412,CP-LU-6413,CP-LU-6501,CP-LU-6502,CP-LU-6503,CP-LU-6504,CP-LU-6505,CP-LU-6506,CP-LU-6507,CP-LU-6508,CP-LU-6509,CP-LU-6510,CP-LU-6511,CP-LU-6512,CP-LU-6513,CP-LU-6514,CP-LU-6515,CP-LU-6516,CP-LU-6517,CP-LU-6519,CP-LU-6601,CP-LU-6602,CP-LU-6603,CP-LU-6604,CP-LU-6605,CP-LU-6606,CP-LU-6607,CP-LU-6608,CP-LU-6610,CP-LU-6611,CP-LU-6612,CP-LU-6613,CP-LU-6614,CP-LU-1604,LU-P-0101,LU-P-0403,LU-P-1202,LU-P-1205,LU-P-1509,LU-P-1802,LU-P-1803,LU-P-1808,LU-P-1811,LU-P-2006,LU-P-2011,LU-P-S/N

**ORENSE**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-536	4.35 m (Ambos sentidos)	51+100	Se prohíbe el paso.
N-536	4.4 m (Ambos sentidos)	58+500	Se prohíbe el paso.
OU-105	3.9 m	2+378	Paso bajo ferrocarril



OU-533	3.75 m	+60	Paso bajo ferrocarril (A Gudíña).
OU-902	3.5 m	28+250	Paso bajo la Ctr. N-541
N-525	4.35 m	124+800	Se prohíbe el paso.
N-120	4.48 m (Ambos sentidos)	452+9	Se prohíbe el paso.
OU-622	3.5 m	1+3	Paso bajo la Ctr. N-120
OU-406	3.7 m	0+403	Paso bajo ferrocarril

**RESTRICCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
OU-403	12.5 Tm	0+400	Puente de Castrelo de Miño
OU-801	20 Tm (Ambos sentidos)	12	Puente de Filgueira. Se prohíbe el paso.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ORENSE (2-52)**

CO-701,CP-OU-0220,CP-OU-0800,CP-OU-0860,CP-OU-0874,CP-OU-0875,CP-OU-0876,CP-OU-3090,CP-OU-3360,CP-OU-3431,CP-OU-5280,CP-OU-6850,CP-OU-6910,CP-OU-8016,CP-OU-8024,CV-402,CV-S/N-1,CV-S/N-2,EP-5104,OU-0104,OU-0105,OU-0107,OU-0108,OU-0109,OU-0110,OU-0111,OU-0151,OU-0152,OU-0153,OU-0154,OU-0201,OU-0202,OU-0204,OU-0205,OU-0206,OU-0207,OU-0209,OU-0210,OU-0211,OU-0212,OU-0213,OU-0214,OU-0215,OU-0251,OU-0252,OU-0253,OU-0254,OU-0301,OU-0302,OU-0303,OU-0304,OU-0305,OU-0307,OU-0308,OU-0351,OU-0352,OU-0353,OU-0354,OU-0355,OU-0356,OU-0357,OU-0401,OU-0402,OU-0403,OU-0404,OU-0405,OU-0406,OU-0407,OU-0409,OU-0410,OU-0411,OU-0413,OU-0414,OU-0415,OU-0416,OU-0417,OU-0451,OU-0452,OU-0453,OU-0454,OU-0455,OU-0456,OU-0457,OU-0458,OU-0459,OU-0460,OU-0461,OU-0462,OU-0464,OU-0465,OU-0501,OU-0503,OU-0504,OU-0505,OU-0506,OU-0507,OU-0508,OU-0509,OU-0511,OU-0512,OU-0513,OU-0515,OU-0516,OU-0517,OU-0518,OU-0520,OU-0521,OU-0522,OU-0523,OU-0525,OU-0526,OU-0527,OU-0528,OU-0551,OU-0552,OU-0553,OU-0554,OU-0555,OU-0556,OU-0557,OU-0559,OU-0560,OU-0561,OU-0562,OU-0563,OU-0564,OU-0565,OU-0566,OU-0567,OU-0568,OU-0601,OU-0603,OU-0604,OU-0605,OU-0607,OU-0652,OU-0801,OU-0802,OU-0803,OU-0805,OU-0807,OU-0808,OU-0851,OU-0852,OU-0853,OU-0854,OU-0855,OU-0856,OU-0857,OU-0858,OU-0859,OU-0860,OU-0861,OU-0862,OU-0863,OU-0864,OU-0901,OU-0902,OU-0903,OU-0904,OU-0905,OU-0906,OU-0951,OU-0952,OU-0953,OU-1001,OU-1002,OU-1003,OU-1004,OU-1005,OU-1006,OU-1007,OU-1008,OU-1009,OU-101,OU-1010,OU-1012,OU-1013,OU-1014,OU-1015,OU-1016,OU-1017,OU-1018,OU-102,OU-1021,OU-1051,OU-1052,OU-1053,OU-1054,OU-1055,OU-1056,OU-1057,OU-1058,OU-1059,OU-1060,OU-1061,OU-1101,OU-1102,OU-1103,OU-1104,OU-1106,OU-1108,OU-1110,OU-1111,OU-1113,OU-1114,OU-1115,OU-1116,OU-1151,OU-1152,OU-1153,OU-1154,OU-1155,OU-1201,OU-1203,OU-1204,OU-1205,OU-1206,OU-1207,OU-1208,OU-1209,OU-1210,OU-1213,OU-1214,OU-1215,OU-1216,OU-1251,OU-1252,OU-1253,OU-1254,OU-1255,OU-1256,OU-1257,OU-1258,OU-1259,OU-1260,OU-1261,OU-1262,OU-1263,OU-1264,OU-1265,OU-1266,OU-4008,OU-606,OU-651,OU-702,OU-703,OU-704,OU-751,OU-752,OU-753,OU-754,OU-755,OU-0358,OU-0510,OU-0558,OU-0907

**PONTEVEDRA**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-550	4.5 m (Sentido creciente)	117+200	Se prohíbe el paso por este punto en sentido creciente, por paso superior.
PO-400	4.39 m		As Neves - Crecente.
PO-404	4 m		Paso inferior de Guillarei. Paso bajo Ferrocarril.
PO-404	2.35 m		Guillarei - Salvaterra.
N-640	4.4 m (Sentido decreciente)	148+950	Se prohíbe el paso por este punto en sentido decreciente.
N-640	4.4 m (Sentido creciente)	148+500	Se prohíbe el paso por este punto en sentido creciente.
A-55	4.33 m (Sentido decreciente)	4+45	Se prohíbe el paso por este punto en sentido decreciente, por paso superior.

**RESTRICCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PO-801	20 Tm (Ambos sentidos)	11+950	Puente de Filgueira. Se prohíbe el paso.

**RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE**



CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PO-264	9 Tm		Pontesampaio - Travesía Arcade.
PO-422	9 Tm		Filgueira - Límite Provincia Ourense.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PO-531	(Ambos sentidos)	+135	Puente de A Barca. Se prohíbe el paso.
N-525	(Ambos sentidos)	306+900	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre el río Toxa. Tramo: Silleda", se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Telf.986-856750) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
N-640	(Ambos sentidos)	183	Con motivo de las obras que se van a realizar en la intersección de la carretera N-640 con la N-525 en Chapata (Silleda), se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Telf. 986-856750) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
N-525		307+250	Con motivo de las obras que se van a realizar en la intersección de la carretera N-640 con la N-525 en Chapata (Silleda), se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Telf. 986-856750) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE PONTEVEDRA, SERV.DE INFRAESTRUCTURAS(1-34)</b>			
PO-431			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL PONTEVEDRA (2-54)</b>			
EP-0002,EP-8702			
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS</b>			
<b>CABRERA</b>			
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
Direcció Insular de Carreteres del Consell de Mallorca			
PM-620			
<b>CONEJERA</b>			
<b>FORMENTERA</b>			
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>CONSELL INSULAR IBIZA-FORMENTERA (1-48)</b>			
PMV-820.1,PMV-820.2			
<b>IBIZA</b>			
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PM-803	4.4 m (Ambos sentidos)	12+170 a 19+200	Limitación de altura.
PM-810	4.35 m (Ambos sentidos)	5+750 a 7+450	Limitación de altura (variante de Santa Eulalia).
PMV-803-1	4 m (Ambos sentidos)		Restricción por altura en su totalidad.



PMV-810-1	4 m (Ambos sentidos)		Restricción por altura en su totalidad.
PMV-810-2	4 m (Ambos sentidos)		Restricción por altura en su totalidad.
PMV-812-1	4 m (Ambos sentidos)		Restricción por altura en su totalidad.
PMV-812-2	4 m (Ambos sentidos)		Restricción por altura en su totalidad.
C-733	4.2 m (Ambos sentidos)	20+900 a 29+620	Restricción por altura.
S/N-PM	4 m (Ambos sentidos)		Restricción por altura en su totalidad.
PM-SN2	4 m		Para la totalidad de la carretera, está restringido el paso con mayor altura.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-733	3 m (Ambos sentidos)	5+300 a 28+750	Por invadir carril contrario en curvas, circularán precedidos de coche piloto a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará señal luminosa V2.
PM-801	3 m (Ambos sentidos)		Travesía de Sant Jordi. Por estrechamiento de la calzada, circularán precedidos de coche piloto a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará señal luminosa V2.
PM-802	3 m (Ambos sentidos)		Por invadir carril contrario en curvas en la totalidad de la carretera, circularán precedidos de coche piloto a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará señal luminosa V2.
PM-803	3 m (Ambos sentidos)	a 20+600	Desde la localidad de Sant Josep hasta el pk 20.600, por invadir el carril contrario en curvas, circularán precedidos de coche piloto a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará señal luminosa V2.
PMV-812-1	3 m		Por invadir carril contrario en curvas en la totalidad de la carretera, circularán precedidos de coche piloto a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará señal luminosa V2.
PM-804	3 m (Ambos sentidos)		Por invadir carril contrario en curvas a lo largo de toda la carretera, circularán precedidos de coche piloto a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará señal luminosa V2.
PM-810	3 m (Ambos sentidos)	7+400 a 19+410	Por invadir carril contrario en curvas, circulará precedido de coche piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V2.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-733	26 Tm	20+900 a 29+620	Prohibido el paso con mayor tonelaje.
PM-810	26 Tm	12+600 a 19+300	Prohibido el paso con mayor tonelaje.
PM-SN2	26 Tm		Para la totalidad de la carretera, queda prohibido el paso con mayor tonelaje.
PM-812	26 Tm		Prohibido el paso por esta carretera con mayor tonelaje.
PMV-803-1	26 Tm		Prohibido el paso por esta carretera con mayor tonelaje.
PMV-810-1	26 Tm		Prohibido el paso por esta carretera con mayor tonelaje.
PMV-810-2	26 Tm		Prohibido el paso por esta carretera con mayor tonelaje.
PMV-812-1	26 Tm		Prohibido el paso por esta carretera con mayor tonelaje.
S/N-PM	26 Tm		Prohibido el paso por esta carretera con mayor tonelaje.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
CONSELL INSULAR IBIZA-FORMENTERA (1-48)			
C-731,C-733,E-10,E-20,E-30,PM-801,PM-802,PM-803,PM-804,PM-805,PM-810,PM-811,PM-812,PM-SN2,PMV-803-1,PMV-810-1,PMV-810-2,PMV-812-1,PMV-812-2,S/N-PM			



ILLES BALEARS			
MALLORCA			
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Ma-30	4 m (Ambos sentidos)		Ramal acceso al Centro Comercial
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
Direcció Insular de Carreteres del Consell de Mallorca			
Ma-10, Ma-1011, Ma-1012, Ma-1013, Ma-1014, Ma-1015, Ma-1016, Ma-1020, Ma-1021, Ma-1022, Ma-1030, Ma-1031, Ma-1032, Ma-1040, Ma-1041, Ma-1042, Ma-1043, Ma-1044, Ma-1045, Ma-1046, Ma-1047, Ma-1048, Ma-1050, Ma-1060, Ma-11, Ma-1100, Ma-1101, Ma-1120, Ma-1130, Ma-1131, Ma-1134, Ma-1140, Ma-1150, Ma-11A, Ma-12, Ma-13A, Ma-14, Ma-15A, Ma-15C, Ma-15D, Ma-15E, Ma-15F, Ma-19A, Ma-1B, Ma-1C, Ma-2010, Ma-2020, Ma-2021, Ma-2022, Ma-2030, Ma-2031, Ma-2032, Ma-2040, Ma-2100, Ma-2110, Ma-2111, Ma-2111A, Ma-2112, Ma-2113, Ma-2114, Ma-2120, Ma-2121, Ma-2122, Ma-2123, Ma-2124, Ma-2125, Ma-2130, Ma-2131, Ma-2132, Ma-2140, Ma-2141, Ma-2200A, Ma-2201, Ma-2202, Ma-2203, Ma-2210, Ma-3010, Ma-3011, Ma-3012, Ma-3013, Ma-3013 A, Ma-3015, Ma-3016, Ma-3017, Ma-3020, Ma-3021, Ma-3030, Ma-3040, Ma-3100, Ma-3110, Ma-3120, Ma-3121, Ma-3130, Ma-3131, Ma-3140, Ma-3200, Ma-3201, Ma-3210, Ma-3220, Ma-3221, Ma-3222, Ma-3230, Ma-3231, Ma-3232, Ma-3240A, Ma-3241, Ma-3300, Ma-3301 A, Ma-3310, Ma-3320A, Ma-3321, Ma-3322, Ma-3323, Ma-3330, Ma-3331, Ma-3333, Ma-3334, Ma-3340, Ma-3340A, Ma-3341, Ma-3342, Ma-3400, Ma-3401, Ma-3402, Ma-3411, Ma-3412, Ma-3413, Ma-3414, Ma-3421, Ma-3422, Ma-3423, Ma-3430, Ma-3431, Ma-3432, Ma-3433, Ma-3440, Ma-3441, Ma-3442, Ma-3443, Ma-3470, Ma-3500, Ma-3510, Ma-3511, Ma-3512, Ma-3513, Ma-3520, Ma-3521, Ma-4011, Ma-4012, Ma-4014, Ma-4015, Ma-4016, Ma-4021, Ma-4022, Ma-4023, Ma-4024, Ma-4025, Ma-4027, Ma-4031, Ma-4032, Ma-4033, Ma-4034, Ma-4040A, Ma-4040B, Ma-4041, Ma-4042, Ma-4043, Ma-4050, Ma-4060, Ma-4100, Ma-5010, Ma-5010A, Ma-5011, Ma-5012, Ma-5014, Ma-5017, Ma-5018, Ma-5020, Ma-5030, Ma-5030A, Ma-5100, Ma-5110, Ma-5111, Ma-6011, Ma-6012, Ma-6014, Ma-6015, Ma-6021, Ma-6030, Ma-6031, Ma-6100, Ma-6101, Ma-6110, PM-120, PM-121			
MENORCA			
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Me-4	2.4 m	0+450 a 0+700	Acceso al polígono industrial de Castells. Precisaré acompañamiento de agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico debido a la invasión del carril en sentido contrario.
Me-1	2.8 m	28+0 a 29+0	Población de Ferrerfes. Precisaré acompañamiento de coche piloto situado delante del transporte a una distancia mínima de 50 m.
Me-12	2.7 m	10+7 a 12+5	Precisaré acompañamiento de coche piloto situado delante del transporte a una distancia mínima de 50 m.
Cf-1	2.5 m	5+930 a 7+880	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Cf-2	2.5 m	+600	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Cf-3	2.5 m	3+340 a 6+640	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Me-20	2.5 m	a 6+760	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Cf-5	2.5 m	1+820 a 4+822	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Me-6	2.5 m	a 4+820	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Me-13	2.5 m	+200 a 3+330	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Me-18	2.5 m	+160 a 6+750	Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Me-18	16.5 Tm	+160 a 6+750	Carretera con obras de fábrica muy antiguas.
Me-20	16.5 Tm	a 6+760	Carretera con obras de fábrica antiguas.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
CONSELL INSULAR DE MENORCA			
Me-s/n			



COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS			
EL HIERRO			
RESERVAS DE PASO			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
HI-2	(Ambos sentidos)	+730	Se trata de un recorrido muy sinuoso en una plataforma de anchura muy precisa que dificulta los movimientos circulares en las curvas muy cerradas, por lo que la circulación del vehículo deberá realizarse con extrema precaución para evitar algún perjuicio a los elementos de protección de la carretera, cumpliéndose para ello todas las medidas de seguridad que rigen para este tipo de transporte.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
Cabildo Insular de El Hierro			
HI-1, HI-10, HI-100, HI-101, HI-103, HI-104, HI-108, HI-110, HI-120, HI-121, HI-15, HI-150, HI-151, HI-152, HI-20, HI-25, HI-30, HI-35, HI-4, HI-40, HI-400, HI-401, HI-402, HI-403, HI-410, HI-45, HI-50, HI-500, HI-501, HI-502, HI-503, HI-504, HI-506, HI-507, HI-55, HI-550, HI-551, HI-552, HI-553, HI-555, HI-556, HI-560, HI-561, HI-60			
FUERTEVENTURA			
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE FUERTEVENTURA			
FV-30, FV-220, FV-222, FV-224, FV-323, FV-426, FV-605, FV-617, FV-621			
LA GOMERA			
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
CABILDO INSULAR DE LA GOMERA			
CV-1, CV-10, CV-11, CV-12, CV-13, CV-14, CV-15, CV-16, CV-17, CV-18, CV-19, CV-2, CV-20, CV-21, CV-22, CV-3, CV-4, CV-5, CV-6, CV-7, CV-8, CV-9, TF-711, TF-712, TF-713			
LA PALMA			
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
CABILDO INSULAR DE LA PALMA (1-52)			
LP-109, LP-214			
LANZAROTE			
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO			
ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE LANZAROTE (1-49)			
LZ-1, LZ-10, LZ-101, LZ-102, LZ-14, LZ-2, LZ-20, LZ-201, LZ-202, LZ-203, LZ-204, LZ-205, LZ-206, LZ-207, LZ-3, LZ-30, LZ-301, LZ-302, LZ-34, LZ-35, LZ-40, LZ-401, LZ-402, LZ-403, LZ-404, LZ-405, LZ-406, LZ-407, LZ-408, LZ-409, LZ-501, LZ-502, LZ-503, LZ-504, LZ-505, LZ-506, LZ-56, LZ-58, LZ-601, LZ-602, LZ-67, LZ-701, LZ-702, LZ-703, LZ-704, LZ-705, LZ-706, LZ-707			
LAS PALMAS			
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA			
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GC-300	3.9 m		Con altura superior, se prohíbe el paso por el túnel de Tenoya.
RESERVAS DE PASO			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GC-100			Se prohíbe el paso a todos los vehículos especiales y vehículos en régimen de transporte especial en el tramo "cruce de Cuatro Puertas-Aquímes".
GC-191			Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.



GC-300			Prohibido el paso por los tramos municipalizados.
GC-292			Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.
GC-1			No se permite el paso por el ramal de conexión de la carretera GC-1 con la GC-110, en el enlace Guinguada, desde la calzada de la Hoya de La Plata-Puerto, de la GC-1, hacia la calzada Las Palmas-Tafira, de la GC-110.
GC-330			Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.
GC-500			Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE GRAN CANARIA (1-47)**

GC-101,GC-102,GC-103,GC-104,GC-110,GC-112,GC-113,GC-114,GC-115,GC-116,GC-117,GC-118,GC-120,GC-121,GC-122,GC-130,GC-131,GC-132,GC-133,GC-134,GC-135,GC-15,GC-150,GC-151,GC-152,GC-153,GC-154,GC-155,GC-156,GC-171,GC-172,GC-173,GC-174,GC-192,GC-193,GC-194,GC-195,GC-196,GC-197,GC-198,GC-199,GC-200,GC-201,GC-202,GC-203,GC-204,GC-205,GC-206,GC-207,GC-21,GC-210,GC-211,GC-212,GC-213,GC-214,GC-215,GC-216,GC-217,GC-218,GC-220,GC-221,GC-222,GC-223,GC-224,GC-230,GC-231,GC-232,GC-240,GC-291,GC-294,GC-295,GC-296,GC-297,GC-298,GC-299,GC-30,GC-300,GC-301,GC-302,GC-303,GC-304,GC-305,GC-306,GC-307,GC-308,GC-310,GC-311,GC-320,GC-321,GC-322,GC-323,GC-324,GC-331,GC-332,GC-340,GC-350,GC-351,GC-381,GC-382,GC-400,GC-41,GC-411,GC-412,GC-413,GC-414,GC-42,GC-421,GC-422,GC-423,GC-424,GC-43,GC-431,GC-432,GC-433,GC-5,GC-502,GC-503,GC-504,GC-505,GC-550,GC-551,GC-552,GC-553,GC-60,GC-600,GC-601,GC-602,GC-603,GC-604,GC-605,GC-606,GC-607,GC-608,GC-65,GC-651,GC-652,GC-653,GC-654,GC-655,GC-661,GC-671,GC-70,GC-700,GC-701,GC-702,GC-703,GC-704,GC-710,GC-75,GC-751,GC-752,GC-753,GC-754,GC-80,GC-800,GC-801,GC-802,GC-803,GC-804,GC-805,GC-810,GC-811,GC-812,GC-821,GC-822

**SANTA CRUZ TENERIFE**

**TENERIFE**

**COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID**

**MADRID**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-406	3.9 m (Ambos sentidos)	4+100 a 7+150	Entre el acceso de Leganes y el enlace con la M-409, solamente se puede circular en sentido A-5.
M-501	3.9 m (Ambos sentidos)	9+500 a 21+500	Entre la intersección con la M-511 y la intersección con la M-522.
A-3	4.4 m	5+940	Calzada derecha, paso superior C/ Pablo Neruda. Se prohíbe el paso por este punto.
A-6	4.45 m	41+600	Se prohíbe el paso por el siguiente punto: calzada derecha, pasarela de Los Negrals.
A-3	4.4 m	5+940	Calzada izquierda, paso superior C/ Pablo Neruda. Se prohíbe el paso.
A-6	4.45 m	36+1	Se prohíbe el paso. Calzada derecha, paso superior Galapaqar-La Navata.
A-3	4.4 m	5+920	Se prohíbe el paso. Calzada derecha, paso superior C/ Pablo Neruda.
M-12	4.5 m	+750 a 2+450	Se prohíbe el paso, calzada derecha e izquierda por túnel.
A-2	4.49 m	15+900	Se prohíbe el paso por limitación de gálibo derecho a 4,49 metros, puente.



AP-6	4.3 m	52	Se prohíbe el paso por el túnel de Guadarrama a los transportes especiales con gálibo superior a 4,30 metros y/o anchura superior a 3,00 metros. El transporte especial, en el sentido Madrid-Segovia, está obligado a tomar el ramal de salida al Puerto de los Leones. Una vez pasado este puerto se incorporará a la AP-6. El titular de la autorización deberá dar cuenta, con el mínimo de tiempo previsto en el Anexo III del Reglamento General de Circulación, aprobado por R.D. 1428/2003, de 21 de noviembre, al Centro de Control de la autopista (Tfno.: 921.172.807) y en los términos previstos en el citado Real Decreto.
A-6	4.45 m	41+600	Se prohíbe el paso por el siguiente punto: calzada izquierda, pasarela de Los Negrales.
A-3	4.4 m	5+920	Calzada izquierda, paso superior C/ Pablo Neruda. Se prohíbe el paso.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-6	3 m	52	Se prohíbe el paso por el túnel de Guadarrama a los transportes especiales con gálibo superior a 4,30 metros y/o anchura superior a 3,00 metros. El transporte especial, en el sentido Madrid-Segovia, está obligado a tomar el ramal de salida al Puerto de los Leones. Una vez pasado este puerto se incorporará a la AP-6. El titular de la autorización deberá dar cuenta, con el mínimo de tiempo previsto en el Anexo III del Reglamento General de Circulación, aprobado por R.D. 1428/2003, de 21 de noviembre, al Centro de Control de la autopista (Tfno.: 921.172.807) y en los términos previstos en el citado Real Decreto.
M-614	3 m	a 11	Debido a la anchura, se prohíbe el paso por este tramo.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-104	35 Tm (Ambos sentidos)	23+500	
M-404	19 Tm (Ambos sentidos)	43+0 a 52+500	Entre la glorieta de intercesión con la M-307 y la intersección con la M-313.
RESERVAS DE PASO			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	(Ambos sentidos)	29+1	Con motivo de las obras de "Reparación del paso superior de la carretera de Torrelodones a Hoyo de Manzanares". Tramo. Torrelodones, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras en Madrid (Telf. 91-3215100) información preciso de las condiciones de paso del transporte.
N-VI		53	En el sentido Segovia-Madrid, el transporte especial está obligado a tomar en el p.k. 53+000 el ramal de salida de la autopista AP-6, siempre avisando con 72 horas de antelación al Centro de Control de autopista (Tfno.: 921.172.807) cuando tenga una anchura superior de 5 m y con 24 horas de antelación cuando la anchura oscile entre 3,50 m y 5 m facilitando las características del transporte y siempre circulando en horario nocturno entre las 23:00 h y las 06:00 h. Hasta 3,5 m de ancho el aviso al Centro de Control será inmediato y podrá circular en horario diurno. Todo ello respetando siempre el calendario, de carácter anual, que fija la Dirección General de Tráfico de paralización de obras (fin de semana, festivos en la Comunidad Autónoma o provincias limítrofes y resto de días laborables de Julio y Agosto).



N-VI			Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.
N-VI			Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.
M-506		23	Por incidencias en la vía, no se permite el paso a ningún transporte especial, entre la A-4 y la A-42.
AP-6		52	El transporte especial, en el sentido Madrid-Segovia, está obligado a tomar el ramal de salida al Puerto de los Leones, una vez pasado este puerto se incorporará a la AP -6, siempre avisando con 72 horas de antelación al Centro de Control de autopista (Tfno.: 921.172.807) cuando tenga una anchura superior de 5 m y con 24 horas con antelación cuando la anchura oscile entre 3,50 m y 5 m facilitando las características del transporte y siempre circulando en horario nocturno entre las 23:00 h y las 06:00 h. Hasta 3,5 m de ancho el aviso al Centro de Control será inmediato y podrá circular en horario diurno. Todo ello respetando siempre el calendario, de carácter anual, que fija la Dirección General de Tráfico de paralización de obras (fines de semana, festivos en la Comunidad Autónoma o provincias limítrofes y resto de días laborables de Julio y Agosto).
A-4	(Ambos sentidos)	23+55	Con motivo de las obras de "Reparación del puente de los Carrascalejos. Paso sobre el FF.CC. Madrid-Córdoba. Tramo: Pinto, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras en Madrid (Telf. 91-3215100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>MELILLA</b>			
MELILLA			
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA REGIÓN DE MURCIA</b>			
MURCIA			
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS VIVIENDA Y TRANSPORTES DE MURCIA(1-29)</b>			



B-33,C-1,C-10,C-6,C-7,C-8,C-9,D-1,D-10,D-11,D-12,D-13,D-14,D-15,D-16,D-17,D-18,D-19,D-2,D-20,D-21,D-22,D-23,D-24,D-25,D-26,D-3,D-4,D-5,D-6,D-7,D-8,D-9,E-1,E-10,E-11,E-12,E-13,E-15,E-17,E-18,E-19,E-2,E-20,E-21,E-23,E-24,E-25,E-3,E-4,E-5,E-6,E-7,E-8,E-9,F-1,F-10,F-11,F-12,F-13,F-14,F-15,F-16,F-17,F-18,F-19,F-2,F-20,F-21,F-22,F-23,F-24,F-25,F-26,F-27,F-28,F-29,F-3,F-30,F-31,F-32,F-33,F-34,F-35,F-36,F-38,F-39,F-4,F-41,F-42,F-43,F-44,F-45,F-46,F-48,F-49,F-5,F-51,F-52,F-6,F-60,F-61,F-7,F-8,F-9,MU-600,MU-610,MU-700,N-301,RM-11,RM-12,RM-15,RM-19,RM-2,RM-23,RM-27,RM-3,RM-300,RM-301,RM-302,RM-303,RM-310,RM-311,RM-313,RM-314,RM-315,RM-320,RM-322,RM-330,RM-332,RM-333,RM-36,RM-401,RM-402,RM-403,RM-404,RM-410,RM-411,RM-412,RM-413,RM-414,RM-420,RM-422,RM-423,RM-424,RM-425,RM-426,RM-427,RM-428,RM-430,RM-502,RM-503,RM-504,RM-510,RM-512,RM-513,RM-514,RM-515,RM-516,RM-517,RM-520,RM-521,RM-522,RM-523,RM-524,RM-530,RM-531,RM-532,RM-533,RM-540,RM-541,RM-542,RM-544,RM-552,RM-553,RM-554,RM-560,RM-561,RM-562,RM-601,RM-602,RM-603,RM-604,RM-605,RM-607,RM-608,RM-609,RM-611,RM-620,RM-621,RM-701,RM-702,RM-703,RM-711,RM-714,RM-715,RM-730,RM-A1,RM-A10,RM-A11,RM-A12,RM-A14,RM-A15,RM-A16,RM-A17,RM-A18,RM-A19,RM-A20,RM-A21,RM-A22,RM-A24,RM-A25,RM-A26,RM-A27,RM-A28,RM-A29,RM-A3,RM-A30,RM-A4,RM-A6,RM-A8,RM-A9,RM-B1,RM-B10,RM-B11,RM-B12,RM-B13,RM-B14,RM-B15,RM-B16,RM-B17,RM-B18,RM-B19,RM-B2,RM-B20,RM-B21,RM-B22,RM-B23,RM-B24,RM-B25,RM-B26,RM-B27,RM-B28,RM-B29,RM-B3,RM-B30,RM-B31,RM-B32,RM-B33,RM-B35,RM-B36,RM-B37,RM-B38,RM-B39,RM-B4,RM-B6,RM-B7,RM-B8,RM-B9,RM-C1,RM-C11,RM-C12,RM-C13,RM-C14,RM-C15,RM-C16,RM-C17,RM-C18,RM-C19,RM-C2,RM-C20,RM-C21,RM-C22,RM-C23,RM-C24,RM-C25,RM-C26,RM-C27,RM-C3,RM-C4,RM-C5,RM-C6,RM-C7,RM-C8,RM-C9,RM-D1,RM-D10,RM-D11,RM-D12,RM-D13,RM-D14,RM-D15,RM-D16,RM-D17,RM-D18,RM-D19,RM-D2,RM-D20,RM-D21,RM-D22,RM-D23,RM-D24,RM-D25,RM-D26,RM-D3,RM-D4,RM-D5,RM-D6,RM-D7,RM-D8,RM-D9,RM-E1,RM-E10,RM-E11,RM-E12,RM-E13,RM-E14,RM-E15,RM-E16,RM-E17,RM-E18,RM-E19,RM-E2,RM-E20,RM-E21,RM-E22,RM-E23,RM-E24,RM-E25,RM-E26,RM-E27,RM-E3,RM-E33,RM-E34,RM-E35,RM-E5,RM-E6,RM-E7,RM-E8,RM-E9,RM-F1,RM-F10,RM-F11,RM-F12,RM-F13,RM-F14,RM-F15,RM-F16,RM-F17,RM-F18,RM-F19,RM-F2,RM-F20,RM-F21,RM-F22,RM-F23,RM-F24,RM-F25,RM-F26,RM-F27,RM-F28,RM-F29,RM-F3,RM-F30,RM-F32,RM-F33,RM-F34,RM-F35,RM-F36,RM-F37,RM-F38,RM-F39,RM-F4,RM-F40,RM-F41,RM-F42,RM-F43,RM-F44,RM-F45,RM-F46,RM-F48,RM-F5,RM-F50,RM-F51,RM-F52,RM-F53,RM-F54,RM-F55,RM-F56,RM-F57,RM-F59,RM-F6,RM-F7,RM-F8,RM-F9,T-301a,T-303,T-312-1,T-312-2,T-312-3,T-3319-1,T-3319-2,T-332-1,T-332-2,T-332-3,T-340a,T-413,T-414,T-415,T-423,T-424,T-428,T-502,T-522,T-533,T-554,T-602,T-711,T-714,T-730,T-A7,T-D14,T-E15,T-F23

**COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA**

**NAVARRA**

**COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA**

**LA RIOJA**

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LR-111	18.75 m (Ambos sentidos)	9+930 a 10+300	Travesía de Ezcaray.
LR-111	18.75 m (Ambos sentidos)	24+800 a 25+200	Travesía de Santo Domingo.
LR-111	18.75 m (Ambos sentidos)	32+800 a 33+60	Travesía de Castañares.
LR-123	18.75 m (Ambos sentidos)	32+700 a 46+200	De LR-283 a Arnedo.
LR-123	18.75 m (Ambos sentidos)	0+910 a 9+500	Valverde a Cervera.

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-113	4.5 m (Ambos sentidos)	81+150	Término municipal de Alfaro, paso superior N-232. Se prohíbe el paso por este punto.
LR-111	4.4 m (Ambos sentidos)	44+300	Paso inferior bajo FFCC (Haro).
LR-111	4.5 m (Ambos sentidos)	44+500	4,50 m. Paso inferior.
LR-115	4.5 m (Ambos sentidos)	14+720 a 14+770	4,50 m. en zona central. Túnel Arnedillo.



LR-115	4.5 m (Ambos sentidos)	33+610 a 33+700	4,50 m. Túnel Autol.
LR-115	4.5 m (Ambos sentidos)	33+280 a 33+350	4,50 m. Túnel Autol.
N-232	4.5 m (Ambos sentidos)	362+365	Paso superior AP-68. Término municipal de Calahorra. Se prohíbe el paso por este punto.
LR-137	4.5 m (Ambos sentidos)	12+700	4,50 m. Paso bajo la A-12.
<b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LR-111	2.55 m (Ambos sentidos)	0+0 a 5+540	L.P. Burgos a Valgañón.
LR-111	2.55 m (Ambos sentidos)	6+30 a 9+930	Valgañón a Ezcaray.
LR-111	2.55 m (Ambos sentidos)	33+60 a 33+140	Travesía de Castañares de Rioja.
LR-115	2.55 m (Ambos sentidos)	16+990 a 17+50	Travesía de Sta. Eulalia.
LR-115	2.55 m (Ambos sentidos)	34+140 a 34+160	Travesía de Autol.
LR-123	2.55 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+910	Travesía de Valverde.
LR-137	2.55 m (Ambos sentidos)	11+510 a 11+920	De LR-544 a LR-545.
LR-261	2.55 m (Ambos sentidos)	24+100 a 29+200	De LR-477 a final.
LR-261	2.55 m (Ambos sentidos)	5+650 a 6+0	De Murillo a LR-259.
LR-259	2.55 m (Ambos sentidos)	21+150 a 21+800	De Corera a Corera.
LR-259	2.55 m (Ambos sentidos)	8+300 a 8+650	De Murillo a LR-261.
LR-253	2.55 m (Ambos sentidos)	16+300 a 16+600	De Villanueva a N-111.
LR-253	2.55 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+600	De N-111 a El Rasillo
LR-251	2.55 m (Ambos sentidos)	3+0 a 3+700	De Bº Estación a L.P. Álava.
LR-250	2.55 m (Ambos sentidos)	22+400 a 58+0	De LR-462 a N-111.
LR-206	2.55 m (Ambos sentidos)	14+100 a 16+300	De San Millán a Mº de Yuso.
LR-548	2.55 m (Ambos sentidos)	0+150 a 0+300	De Muro en Cameros a Muro en Cameros.
LR-515	2.55 m (Ambos sentidos)	0+400 a 1+200	De San Asensio a San Asensio.
LR-514	2.55 m (Ambos sentidos)	0+100 a 1+0	De Uruñuela a LR-113.
LR-510	2.55 m (Ambos sentidos)	0+150 a 0+300	De Estollo a Estollo.
LR-454	2.55 m (Ambos sentidos)	0+150 a 2+800	De Pradillo a Gallinero.
LR-447	2.55 m (Ambos sentidos)	1+800 a 3+200	De Nestares a Nestares.
LR-385	2.55 m (Ambos sentidos)	9+0 a 17+600	De LR-386 a L.P.
LR-333	2.55 m (Ambos sentidos)	3+200 a 25+100	De Villoslada a LR-113.



LR-313	2.55 m (Ambos sentidos)	15+400 a 15+900	De Ollauri a .
LR-313	2.55 m (Ambos sentidos)	0+0 a 9+900	De N-120 a LR-134.
LR-308	2.55 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+700	De N-120 a Villalobar.
LR-306	2.55 m (Ambos sentidos)	0+700 a 8+900	De LR-401 a San Felices.
LR-306	2.55 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+400	De LR-111 a Haro.
LR-304	2.55 m (Ambos sentidos)	0+200 a 19+600	De Herramélluri a Fonseca.
LR-283	2.55 m (Ambos sentidos)	0+0 a 19+400	De LR-123 a Igea.
LR-206	2.55 m (Ambos sentidos)	12+900 a 13+600	De Berceo a Berceo.
LR-205	2.55 m (Ambos sentidos)	5+200 a 6+100	De Badarán a Badarán.
LR-205	2.55 m (Ambos sentidos)	1+500 a 2+400	De Cárdenas a Cárdenas.
LR-203	2.55 m (Ambos sentidos)	6+650 a 13+300	De Zarratón a Bañares.
LR-202	2.55 m (Ambos sentidos)	5+400 a 12+600	De LR-310 a N-232.
LR-201	2.55 m (Ambos sentidos)	15+500 a 15+700	De LR-307 a Cuzcurrita.
LR-201	2.55 m (Ambos sentidos)	8+900 a 9+300	De LR-200 a LR-304.
LR-200	2.55 m (Ambos sentidos)	2+100 a 2+200	De Leiva a LR-305.
LR-137	2.55 m (Ambos sentidos)	6+0 a 7+600	Travesía de Entrena.
LR-123	2.55 m (Ambos sentidos)	9+500 a 9+790	Travesía de Cervera del río Alhama.
LR-115	2.55 m (Ambos sentidos)	47+860 a 48+980	Travesía de Rincón de Soto.
LR-115	2.55 m (Ambos sentidos)	29+210 a 30+480	Travesía de Quel de sección.
LR-115	2.55 m (Ambos sentidos)	0+0 a 13+290	L.P. Soria a Arnedillo.
LR-113	2.55 m (Ambos sentidos)	0+0 a 52+630	L.P. Soria a Bobadilla.
LR-113	2.55 m (Ambos sentidos)	64+254 a 64+930	Travesía de Nájera.

**RESERVAS DE PASO**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-232		396+200	En el puente sobre el río Leza, en el término municipal de Agoncillo, existe una anchura entre pretiles inferior a 8 metros, por lo que se deberá limitar la velocidad debido al radio de curva y anchura de carriles.
N-111		284+600	Puente sobre el río Iregua. Término municipal Villanueva de Cameros. Anchura entre pretiles inferior a 7,00 metros con un radio de curva muy reducido.
N-111		287+350	Puente sobre barranco. Término municipal Pradillo. Anchura entre pretiles inferior a 8,00 metros con trazado en curva.
N-111		291+775	Puente sobre el río Iregua. Término municipal Torrecilla en Cameros. Anchura entre pretiles inferior a 7,00 metros con trazado en curva.



N-111		292+680	Puente junto a ermita. Término municipal Torrecilla en Cameros. Anchura entre pretiles inferior a 7,00 metros con trazado en curva.
N-111		295+520	Puente sobre el río Iregua. Término municipal Torrecilla en Cameros (Peñaclara). Anchura entre pretiles inferior a 7,00 metros con trazado en curva.
N-111		308+130	Pontón en Islallana. Término municipal de Nalda. Anchura entre pretiles inferior a 8,00 metros con trazado urbano en curva.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS DE LA RIOJA**

LR-131,LR-285,LR-286,LR-333,LR-385,LR-440,LR-501

**COMUNIDAD VALENCIANA**

**ALICANTE**

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-719	9.9 m (Ambos sentidos)	1+700 a 2+200	Longitud 10 m. en travesía de Muria.
CV-726	9.9 m (Ambos sentidos)	+726+830	
CV-728	9.9 m (Ambos sentidos)	9+60 a 9+300	
CV-729	9.9 m (Ambos sentidos)	3+460 a 3+590	
CV-745	9.9 m (Ambos sentidos)	1+70 a 1+430	
CV-752	9.9 m (Ambos sentidos)	9+900 a 10+500	
CV-789	9.9 m (Ambos sentidos)	+640+780	
CV-772	9.9 m (Ambos sentidos)	2+900	Enlace a CV-191 y paso FEVE, longitud 10 metros.

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-726	3.9 m (Ambos sentidos)	+400+420	Paso inferior A-7, gálibo 4 m.
A-77	4.45 m	4+100	Sentido Alcoy, paso elevado ferrocarril. Se prohíbe el paso.
N-332	4.3 m (Ambos sentidos)	124+856 a 125+89	En el Túnel El Campello, se prohíbe el paso por dicho punto.
CV-941	4.1 m (Ambos sentidos)	4+800	O.F. Canal, gálibo 4.20 metros.
CV-808	3.4 m (Ambos sentidos)	+572+592	Gálibo 3.5 metros.
CV-850	3.7 m (Ambos sentidos)		Ramal de Buenavista, gálibo 3.8 metros.
CV-796	3.7 m (Ambos sentidos)	+750+820	Túnel del preventorio, gálibo 3,80 m.
CV-700	3.6 m (Ambos sentidos)	9+700	Gálibo 3.7 metros.

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------



CV-719	2.9 m (Ambos sentidos)	1+700 a 2+200	Ancho calzada 3 metros.
CV-748	2.9 m (Ambos sentidos)	3+110 a 3+150	Obra de paso, ancho 3 metros.
AP-7	3 m	637+840	Sentido Alicante. Enlace Benissa - enlace Altea.
AP-7	3 m	637+840	Sentido Valencia. Enlace Benisa - Enlace Altea.
AP-7	3 m	641+810	Sentido Valencia. Enlace Altea - Enlace Benidorm.
AP-7	3 m	648+253	Sentido Alicante. Enlace Altea - enlace Benidorm.
CV-729	2.7 m (Ambos sentidos)	3+460 a 3+590	Ancho de calzada 2.8 metros.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>SVICIO TERRITORIAL DE CARRETERAS C.O.P.U.T. EN ALICANTE (1-1)</b>			
CV-83,CV-700,CV-835,CV-941			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE (2-31)</b>			
CV-719,CV-726,CV-728,CV-729,CV-745,CV-752,CV-772,CV-796,CV-808			
<b>CASTELLON</b>			
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-225	3 m	44+500	Paso superior. Se prohíbe el paso por dicho punto.
N-340	4.5 m	971+16	Paso superior. Se prohíbe el paso.
<b>RESERVAS DE PASO</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-225			Con motivo de las obras que se están realizando para el acceso al puerto, se deberán utilizar los desvíos existentes. No obstante, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Castellón (Telf. 964-220554/58) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO</b>			
<b>SVICIO.TERRITORIAL DE CARRETERAS C.O.P.U.T. EN CASTELLÓN (1-14)</b>			
CV-140			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CASTELLÓN (2-42)</b>			
CV-100,CV-101,CV-104,CV-105,CV-106,CV-107,CV-108,CV-109,CV-110,CV-111,CV-113,CV-117,CV-118,CV-119,CV-120,CV-122,CV-123,CV-128,CV-130,CV-131,CV-136,CV-138,CV-142,CV-1430,CV-145,CV-146,CV-147,CV-150,CV-152,CV-154,CV-155,CV-156,CV-157,CV-159,CV-163,CV-167,CV-168,CV-169,CV-171,CV-175,CV-1840,CV-188,CV-189,CV-192,CV-193,CV-196,CV-200,CV-201,CV-202,CV-203,CV-207,CV-208,CV-209,CV-211,CV-212,CV-213,CV-214,CV-215,CV-218,CV-2220,CV-226,CV-2280,CV-2311,CV-236,CV-239			
<b>VALENCIA</b>			
<b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-330	15 m		En la travesía de Cofrentes se prohíbe el paso a todo transporte especial con anchura superior a 3,5 m y longitud superior a 15 m.
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-330	4.4 m	137+644	Puente de entrada a Cofrentes, gálibo de 4,40 metros en el eje. Se prohíbe el paso por este punto.
V-30	4.45 m (Sentido decreciente)	4+500	Se prohíbe el paso por este por este punto.
V-30	4.5 m (Sentido decreciente)	4+50	Se prohíbe el paso por este por este punto.



A-3	4.5 m (Sentido creciente)	331+796	Paso inferior enlace Universidad Ceste. Se prohíbe el paso por este punto.
A-3	3.5 m (Sentido decreciente)	337+62	Por la existencia del paso inferior a la A-3, "Rambla El Poyo", se prohíbe el paso por dicha Rambla.
A-3	4.49 m (Ambos sentidos)	351+598	Pórtico sobre puente río Turia. Se prohíbe el paso por este punto.
A-7	4.45 m (Sentido decreciente)	889+50	Gálbo interior de 4,45 m. Se prohíbe el paso por este punto.
A-7	4.5 m (Sentido decreciente)	874+400	Gálbo interior de 4,5 m. Se prohíbe el paso por este punto.
A-3	3.5 m (Sentido creciente)	337+80	Por la existencia del paso inferior a la A-3, "Rambla El Poyo", se prohíbe el paso por dicha Rambla.
A-3	4.5 m (Sentido decreciente)	331+802	Paso inferior enlace Universidad Ceste. Se prohíbe el paso por este punto.
A-3	4.35 m (Ambos sentidos)	305+158	Paso inferior. Se prohíbe el paso por este punto.
V-30	4.49 m (Sentido creciente)	9	Se prohíbe el paso por este por este punto.

**RESTRICCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-509	15 Tm	1+30 a 1+1380	En el puente sobre el río Júcar, la masa máxima permitida es de 15 tm.
N-340	5 Tm		PP.KK. 826+350 y 826+850, puentes metálicos de Montaverner, con limitación de carga a 5 tm. Se prohíbe el paso por estos puntos. (Actualmente existe un puente de nueva construcción como alternativa al paso del tráfico por los puentes metálicos, aunque éstos siguen en funcionamiento).

**RESERVAS DE PASO**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7		889+50	Con motivo de las obras que se van a realizar en la A-7, para la adecuación de estructura de acceso a factoría Ford en este punto, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana (Telf. 963.079.567) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación en la carretera.
A-7		878+700	Con motivo de las obras que se van a realizar para la adecuación de estructura de acceso a Alginet, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana (Telf.: 963.079.567) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
N-332	(Ambos sentidos)		Debido al trazado de la carretera, a su paso por la travesía de Oliva, se prohíbe el paso a todo transporte que supere las masas y dimensiones establecidas en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-332			Se extremará la precaución a su paso por la travesía de Sueca, comprobando, la empresa transportista la posibilidad de pasar sin ocasionar daños, existiendo dificultad de paso por anchura en la intersección con la carretera de Corbera debido a la existencia de una pequeña isleta en la que hay señales de dirección-orientación, las cuales pueden ser desmontadas y vueltas a montar para facilitar el transporte.



N-225		3+200	Con motivo de las obras que se están realizando "Reparación del puente sobre el Río Palancia", T.M. de Algar de Palancia, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia (Tel. 963-079-567) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-225	(Ambos sentidos)	1+370	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del Puente sobre el antiguo FFCC Vía Minera (actual Vía Verde)", T.M. de Algar de Palancia, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia (Tfno.: 963-079-567) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-225	(Ambos sentidos)	1+400	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del Puente sobre el antiguo FFCC Valencia-Zaragoza", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras de Valencia (Tfno.: 963-079-567) información precisa de las condiciones de paso del transporte.

**CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA SIN ITINERARIO**

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA**

CV-302, CV-304, CV-305, CV-307, CV-308, CV-309, CV-310, CV-311, CV-313, CV-314, CV-315, CV-316, CV-317, CV-318, CV-319, CV-320, CV-321, CV-323, CV-324, CV-326, CV-327, CV-328, CV-3280, CV-329, CV-331, CV-334, CV-336, CV-3370, CV-339, CV-341, CV-342, CV-343, CV-345, CV-346, CV-347, CV-348, CV-349, CV-350, CV-352, CV-353, CV-354, CV-356, CV-357, CV-358, CV-359, CV-361, CV-362, CV-363, CV-364, CV-367, CV-368, CV-370, CV-371, CV-372, CV-373, CV-374, CV-375, CV-376, CV-377, CV-378, CV-379, CV-380, CV-381, CV-382, CV-384, CV-388, CV-391, CV-392, CV-393, CV-394, CV-395, CV-396, CV-401, CV-404, CV-405, CV-406, CV-408, CV-409, CV-411, CV-413, CV-415, CV-416, CV-417, CV-421, CV-422, CV-4230, CV-424, CV-425, CV-426, CV-427, CV-428, CV-429, CV-4290, CV-431, CV-432, CV-433, CV-435, CV-436, CV-437, CV-441, CV-442, CV-443, CV-444, CV-446, CV-447, CV-448, CV-451, CV-452, CV-453, CV-454, CV-455, CV-458, CV-459, CV-460, CV-461, CV-465, CV-467, CV-468, CV-469, CV-470, CV-471, CV-472, CV-473, CV-474, CV-475, CV-478, CV-479, CV-481, CV-482, CV-483, CV-502, CV-503, CV-505, CV-506, CV-507, CV-508, CV-509, CV-510, CV-511, CV-513, CV-516, CV-520, CV-523, CV-524, CV-525, CV-541, CV-542, CV-543, CV-544, CV-545, CV-546, CV-555, CV-557, CV-558, CV-559, CV-560, CV-561, CV-562, CV-563, CV-564, CV-566, CV-570, CV-571, CV-573, CV-574, CV-575, CV-576, CV-578, CV-580, CV-584, CV-589, CV-593, CV-594, CV-597, CV-598, CV-600, CV-602, CV-603, CV-605, CV-608, CV-611, CV-612, CV-613, CV-614, CV-615, CV-616, CV-617, CV-618, CV-639, CV-640, CV-641, CV-649, CV-651, CV-652, CV-654, CV-655, CV-656, CV-657, CV-665, CV-670, CV-671, CV-672, CV-673, CV-674, CV-675, CV-678, CV-679, CV-680, CV-681, CV-682, CV-683, CV-685, CV-687, CV-689, CV-794