

REDES DE VEHÍCULOS ESPECIALES-GRUAS

La circulación de vehículos especiales-grúas es, por la propia naturaleza del servicio que prestan y por las características tan homogéneas de sus condiciones técnicas, susceptible de ser normada, de manera que este tipo de vehículos puedan circular por determinadas carreteras del territorio con unas masas y/o dimensiones máximas superiores a las definidas en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

el anterior sentido, determinados Titulares de la vía han elevado un informe positivo generalizado para este tipo de vehículos especiales, de manera que no se esté al caso de solicitar individualizadamente y para cada vehículo informe preceptivo, tal y como establece el art. 14 del citado Real Decreto. Este informe positivo generalizado ampara la circulación de grúas de determinadas masas y dimensiones que es diferente para cada Titular.

En el presente documento se relacionan los Titulares de la vía que han elevado el citado informe generalizado para toda su red de carreteras, detallando los límites de masas y/o dimensiones máximos para los que es válido el citado informe generalizado. Lógicamente, este informe tiene una serie de restricciones de paso, pues no toda la red (sean vías completas, tramos de ellas o puntos específicos) es capaz de soportar el paso de vehículos con masas y/o dimensiones de hasta las informadas de manera generalizada. En paralelo a las restricciones de paso, los Titulares de la vía incluyen en algunos casos las conocidas como reservas de paso, que son una serie de requisitos que se fijan para permitir realizar el paso por determinados puntos o tramos de vía. De esta manera, todo lo que sea "restricción de paso", impide la circulación, y para poder circular por ese punto, tramo o vía, hay que solicitarlo específicamente a la Dirección General de Tráfico para que esta a su vez se lo haga conocer al Titular de la vía correspondiente y este emita o no un informe individualizado positivo. Todo lo que sea "reserva de paso", permite la circulación, pero para ello hay que cumplir las condiciones (sean explícitas o implícitas) que el Titular de la vía ha definido.

La relación que se detalla más abajo, compila los informes vinculantes generalizados emitidos por los Titulares de la vía para los vehículos especiales-grúa con las restricciones y reservas de paso explicitadas en los párrafos anteriores.



COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALMERÍA (1-56)

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo

Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALMERÍA (1-56)

Todas

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALMERIA

Restricciones por ALTURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-340	433+400		4.55 m			
A-7	433+400		4.55 m			

Restricciones por MASA TOTAL

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-340a	391+700				90 Tm	

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
N-340a	548+30 a 556	En el término municipal Huércal-Overa existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-340a	507+200 a 523+580	En el término municipal Los Gallardos existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-340a	496 a 502+700	En el término municipal de Sorbas, este tramo, dispone de curvas de radio muy pequeño, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-340a	463+880 a 468+530	En el término municipal de Tabernas, en este tramo, dispone de curvas de radio muy pequeño, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁDIZ (1-65)

Descripción Red	Limitaciones de la Red
-----------------	------------------------



		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁDIZ (1-65)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de CADIZ						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-443						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CADIZ						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-4	640+500		4.55 m			
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CADIZ						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-4	640+500		4.55 m			
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÓRDOBA (1-71)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÓRDOBA (1-71)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CORDOBA						
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
A-4	417	Bajo el pórtico, sentido creciente, deberán utilizar los dos carriles situados a la izquierda en el sentido de la marcha, de los cuatro existentes.				
A-4		Deberá utilizar, siempre que sea posible, los ramales laterales de los enlaces, evitando pasar sobre o bajo las estructuras.				



A-4	399 a 418	Entre Córdoba y el enlace con la N-331 (Cuesta del Espino), existe un trazado con pendiente longitudinal de un 6% y con curvas de radio estricto para el paso del transporte. Este ocupará dos de los tres carriles existentes, por lo que la incidencia sobre el tráfico será negativa por formación de colas y peligro de alcances. Por ello, deberá estudiarse detenidamente el horario de paso.
N-432	307+350	Sentido Badajoz-Granada (travesía de Espejo), existe una pasarela peatonal con el gálibo estricto para el paso del transporte. Deberá comprobar la posibilidad de paso disminuyendo el gálibo con los medios hidráulicos que incorpore y, en todo caso, utilizar para cruzarla la semicalzada del sentido Córdoba-Granada.
N-432	340+385	Sentido Badajoz-Granada. Existe una estructura con el gálibo estricto para el paso del transporte. Deberá expresamente comprobar la posibilidad de paso y disminuir la altura del mismo con los medios hidráulicos que incorpore.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GRANADA (1-77)

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN	30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo	

Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GRANADA (1-77)

Todas

Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de GRANADA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-353						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GRANADA

Restricciones por ALTURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-44	97		4.4 m			
N-323	190+300		4.5 m			
N-432	435+800		4.5 m (Ambos sentidos)			
N-432	432+900		4.3 m (Ambos sentidos)			

Restricciones por ANCHURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-340	308 a 377			4 m		
N-432	400 a 433			4 m		

Restricciones por MASA TOTAL



Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-340	333+620				90 Tm	
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-340	328+345	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre el río Guadalfeo. T.M.: Salobreña", se prohíbe el paso a todos los transportes especiales.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GRANADA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-44	97		4.4 m			
N-323	190+300		4.5 m			
N-432	435+800		4.5 m (Ambos sentidos)			
N-432	432+900		4.3 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-340	308 a 377			4 m		
N-432	400 a 433			4 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-340	333+620				90 Tm	
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-340	328+345	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre el río Guadalfeo. T.M.: Salobreña", se prohíbe el paso a todos los transportes especiales.				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUELVA (1-79)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje



RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUELVA (1-79)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUELVA						
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-433	108+800 a 109+300			5.5 m		
N-433	102 a 103+500			5.5 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-630	738+500				60 Tm (Ambos sentidos)	
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
A-49	31+500 a 60	Con motivo de las obras que se están realizando, "Refuerzo del firme, con el corte de un carril, con paso por un solo carril, y con horario de ejecución de lunes a jueves de 9:00 a 20:00 y el viernes de 8:00 a 13:00", se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Huelva (tfno.: 959.247.399) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN JAEN (1-81)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN JAEN (1-81)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN JAEN						
Restricciones por LONGITUD						



Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-4		25 m				
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-322	206+300		4.61 m			
N-323a	12+900		4.64 m			
N-322	125+250		4.63 m			
A-44	84		4.5 m			
A-44	97		4.5 m			
N-323a	8+250		4.65 m			
N-323a	12+50		4.65 m			
A-44	68+55		4.6 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-4				4 m		
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
A-44	a 60	Con motivo de las obras que se están ejecutando en esta autovía, proyecto clave 32-J-3710 "Refuerzo del firme del pk 0+000 al 40+000" y 32-J-3740 "Refuerzo del firme del pk 40+000 al 60+000", se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Jaén (tfno.: 953.220.358) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MÁLAGA (1-87)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MÁLAGA (1-87)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MALAGA						
Restricciones por ALTURA						



Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-7	165+500		4.47 m			
A-7	167		4.63 m			
A-7	165+500		4.59 m			
A-7	185+50		4.52 m			
A-7	167		4.65 m			
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEVILLA (2-5)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEVILLA (2-5)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEVILLA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
SE-30	14+300		4.64 m (Ambos sentidos)			
SE-30	19+750		4.6 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
SE-30	10 a 12			4 m (Ambos sentidos)		
SE-30				3.5 m (Ambos sentidos)		
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
A-49	a 31+500	Con motivo de las obras que se están realizando en esta provincia de refuerzo del firme, con el corte de un carril, con paso por un solo carril y con horario de ejecución de Lunes a Jueves de 9:00 a 20:00 y el Viernes de 8:00 a 13:00, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occident (Telef. 954-233513) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.				



COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN

SERV.PROV. URBANISMO, OBRAS PÚBL.Y TRANSPORTES DE HUESCA (1-21)

Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN ARAGÓN HASTA 60 TN		20.55	4.5	3	60	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular SERV.PROV. URBANISMO, OBRAS PÚBL.Y TRANSPORTES DE HUESCA (1-21)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de HUESCA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-1124						
A-1202						
A-1205						
A-1206						
A-1207						
A-1209						
A-1210						
A-1211						
A-1212						
A-1213						
A-1214						
A-1216						
A-1217						
A-1218						
A-1220						
A-1221						
A-1222						
A-1223						
A-1225						
A-1226						
A-1227						



A-1228						
A-1229						
A-1230						
A-1231						
A-1232						
A-1233						
A-1235						
A-1236						
A-1237						
A-1238						
A-1239						
A-1241						
A-125						
A-129						
A-130						
A-131						
A-133						
A-135						
A-136						
A-138						
A-140						
A-1602						
A-1603						
A-1604						
A-1605						
A-1606						
A-176						
A-2203						
A-2204						
A-2205						
A-2208						
A-2209						
A-2210						
A-2211						
A-2212						



A-2213						
A-2214						
A-2215						
A-2216						
A-2217						
A-2218						
A-2219						
A-2220						
A-2221						
A-230						
A-2410						
A-242						
A-2602						
A-2605						
A-2606						
A-2609						
A-2610						
A-2611						
A-2612						
A-2613						
A-2614						
A-2615						
A-2617						
C-1310						
C-148						
HU-203						
HU-204						
HU-210						
HU-211						
HU-212						
HU-300						
HU-301						
HU-310						
HU-312						
HU-313						



HU-314						
HU-320						
HU-321						
HU-324						
HU-330						
HU-334						
HU-341						
HU-352						
HU-524						
HU-534						
HU-611						
HU-612						
HU-631						
HU-632						
HU-633						
HU-650						
HU-712						
HU-713						
HU-812						
HU-813						
HU-831						
HU-852						
HU-854						
HU-863						
HU-880						
HU-883						
HU-892						
HU-900						
HU-910						
HU-911						
HU-912						
HU-920						
HU-923						
HU-943						
S/C-H1						



S/C-H2						
S/C-H3						
S/C-H4						
S/C-H5						
S/C-H6						
S/C-H7						
S/C-H8						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUESCA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-139	68+237 a 68+306		4.2 m (Ambos sentidos)			
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUESCA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-139	68+237 a 68+306		4.2 m (Ambos sentidos)			
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUESCA (1-80)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUESCA (1-80)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUESCA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-330	666		4.65 m (Ambos sentidos)			



N-330	666+760		4.55 m (Ambos sentidos)			
N-211	327+775		4.61 m			
N-260	490+660		4.35 m			
N-230	110+610		4.65 m			
N-230	115+420		4.49 m			
N-123	15+785		4.4 m			
N-123	16+205		4.5 m			
N-123	18+215		4.63 m			
N-230	110+60		4.44 m			
N-IIa	438+800		4.5 m (Ambos sentidos)			
N-123	19+670		4.56 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-260	476+790			4.5 m		
N-260	494+850			4.4 m		
N-260	495+360			4.9 m		
N-260	381+550			4.2 m		
N-260	383+120			4.6 m		
N-260	473+200			4.9 m		
N-260	385+600			3.5 m		
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-260	404 a 435	Campo-Ainsa. Con motivo de las obras de acondicionamiento que se están realizando en esta carretera se extremarán al máximo las precauciones.				
N-240	316+500	Con motivo de las obras que se están realizando en la carretera, "Reparación y ampliación del puente sobre el río Veral. Tramo Berdún", se deberá solicitar co al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Huesca (tfno.: 974.240.411) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.				
SERV.PROV. ORDENAC.TERRIT., OBRAS PÚB.Y TRANSP. DE TERUEL (1-40)						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				



		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN ARAGÓN HASTA 60 TN		20.55	4.5	3	60	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular SERV.PROV. ORDENAC.TERRIT., OBRAS PÚBL.Y TRANSP. DE TERUEL (1-40)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de TERUEL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-1307						
A-1401						
A-1402						
A-1403						
A-1404						
A-1405						
A-1406						
A-1407						
A-1409						
A-1410						
A-1412						
A-1414						
A-1507						
A-1508						
A-1509						
A-1510						
A-1511						
A-1512						
A-1513						
A-1514						
A-1515						
A-1701						
A-1702						
A-1703						
A-1704						
A-223						
A-224						



A-225						
A-228						
A-2306						
A-231						
A-232						
A-2401						
A-2403						
A-2405						
A-2406						
A-2407						
A-2408						
A-2409						
A-2410						
A-2412						
A-2506						
A-2510						
A-2512						
A-2513						
A-2514						
A-2521						
A-2522						
A-2703						
A-2706						
A-2707						
A-2708						
TE-103						
TE-130						
TE-310						
TE-311						
TE-312						
TE-603						
TE-710						
TE-712						
TE-730						
TE-731						



TE-732						
TE-801						
TE-823						
TE-904						
TEV-8231						
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TERUEL (2-9)						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TERUEL (2-9)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TERUEL						
Restricciones por LONGITUD						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-420	652+730 a 656+400	30 m (Ambos sentidos)				
N-232	83+729 a 105	30 m (Ambos sentidos)				
N-330	274+445 a 301+444	30 m (Ambos sentidos)				
N-211	167+550 a 171+250	30 m (Ambos sentidos)				
N-232	132+900 a 135+500	30 m (Ambos sentidos)				
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-232	94+150		4.55 m			
SERV.PROV. ORDEN.TERRIT, OBRAS PÚB, URB. Y TRANSP. ZARAGOZA (DGA) 1-45						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje



RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN ARAGÓN HASTA 60 TN		20.55	4.5	3	60	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular SERV.PROV. ORDEN.TERRIT, OBRAS PÚBL, URB. Y TRANSP. ZARAGOZA (DGA) 1-45						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de ZARAGOZA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-1101						
A-1102						
A-1103						
A-1104						
A-1202						
A-1204						
A-126						
A-1301						
A-1303						
A-1304						
A-1306						
A-1307						
A-137						
A-1404						
A-1411						
A-1412						
A-1501						
A-1502						
A-1503						
A-1504						
A-1505						
A-1506						
A-1601						
A-202						
A-2101						
A-2105						
A-220						
A-221						



A-2302						
A-2304						
A-2305						
A-2306						
A-2307						
A-2410						
A-2411						
A-2414						
A-2501						
A-2504						
A-2505						
A-2506						
A-2507						
A-2508						
A-2509						
A-2510						
A-2601						
A-2602						
A-2603						
ARA-A1						
CV-852						
Z-141						
Z-311						
Z-324						
Z-370/371						
Z-371						
Z-372/373						
Z-384						
Z-412						
Z-453						
Z-524						
Z-525						
Z-590						
Z-680						
Z-890						



RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZARAGOZA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-2502	1+94		4.25 m (Ambos sentidos)			
A-122	22+750		4.35 m (Ambos sentidos)			
A-2502	1+114		4 m (Ambos sentidos)			
A-2503	4+500		4 m (Ambos sentidos)			
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZARAGOZA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-2502	1+94		4.25 m (Ambos sentidos)			
A-122	22+750		4.35 m (Ambos sentidos)			
A-2502	1+114		4 m (Ambos sentidos)			
A-2503	4+500		4 m (Ambos sentidos)			
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZARAGOZA (Mº DE FOMENTO)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZARAGOZA (Mº DE FOMENTO)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de ZARAGOZA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-232A						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZARAGOZA						



Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-2	332+720		4.65 m			
A-2	334+320		4.46 m			
A-2	329+100		4.5 m			
A-2	334+100		4.38 m			
A-2	334+320		4.46 m			
A-2	284+580		4.65 m			
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZARAGOZA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-2	332+720		4.65 m			
A-2	334+320		4.46 m			
A-2	329+100		4.5 m			
A-2	334+100		4.38 m			
A-2	334+320		4.46 m			
A-2	284+580		4.65 m			
PRINCIPADO DE ASTURIAS						
CONSJ.DE MED. AMBTE,ORDENACION DEL TERRITORIO E INFRAEST.PRINC DE ASTUR (1-31)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN ASTURIAS HASTA 65 TN		16	4	3.23	65	13
Carreteras Autorizadas del Titular CONSJ.DE MED. AMBTE,ORDENACION DEL TERRITORIO E INFRAEST.PRINC DE ASTUR (1-31)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de ASTURIAS						



Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AE-1						
AE-2						
AE-3						
AE-4						
AE-5						
AE-6						
AE-7						
AE-8						
ALL-1						
ALL-2						
ALL-3						
ALL-4						
ALL-5						
ALL-6						
AM-1						
AS-110A						
AS-112						
AS-112A						
AS-114A						
AS-117						
AS-15A						
AS-17A						
AS-19A						
AS-212						
AS-217						
AS-219						
AS-22						
AS-222						
AS-225						
AS-225A						
AS-227						
AS-227A						
AS-228						
AS-233						



AS-237						
AS-239A						
AS-241						
AS-244A						
AS-248						
AS-249						
AS-254						
AS-258						
AS-265						
AS-266						
AS-28						
AS-31						
AS-310						
AS-311						
AS-312						
AS-313						
AS-314						
AS-315						
AS-316						
AS-318						
AS-319						
AS-32						
AS-320						
AS-321						
AS-322A						
AS-324						
AS-325						
AS-33						
AS-330						
AS-331						
AS-332						
AS-333						
AS-334						
AS-335						
AS-336						



AS-337						
AS-338						
AS-339						
AS-34						
AS-340						
AS-341						
AS-342						
AS-343						
AS-344						
AS-345						
AS-346						
AS-347						
AS-35						
AS-351						
AS-357						
AS-358						
AS-359						
AS-36						
AS-360						
AS-361						
AS-363						
AS-37						
AS-38						
AS-39						
AS-II						
AV-1						
BE-1						
BE-2						
BI-3						
BO-1						
BO-4						
CA-1						
CA-2						
CB-1						
CB-10						



CB-2						
CB-3						
CB-4						
CB-5						
CB-6						
CB-7						
CB-8						
CB-9						
CD-1						
CD-2						
CD-4						
CE-1						
CE-2						
CE-3						
CE-4						
CE-6						
CE-7						
CE-8						
CE-9						
CL-1						
CL-2						
CL-3						
CN-1						
CN-10						
CN-2						
CN-3						
CN-4						
CN-5						
CN-6						
CN-7						
CN-8						
CN-9						
CO-3						
CO-4						
CO-7						



CP-4						
CS-1						
CT-1						
CT-2						
CT-3						
CT-4						
CT-5						
CT-6						
CU-1						
CU-2						
CU-3						
CU-4						
CU-5						
CU-6						
CU-7						
CU-8						
CV-1						
CV-2						
CÑ-1						
CÑ-2						
CÑ-3						
CÑ-4						
CÑ-5						
CÑ-6						
FR-1						
FR-2						
FR-3						
FR-4						
FR-5						
FR-6						
GI-1						
GO-1						
GO-10						
GO-11						
GO-12						



GO-13						
GO-14						
GO-15						
GO-2						
GO-3						
GO-4						
GO-5						
GO-6						
GO-7						
GO-8						
GO-9						
GR-1						
GR-2						
GR-3						
GR-4						
GR-5						
GR-6						
GS-1						
IA-1						
IA-2						
IA-3						
IA-4						
LA-1						
LA-2						
LA-3						
LA-4						
LA-5						
LA-6						
LA-7						
LA-8						
LL-1						
LL-10						
LL-11						
LL-2						
LL-3						



LL-4						
LL-5						
LL-6						
LL-7						
LLN-1						
LLN-10						
LLN-11						
LLN-13						
LLN-14						
LLN-15						
LLN-16						
LLN-17						
LLN-2						
LLN-4						
LLN-5						
LLN-6						
LLN-7						
LLN-8						
LLN-9						
LN-1						
LN-10						
LN-11						
LN-12						
LN-13						
LN-2						
LN-3						
LN-4						
LN-5						
LN-6						
LN-7						
LN-8						
LN-9						
LV-1						
LV-2						
LV-3						



LV-4						
LV-5						
LV-6						
LV-7						
LV-8						
LV-9						
MI-1						
MI-10						
MI-2						
MI-3						
MI-4						
MI-5						
MI-6						
MI-8						
MI-9						
MO-1						
MO-2						
MO-3						
MO-4						
MO-5						
MU-1						
MU-2						
NA-1						
NA-2						
NA-3						
NA-4						
NO-2						
NV-2						
NV-3						
NV-4						
NV-5						
NV-6						
NV-7						
OV-1						
OV-2						



OV-3						
OV-4						
PA-1						
PA-2						
PA-3						
PB-1						
PB-2						
PB-3						
PI-1						
PI-10						
PI-11						
PI-12						
PI-13						
PI-14						
PI-2						
PI-3						
PI-4						
PI-5						
PI-6						
PI-7						
PI-8						
PI-9						
PO-1						
PO-2						
PO-3						
PO-4						
PO-5						
PO-6						
PR-1						
PR-2						
PR-3						
PR-4						
PR-5						
PV-1						
PV-2						



PV-3						
QU-1						
QU-2						
QU-3						
QU-4						
QU-5						
QU-6						
QU-7						
RA-1						
RD-1						
RD-2						
RD-3						
RE-1						
RI-1						
RI-2						
RI-3						
RI-4						
RI-5						
RI-6						
RI-7						
RS-1						
RS-4						
S/C-AS						
SB-1						
SB-3						
SC-1						
SC-2						
SD-1						
SD-2						
SE-1						
SE-2						
SI-1						
SI-10						
SI-11						
SI-12						



SI-13						
SI-14						
SI-15						
SI-16						
SI-2						
SI-3						
SI-4						
SI-5						
SI-6						
SI-7						
SI-8						
SI-9						
SL-10						
SL-11						
SL-12						
SL-13						
SL-14						
SL-2						
SL-3						
SL-4						
SL-5						
SL-6						
SL-7						
SL-8						
SL-9						
SM-1						
SM-2						
SM-3						
SM-4						
SM-5						
SM-6						
SM-7						
SR-1						
ST-1						
TC-1						



TC-2						
TC-3						
TC-4						
TC-5						
TE-2						
TE-3						
TE-5						
TI-1						
TI-2						
TI-3						
TI-4						
TI-5						
TI-6						
TI-7						
TI-8						
VA-1						
VA-2						
VA-3						
VA-4						
VA-5						
VA-6						
VA-7						
VE-1						
VE-2						
VO-1						
VO-2						
VV-1						
VV-10						
VV-11						
VV-12						
VV-13						
VV-14						
VV-15						
VV-2						
VV-3						



VV-4						
VV-5						
VV-6						
VV-7						
VV-8						
VV-9						
VY-1						
VY-2						
VY-3						
VY-4						
VY-5						
VY-6						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ASTURIAS

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
AS-17		Con motivo de las obras de duplicación de calzada que actualmente se están llevando a cabo, se procederá a una modificación de las condiciones de circulación del tráfico en ambas vertientes de los túneles de Riaño a partir del miércoles día 22 de julio de 2009 y por un periodo aproximado de catorce meses. Se implantará la señalización reglamentaria de obras para permitir la ejecución de las mismas y el tránsito por la carretera en las debidas condiciones de seguridad. Para conocer las condiciones de viabilidad, llamar a la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras, tño.:985.105.500.
AS-246	20+800	Con motivo de las obras de supresión del paso a nivel con la línea de FEVE en Xixún (Siero), quedará cortada al tráfico esta carretera a partir del 12 de noviembre por un periodo de tiempo aproximado de siete meses.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ASTURIAS

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
AS-17		Con motivo de las obras de duplicación de calzada que actualmente se están llevando a cabo, se procederá a una modificación de las condiciones de circulación del tráfico en ambas vertientes de los túneles de Riaño a partir del miércoles día 22 de julio de 2009 y por un periodo aproximado de catorce meses. Se implantará la señalización reglamentaria de obras para permitir la ejecución de las mismas y el tránsito por la carretera en las debidas condiciones de seguridad. Para conocer las condiciones de viabilidad, llamar a la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras, tño.:985.105.500.
AS-246	20+800	Con motivo de las obras de supresión del paso a nivel con la línea de FEVE en Xixún (Siero), quedará cortada al tráfico esta carretera a partir del 12 de noviembre por un periodo de tiempo aproximado de siete meses.



DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ASTURIAS (1-89)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ASTURIAS (1-89)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ASTURIAS						
Restricciones por LONGITUD						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-640	a 13+110	10 m				
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-66a	27+338		4.48 m			
A-66a	27+338		4.5 m			
A-66a	27+870		4.54 m			
A-66a	27+870		4.54 m			
A-66	61+188		4.49 m			
A-66	61+188		4.55 m			
A-64	23+366		4.62 m			
A-64	23+350		4.51 m			
A-66	62+188		4.65 m			
A-66	19+920		4.47 m			
A-66	52+560		4.56 m			
AI-81	3+550		4.59 m			
A-66	34+45		4.31 m			
A-66	63+130		4.47 m			
A-66	63+130		4.57 m			
N-630	34+116		4.62 m (Ambos sentidos)			
N-634	396+752		4.53 m (Ambos sentidos)			



A-66	59+68		4.54 m			
N-630	28+100		4.6 m			
A-64	5+900		4.61 m			
N-633	1+740		4.58 m (Ambos sentidos)			
A-8	398+100		4.63 m			
A-8	363+50		4.65 m			
A-8	407+450		4.54 m			
A-64	8+800		4.65 m			
A-66	53+525		4.47 m			
A-66	53+525		4.56 m			
N-634	517+72		4.46 m			
N-634	517+72		4.46 m (Ambos sentidos)			
A-8	361+600		4.63 m			
N-634	375+779		4.49 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-640	a 13+110			3.5 m		
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-632	133+100	Con motivo de la ejecución del PS 5 + 860 el gálibo disponible pasa a ser de 6,70, quedando disponibles dos carriles de 3,5 m de ancho.				
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA						
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CANTABRIA (2-3)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CANTABRIA (2-3)						



Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SANTANDER						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-611	137		4.42 m			
S-20	3+100		4.5 m			
A-67	3+500		4.6 m			
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA						
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BARCELONA (1-61)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BARCELONA (1-61)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BARCELONA						
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
B-10	12+300 a 14				90 Tm	
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
A-2	555+400	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de la estructura del p.k. 555+400 de la Autovía del Nordeste sobre la riera de Ódena, término municipal de Igualada", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Barcelona (tfno.: 933.047.830) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-2	567+200	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre la riera de pierola" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Barcelona (tfno.: 933.047.830) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				



UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GIRONA						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GIRONA						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GIRONA						
Restricciones por LONGITUD						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-260		20 m (Ambos sentidos)				
N-260		20 m (Ambos sentidos)				
N-152		20 m				
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-260	499+595		4.4 m			
N-260	391+40		4.5 m			
N-II	748+317		4.62 m			
N-II	759+50		4.64 m			
N-II	759+650		4.58 m (Ambos sentidos)			
N-152	+366		4.624 m (Sentido creciente)			
N-152	+366		4.632 m (Sentido decreciente)			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-260				4 m		
N-260				4 m		
N-152				4 m		
N-II	748 a 759+200			3.5 m		



N-II	709 a 725			3.5 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-II	740				60 Tm (Ambos sentidos)	
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LLEIDA (1-82)						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LLEIDA (1-82)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LLEIDA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-230	140+945		4.5 m			
N-260	339+180		4.53 m			
N-145	9+150		3.75 m			
N-230	126		4.51 m			
N-230	150+975 a 156+230		4.5 m (Ambos sentidos)			
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-240	53+730 a 55+340	Con fecha 28 de noviembre de 2008 se ha firmado un convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Vinaixa de transferencia de titularidad de la travesía, del pk 53+730 al pk 55+340, por lo que pasa a ser competencia del Ayuntamiento de Vinaixa.				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TARRAGONA (2-8)						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje



RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TARRAGONA (2-8)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TARRAGONA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-340	1151+80 0		4.4 m			
N-240	20+965		4.6 m			
N-235	11+190		4.5 m (Ambos sentidos)			
T-11	18+150		4.2 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	280+920			4.98 m		
AP-7	302+380			4.45 m		
AP-7	319+180			4.45 m		
AP-7	338+850			5 m		
AP-7	297+20			5.28 m		
AP-7	322+507			5.38 m		
AP-7	263+850			5.45 m		
AP-7	297+307			4.45 m		
AP-7	308+800			4.45 m		
AP-7	338+850			5 m		
AP-7	267+180			4.98 m		
AP-7	281+79			5.28 m		
AP-7	322+507			5.38 m		
AP-7	260+300			5.45 m		
Restricciones por MASA TOTAL						



Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-240	1+200				90 Tm	
N-340	1160				90 Tm	
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-340	1172+80 0	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del pontón sobre el río Gaia. Término Municipal de La Móra y Altafulla", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (Telef. 977.236.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
N-340	1130	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre el río Llastres", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (tfn.: 977.236.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
CEUTA						
AREA FUNCIONAL DE FOMENTO DE LA DELEGACION DE GOBIERNO EN CEUTA						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular AREA FUNCIONAL DE FOMENTO DE LA DELEGACION DE GOBIERNO EN CEUTA						
Todas						
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEÓN						
SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ÁVILA (1-4)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN CASTILLA Y LEÓN HASTA 90 TN		20.55	4.5	3	90	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ÁVILA (1-4)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de AVILA						



Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AV-104						
AV-105						
AV-110						
AV-114						
AV-120						
AV-500						
AV-501						
AV-503						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA						
Restricciones por LONGITUD						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AV-504	a 8+552	20 m				
AV-562	a 8	20 m				
AV-903	a 6+851	20 m (Ambos sentidos)				
AV-911	a 1+598	20 m (Ambos sentidos)				
AV-915	a 14+137	20 m (Ambos sentidos)				
AV-930	a 7+564	20 m				
AV-933	a 7+623	20 m				
AV-900	9+450 a 27+387	20 m				
AV-804	6+500 a 6+700	20 m				
AV-901	a 43+846	20 m (Ambos sentidos)				
AV-913	a 32	20 m (Ambos sentidos)				
AV-932	20+167 a 27+821	20 m				
AV-922	13+109 a 24+975	20 m				
AV-924	a 12+400	20 m				
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje



CL-605	54+180 a 54+260		4.4 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AV-504	a 8+552			2.25 m		
AV-562	a 8			2.25 m		
AV-900	9+450 a 27+387			2.25 m		
AV-903	a 6+851			2.25 m (Ambos sentidos)		
AV-911	a 1+598			2.25 m (Ambos sentidos)		
AV-915	a 14+137			2.5 m (Ambos sentidos)		
AV-930	a 7+564			2.25 m		
AV-933	a 7+623			2.25 m		
AV-804	6+500 a 6+700			2 m		
AV-932	20+167 a 27+821			2.25 m (Ambos sentidos)		
AV-901	a 43+846			2.25 m (Ambos sentidos)		
AV-913	a 32			2.25 m (Ambos sentidos)		
AV-922	13+109 a 24+975			2 m		
AV-924	a 12+400			2.25 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
S/C-AV					60 Tm	
CL-501	10+60				60 Tm	
CL-501	7+850				60 Tm	
CL-501	+500				60 Tm	
AV-512	1+362				60 Tm	
CL-605	56+600				60 Tm	
AV-413	+600				60 Tm	
CL-501					60 Tm	



AV-922	39+200				60 Tm	
AV-100	2+846				60 Tm	
AV-100	10+395				60 Tm	
AV-100	15+217				60 Tm	
AV-804	10+900				60 Tm	
AV-905	25+500				60 Tm	
AV-905	30+886				60 Tm	
AV-903	+281				60 Tm	
AV-905	+281				60 Tm	
AV-502	26+310				60 Tm	
AV-901	2+500				60 Tm (Ambos sentidos)	
AV-930	8+900				60 Tm	
CL-507	9+40				60 Tm	
AV-933	2+600				60 Tm	
AV-512	5+205				60 Tm	
AV-910	5+490				60 Tm	
CL-510	60+776				60 Tm	
AV-102	9+169				60 Tm	
AV-902	2+500				60 Tm	
AV-922	35+735				60 Tm	
CL-610	80+891				60 Tm	

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA

Restricciones por LONGITUD

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AV-504	a 8+552	20 m				
AV-562	a 8	20 m				
AV-903	a 6+851	20 m (Ambos sentidos)				
AV-911	a 1+598	20 m (Ambos sentidos)				
AV-915	a 14+137	20 m (Ambos sentidos)				
AV-930	a 7+564	20 m				
AV-933	a 7+623	20 m				



AV-900	9+450 a 27+387	20 m				
AV-804	6+500 a 6+700	20 m				
AV-901	a 43+846	20 m (Ambos sentidos)				
AV-913	a 32	20 m (Ambos sentidos)				
AV-932	20+167 a 27+821	20 m				
AV-922	13+109 a 24+975	20 m				
AV-924	a 12+400	20 m				
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-605	54+180 a 54+260		4.4 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AV-504	a 8+552			2.25 m		
AV-562	a 8			2.25 m		
AV-900	9+450 a 27+387			2.25 m		
AV-903	a 6+851			2.25 m (Ambos sentidos)		
AV-911	a 1+598			2.25 m (Ambos sentidos)		
AV-915	a 14+137			2.5 m (Ambos sentidos)		
AV-930	a 7+564			2.25 m		
AV-933	a 7+623			2.25 m		
AV-804	6+500 a 6+700			2 m		
AV-932	20+167 a 27+821			2.25 m (Ambos sentidos)		
AV-901	a 43+846			2.25 m (Ambos sentidos)		
AV-913	a 32			2.25 m (Ambos sentidos)		
AV-922	13+109 a 24+975			2 m		



AV-924	a 12+400			2.25 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
S/C-AV					60 Tm	
CL-501	10+60				60 Tm	
CL-501	7+850				60 Tm	
CL-501	+500				60 Tm	
AV-512	1+362				60 Tm	
CL-605	56+600				60 Tm	
AV-413	+600				60 Tm	
CL-501					60 Tm	
AV-922	39+200				60 Tm	
AV-100	2+846				60 Tm	
AV-100	10+395				60 Tm	
AV-100	15+217				60 Tm	
AV-804	10+900				60 Tm	
AV-905	25+500				60 Tm	
AV-905	30+886				60 Tm	
AV-903	+281				60 Tm	
AV-905	+281				60 Tm	
AV-502	26+310				60 Tm	
AV-901	2+500				60 Tm (Ambos sentidos)	
AV-930	8+900				60 Tm	
CL-507	9+40				60 Tm	
AV-933	2+600				60 Tm	
AV-512	5+205				60 Tm	
AV-910	5+490				60 Tm	
CL-510	60+776				60 Tm	
AV-102	9+169				60 Tm	
AV-902	2+500				60 Tm	
AV-922	35+735				60 Tm	
CL-610	80+891				60 Tm	



UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ÁVILA (1-60)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ÁVILA (1-60)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA						
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-403	100+160			4.4 m (Ambos sentidos)		
SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN BURGOS (1-7)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN CASTILLA Y LEÓN HASTA 90 TN		20.55	4.5	3	90	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN BURGOS (1-7)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de BURGOS						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
BU-812						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
BU-702	3+500 a 3+520		3.25 m			
BU-702	5 a 5+20		3.4 m			
BU-730	6+630 a 6+717		3.8 m			



BU-735	1 a 1+25		3.9 m			
BU-912	3+200 a 3+220		4.2 m			
BU-s/n	+570+58 5		3.5 m			
S/C-BU	1		3.7 m			
BU-800	19+700 a 19+725		3.75 m			
CL-629	63+400 a 63+430		4.4 m			
BU-530	22+900 a 23		3.8 m			
BU-530	23+150 a 23+200		3.95 m			
BU-530	23+300 a 23+400		3.6 m			

Restricciones por ANCHURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
BU-702	3+500 a 3+520			2 m (Ambos sentidos)		
BU-702	5 a 5+20			2 m		
BU-730	6+630 a 6+717			1.625 m		
BU-502	5+950 a 5+956			1.8 m		
BU-502	4+500 a 4+510			1.8 m		
BU-820	12+50			1.85 m		
BU-820	6+200 a 6+259			1.87 m		
BU-434	3+600 a 3+740			1.8 m (Ambos sentidos)		
BU-814	3+300			1.6 m		
S/C-BU	1+840 a 1+870			1.65 m		
S/C-BU	+740+76 0			1.7 m		
S/C-BU	+950			1.7 m		

Restricciones por MASA TOTAL

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
BU-134	a 1				10 Tm	
CL-619	+600				60 Tm	



CL-619	75+380				60 Tm	
BU-535	2+100				60 Tm	
BU-622	2+930				60 Tm	
S/C-BU	1+730				60 Tm	
BU-03	+570				60 Tm	
BU-101	18+555				60 Tm	
S/C-BU	+200				60 Tm	
BU-200	17+475				60 Tm	
BU-800	6+350				60 Tm	
BU-750	7+370				60 Tm	
CL-632	13+700				60 Tm	
BU-504	6+400				60 Tm	
BU-820	21+400				60 Tm	
BU-502	30+590				60 Tm	
BU-930	7+900				60 Tm	
BU-934	+325				60 Tm	
BU-143	+90				60 Tm	
BU-905	5+620				60 Tm	
BU-101	14+310				60 Tm	
BU-526	+825				60 Tm	
BU-130	28+700				60 Tm	
BU-131	3+700				60 Tm	
BU-504	2+510				60 Tm	
BU-520	3				60 Tm	
BU-525	11+600				60 Tm	
CL-619	45+380				60 Tm	
BU-562	+290				60 Tm	
CL-632	1+100				60 Tm	
BU-403	7+5				60 Tm	
CL-603	9+700				60 Tm	
BU-120	13				60 Tm	
BU-200	6+200				60 Tm	
BU-811	8+50				60 Tm	
BU-601	7+100				60 Tm	
BU-202	10+270				60 Tm	



BU-210	+585				60 Tm	
BU-404	+150				60 Tm	
BU-610	1+605				60 Tm	
BU-901	14+800				60 Tm	
BU-403	7 a 7+180				16 Tm	
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
BU-702	3+500 a 3+520		3.25 m			
BU-702	5 a 5+20		3.4 m			
BU-730	6+630 a 6+717		3.8 m			
BU-735	1 a 1+25		3.9 m			
BU-912	3+200 a 3+220		4.2 m			
BU-s/n	+570+58 5		3.5 m			
S/C-BU	1		3.7 m			
BU-800	19+700 a 19+725		3.75 m			
CL-629	63+400 a 63+430		4.4 m			
BU-530	22+900 a 23		3.8 m			
BU-530	23+150 a 23+200		3.95 m			
BU-530	23+300 a 23+400		3.6 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
BU-702	3+500 a 3+520			2 m (Ambos sentidos)		
BU-702	5 a 5+20			2 m		
BU-730	6+630 a 6+717			1.625 m		
BU-502	5+950 a 5+956			1.8 m		



BU-502	4+500 a 4+510			1.8 m		
BU-820	12+50			1.85 m		
BU-820	6+200 a 6+259			1.87 m		
BU-434	3+600 a 3+740			1.8 m (Ambos sentidos)		
BU-814	3+300			1.6 m		
S/C-BU	1+840 a 1+870			1.65 m		
S/C-BU	+740+76 0			1.7 m		
S/C-BU	+950			1.7 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
BU-134	a 1				10 Tm	
CL-619	+600				60 Tm	
CL-619	75+380				60 Tm	
BU-535	2+100				60 Tm	
BU-622	2+930				60 Tm	
S/C-BU	1+730				60 Tm	
BU-03	+570				60 Tm	
BU-101	18+555				60 Tm	
S/C-BU	+200				60 Tm	
BU-200	17+475				60 Tm	
BU-800	6+350				60 Tm	
BU-750	7+370				60 Tm	
CL-632	13+700				60 Tm	
BU-504	6+400				60 Tm	
BU-820	21+400				60 Tm	
BU-502	30+590				60 Tm	
BU-930	7+900				60 Tm	
BU-934	+325				60 Tm	
BU-143	+90				60 Tm	
BU-905	5+620				60 Tm	
BU-101	14+310				60 Tm	
BU-526	+825				60 Tm	
BU-130	28+700				60 Tm	



BU-131	3+700				60 Tm	
BU-504	2+510				60 Tm	
BU-520	3				60 Tm	
BU-525	11+600				60 Tm	
CL-619	45+380				60 Tm	
BU-562	+290				60 Tm	
CL-632	1+100				60 Tm	
BU-403	7+5				60 Tm	
CL-603	9+700				60 Tm	
BU-120	13				60 Tm	
BU-200	6+200				60 Tm	
BU-811	8+50				60 Tm	
BU-601	7+100				60 Tm	
BU-202	10+270				60 Tm	
BU-210	+585				60 Tm	
BU-404	+150				60 Tm	
BU-610	1+605				60 Tm	
BU-901	14+800				60 Tm	
BU-403	7 a 7+180				16 Tm	

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BURGOS (1-63)

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN	30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo	

Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BURGOS (1-63)

Todas

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS

Restricciones por LONGITUD

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-I		28 m (Ambos sentidos)				
N-I		26 m (Ambos sentidos)				
N-I		23 m (Ambos sentidos)				



Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-la	158+800		4.5 m (Ambos sentidos)			
N-la	159		4.5 m (Ambos sentidos)			
N-la	159+500		4.5 m (Ambos sentidos)			
N-la	160+200		4.5 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-234	438+500			4 m (Ambos sentidos)		
A-62	6+115			3.5 m (Ambos sentidos)		
N-120	164			5 m (Ambos sentidos)		
N-I				3 m (Ambos sentidos)		
N-I				3.5 m (Ambos sentidos)		
N-I				4 m (Ambos sentidos)		
N-I				4.5 m (Ambos sentidos)		
N-232	513 a 539+300			3 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-234	438+500				40 Tm (Ambos sentidos)	
N-623	59+500				90 Tm	
N-623	19+100				90 Tm	
BU-113	+440				60 Tm	
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-I	253+200	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre el FF.CC. Madrid-Irún", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (tfno.: 947.224.500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				



N-I	301+800	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre el FF.CC. Madrid-Irún. Tramo: Pancorbo", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Tfno.: 947.224.500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN LEON 1-24						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN CASTILLA Y LEÓN HASTA 90 TN		20.55	4.5	3	90	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN LEON 1-24						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de LEON						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-465						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LEON						
Restricciones por LONGITUD						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-463	10 a 10+500	18 m				
LE-333	a 14+400	11 m				
LE-723	a 13+600	10 m				
S/C-LE	a 3	18 m				
S/C-LE	a 3	18 m				
LE-133	a 30+200	16 m				
LE-142	a 15+500	16 m				
LE-142	15+500 a 54+900	9 m				
LE-211	a 13+600	18 m				
LE-213	a 23+500	18 m				
LE-215	a 18	18 m				
LE-233	a 12+100	16 m				
LE-234	a 23+100	16 m				



LE-331	a 41+600	18 m				
LE-451	a 51+400	18 m				
LE-481	a 15+900	16 m				
LE-482	a 2+300	16 m				
LE-491	a 2+600	16 m				
LE-493	a 53+400	18 m				
LE-495	a 8+300	18 m				
LE-497	a 10+400	16 m				
LE-510	a 31+700	18 m				
LE-512	a 58+800	18 m				
LE-524	a 22	18 m				
LE-541	a 5+200	18 m				
LE-542	a 8	18 m				
LE-713	a 15+300	20 m				
LE-715	a 15+500	20 m				
LE-716	a 13+900	18 m				
LE-932	a 1+500	16 m				
LE-941	a 10+300	18 m				
LE-s/h	+900	18 m				
S/C-LE	a 6+100	16 m				
LE-s/h	+600	18 m				
LE-164	a 21	18 m				
S/C-LE	a 1+400	18 m				
LE-126	54+600 a 55	9 m				
LE-321	a 44+800	16 m				
LE-315	a 30+600	16 m				
LE-521	17 a 17+300	18 m				
CL-635	a 21+700	18 m				
CL-626	12 a 13	18 m				
CL-631	5+300 a 60+900	18 m				
LE-711	16 a 20	16 m				



LE-460	15 a 17	18 m				
LE-473	a 22+300	18 m				
LE-451	4+500 a 4+600	16 m				
CL-624	35+500 a 35+600	16 m				
LE-164	7+500 a 8	16 m				

Restricciones por ALTURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-451	4+500 a 4+600		3.3 m			
LE-420	34+500 a 34+700		3.6 m			
LE-106	a 13+700		3.5 m			
CL-623	7 a 7+50		4.1 m			
CL-631	6+800 a 6+850		4.5 m			
LE-460	59+120		4.3 m			
LE-524	13+300 a 13+400		3.6 m			
LE-524	2+600 a 2+700		3.6 m			
LE-142	40 a 40+300		3 m			
LE-460	1+430		4.1 m			

Restricciones por ANCHURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-463	10 a 10+500			1.75 m		
LE-333	a 14+400			1.75 m		
LE-723	a 13+600			1.75 m		
S/C-LE	a 3			1.75 m		
S/C-LE	a 3			1.75 m		
LE-111	a 4			1.75 m		
LE-114	a 28+200			1.75 m		
LE-133	a 30+200			1.75 m		
LE-142	a 15+500			1.75 m		



LE-142	15+500 a 54+900			1.75 m		
LE-211	a 13+600			1.5 m		
LE-213	a 23+500			1.5 m		
LE-215	a 18			1.75 m		
LE-233	a 12+100			1.75 m		
LE-234	a 23+100			1.75 m		
LE-331	a 41+600			2 m		
LE-411	a 24+100			1.75 m		
LE-412	a 21+100			1.75 m		
LE-413	a 45+300			1.75 m		
LE-451	a 51+400			1.75 m		
LE-481	a 15+900			1.75 m		
LE-482	a 2+300			1.75 m		
LE-491	a 2+600			1.5 m		
LE-493	a 53+400			2 m		
LE-495	a 8+300			2 m		
LE-497	a 10+400			2 m		
LE-510	a 31+700			1.75 m		
LE-512	a 58+800			1.75 m		
LE-513	a 4			1.75 m		
LE-524	a 22			1.75 m		
LE-541	a 5+200			1.75 m		
LE-542	a 8			1.75 m		
LE-713	a 15+300			2 m		
LE-715	a 15+500			2 m		
LE-716	a 13+900			2 m		
LE-932	a 1+500			1.75 m		
LE-941	a 10+300			2 m		
S/C-LE	a 6+100			1.75 m		
LE-s/n	+600			1.75 m		



LE-164	a 21			1.75 m		
S/C-LE	a 2+700			1.75 m		
LE-512	8 a 8+100			1.75 m		
LE-s/h	+900			1.5 m		
S/C-LE	a 1+400			1.75 m		
LE-126	54+600 a 55			2 m		
LE-321	a 44+800			1.5 m		
LE-315	a 30+600			1.5 m		
LE-521	17 a 17+300			1.75 m		
CL-635	a 21+700			2 m		
CL-626	12 a 13			2 m		
CL-631	5+300 a 60+900			2 m		
LE-711	16 a 20			2 m		
LE-460	15 a 17			2 m		
LE-473	a 22+300			1.75 m		
LE-106	a 13+700			2 m		
CL-631	6+800 a 6+850			2 m		
LE-133	4 a 4+40			1.85 m		
CL-624	35+500 a 35+600			1.75 m		
LE-232	a 49+700			1.75 m		
LE-142	40 a 40+300			1.75 m		
LE-164	7+500 a 8			1.75 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-512	8 a 8+100				16 Tm	
LE-311	21+267				60 Tm	
LE-420	14+946				60 Tm	
LE-512	8				60 Tm	
CL-622	35+546				60 Tm	
CL-626					60 Tm	



CL-631	13+68				60 Tm	
LE-232	+842				60 Tm	
LE-215	13+700				60 Tm	
LE-311	25+240				60 Tm	
LE-460	56+653				60 Tm	
CL-626	88+580				60 Tm	
CL-631	52+993				60 Tm	
LE-133	5+220				60 Tm	
LE-142	2+800				60 Tm	
LE-311	8+680				60 Tm	
LE-413	34+300				60 Tm	
LE-451	2+625				60 Tm	
LE-451	41+490				60 Tm	
LE-481	6+300				60 Tm	
LE-493	53+879				60 Tm	
LE-521	7+800				60 Tm	
LE-524	2+788				60 Tm	
CL-626	20+777				60 Tm	
CL-626	6+900				60 Tm	
CL-626	55+442				60 Tm	
LE-232	28+320				60 Tm	
LE-232	48+615				60 Tm	
LE-524	13+606				60 Tm	
LE-321	32+162 a 44+800				60 Tm	
LE-420	+352				60 Tm	
LE-110	12+550				60 Tm	
LE-111	+780				60 Tm	
LE-125	29+720				60 Tm	
LE-126	7+740				60 Tm	
LE-126	15+710				60 Tm	
LE-126	31+700				60 Tm	
CL-621	25+172				60 Tm	
LE-213	22+442				60 Tm	
LE-213	22+711				60 Tm	
LE-524	2+968				60 Tm	



CL-626	141+968				60 Tm	
LE-110	2+180				60 Tm	
LE-125	9+190				60 Tm	
LE-142	49+632				60 Tm	
LE-460	46+428				60 Tm	
LE-331	3+63				60 Tm	
LE-331	23+680				60 Tm	
CL-626	75+395				60 Tm	
CL-631	36+219				60 Tm	
CL-626	21+604				60 Tm	
CL-631	27+234				60 Tm	
LE-495	2+886 a 8+300				60 Tm	
LE-311	21+610				60 Tm	
LE-315	18+390				60 Tm	
LE-315	8+800				60 Tm	
LE-315	9+61				60 Tm	
LE-315	9+460				60 Tm	
LE-460	9+242				60 Tm	
LE-460	15+704				60 Tm	
LE-460	16+394				60 Tm	
LE-451	4+460				60 Tm	
LE-463	9+575				60 Tm	
LE-114	23+780				60 Tm	
LE-420	34+326				60 Tm	
LE-420	34+533				60 Tm	
N-006A	297+620				60 Tm	
LE-460	59+120				60 Tm	
LE-s/n	+300				6 Tm	
LE-524	13+300 a 13+400				16 Tm	
LE-524	2+600 a 2+700				16 Tm	
CL-631					68 Tm (Ambos sentidos)	
LE-460	1+430				60 Tm	



RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LEON

Restricciones por LONGITUD

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-463	10 a 10+500	18 m				
LE-333	a 14+400	11 m				
LE-723	a 13+600	10 m				
S/C-LE	a 3	18 m				
S/C-LE	a 3	18 m				
LE-133	a 30+200	16 m				
LE-142	a 15+500	16 m				
LE-142	15+500 a 54+900	9 m				
LE-211	a 13+600	18 m				
LE-213	a 23+500	18 m				
LE-215	a 18	18 m				
LE-233	a 12+100	16 m				
LE-234	a 23+100	16 m				
LE-331	a 41+600	18 m				
LE-451	a 51+400	18 m				
LE-481	a 15+900	16 m				
LE-482	a 2+300	16 m				
LE-491	a 2+600	16 m				
LE-493	a 53+400	18 m				
LE-495	a 8+300	18 m				
LE-497	a 10+400	16 m				
LE-510	a 31+700	18 m				
LE-512	a 58+800	18 m				
LE-524	a 22	18 m				
LE-541	a 5+200	18 m				
LE-542	a 8	18 m				



LE-713	a 15+300	20 m				
LE-715	a 15+500	20 m				
LE-716	a 13+900	18 m				
LE-932	a 1+500	16 m				
LE-941	a 10+300	18 m				
LE-s/n	+900	18 m				
S/C-LE	a 6+100	16 m				
LE-s/n	+600	18 m				
LE-164	a 21	18 m				
S/C-LE	a 1+400	18 m				
LE-126	54+600 a 55	9 m				
LE-321	a 44+800	16 m				
LE-315	a 30+600	16 m				
LE-521	17 a 17+300	18 m				
CL-635	a 21+700	18 m				
CL-626	12 a 13	18 m				
CL-631	5+300 a 60+900	18 m				
LE-711	16 a 20	16 m				
LE-460	15 a 17	18 m				
LE-473	a 22+300	18 m				
LE-451	4+500 a 4+600	16 m				
CL-624	35+500 a 35+600	16 m				
LE-164	7+500 a 8	16 m				

Restricciones por ALTURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-451	4+500 a 4+600		3.3 m			
LE-420	34+500 a 34+700		3.6 m			
LE-106	a 13+700		3.5 m			
CL-623	7 a 7+50		4.1 m			



CL-631	6+800 a 6+850		4.5 m			
LE-460	59+120		4.3 m			
LE-524	13+300 a 13+400		3.6 m			
LE-524	2+600 a 2+700		3.6 m			
LE-142	40 a 40+300		3 m			
LE-460	1+430		4.1 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-463	10 a 10+500			1.75 m		
LE-333	a 14+400			1.75 m		
LE-723	a 13+600			1.75 m		
S/C-LE	a 3			1.75 m		
S/C-LE	a 3			1.75 m		
LE-111	a 4			1.75 m		
LE-114	a 28+200			1.75 m		
LE-133	a 30+200			1.75 m		
LE-142	a 15+500			1.75 m		
LE-142	15+500 a 54+900			1.75 m		
LE-211	a 13+600			1.5 m		
LE-213	a 23+500			1.5 m		
LE-215	a 18			1.75 m		
LE-233	a 12+100			1.75 m		
LE-234	a 23+100			1.75 m		
LE-331	a 41+600			2 m		
LE-411	a 24+100			1.75 m		
LE-412	a 21+100			1.75 m		
LE-413	a 45+300			1.75 m		
LE-451	a 51+400			1.75 m		
LE-481	a 15+900			1.75 m		



LE-482	a 2+300			1.75 m		
LE-491	a 2+600			1.5 m		
LE-493	a 53+400			2 m		
LE-495	a 8+300			2 m		
LE-497	a 10+400			2 m		
LE-510	a 31+700			1.75 m		
LE-512	a 58+800			1.75 m		
LE-513	a 4			1.75 m		
LE-524	a 22			1.75 m		
LE-541	a 5+200			1.75 m		
LE-542	a 8			1.75 m		
LE-713	a 15+300			2 m		
LE-715	a 15+500			2 m		
LE-716	a 13+900			2 m		
LE-932	a 1+500			1.75 m		
LE-941	a 10+300			2 m		
S/C-LE	a 6+100			1.75 m		
LE-s/n	+600			1.75 m		
LE-164	a 21			1.75 m		
S/C-LE	a 2+700			1.75 m		
LE-512	8 a 8+100			1.75 m		
LE-s/n	+900			1.5 m		
S/C-LE	a 1+400			1.75 m		
LE-126	54+600 a 55			2 m		
LE-321	a 44+800			1.5 m		
LE-315	a 30+600			1.5 m		
LE-521	17 a 17+300			1.75 m		
CL-635	a 21+700			2 m		
CL-626	12 a 13			2 m		
CL-631	5+300 a 60+900			2 m		
LE-711	16 a 20			2 m		



LE-460	15 a 17			2 m		
LE-473	a 22+300			1.75 m		
LE-106	a 13+700			2 m		
CL-631	6+800 a 6+850			2 m		
LE-133	4 a 4+40			1.85 m		
CL-624	35+500 a 35+600			1.75 m		
LE-232	a 49+700			1.75 m		
LE-142	40 a 40+300			1.75 m		
LE-164	7+500 a 8			1.75 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-512	8 a 8+100				16 Tm	
LE-311	21+267				60 Tm	
LE-420	14+946				60 Tm	
LE-512	8				60 Tm	
CL-622	35+546				60 Tm	
CL-626					60 Tm	
CL-631	13+68				60 Tm	
LE-232	+842				60 Tm	
LE-215	13+700				60 Tm	
LE-311	25+240				60 Tm	
LE-460	56+653				60 Tm	
CL-626	88+580				60 Tm	
CL-631	52+993				60 Tm	
LE-133	5+220				60 Tm	
LE-142	2+800				60 Tm	
LE-311	8+680				60 Tm	
LE-413	34+300				60 Tm	
LE-451	2+625				60 Tm	
LE-451	41+490				60 Tm	
LE-481	6+300				60 Tm	
LE-493	53+879				60 Tm	



LE-521	7+800				60 Tm	
LE-524	2+788				60 Tm	
CL-626	20+777				60 Tm	
CL-626	6+900				60 Tm	
CL-626	55+442				60 Tm	
LE-232	28+320				60 Tm	
LE-232	48+615				60 Tm	
LE-524	13+606				60 Tm	
LE-321	32+162 a 44+800				60 Tm	
LE-420	+352				60 Tm	
LE-110	12+550				60 Tm	
LE-111	+780				60 Tm	
LE-125	29+720				60 Tm	
LE-126	7+740				60 Tm	
LE-126	15+710				60 Tm	
LE-126	31+700				60 Tm	
CL-621	25+172				60 Tm	
LE-213	22+442				60 Tm	
LE-213	22+711				60 Tm	
LE-524	2+968				60 Tm	
CL-626	141+968				60 Tm	
LE-110	2+180				60 Tm	
LE-125	9+190				60 Tm	
LE-142	49+632				60 Tm	
LE-460	46+428				60 Tm	
LE-331	3+63				60 Tm	
LE-331	23+680				60 Tm	
CL-626	75+395				60 Tm	
CL-631	36+219				60 Tm	
CL-626	21+604				60 Tm	
CL-631	27+234				60 Tm	
LE-495	2+886 a 8+300				60 Tm	
LE-311	21+610				60 Tm	
LE-315	18+390				60 Tm	



LE-315	8+800				60 Tm	
LE-315	9+61				60 Tm	
LE-315	9+460				60 Tm	
LE-460	9+242				60 Tm	
LE-460	15+704				60 Tm	
LE-460	16+394				60 Tm	
LE-451	4+460				60 Tm	
LE-463	9+575				60 Tm	
LE-114	23+780				60 Tm	
LE-420	34+326				60 Tm	
LE-420	34+533				60 Tm	
N-006A	297+620				60 Tm	
LE-460	59+120				60 Tm	
LE-s/n	+300				6 Tm	
LE-524	13+300 a 13+400				16 Tm	
LE-524	2+600 a 2+700				16 Tm	
CL-631					68 Tm (Ambos sentidos)	
LE-460	1+430				60 Tm	

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LEÓN

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN	30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo	

Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LEÓN

Todas

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LEON

Restricciones por ALTURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-621	116+300		3.7 m			



N-625	119+785 a 119+890		4 m (Ambos sentidos)			
N-VI	406+580		4.56 m			
N-621	81+962 a 81+996		4 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-625	109+980 a 130			3 m (Ambos sentidos)		
N-621	100+200 a 121+800			3 m		
N-621	119+785 a 119+890			3 m		
N-621	116+300			2.5 m (Ambos sentidos)		
AP-66	113			4.6 m		
AP-66	113			4.6 m		
AP-66	113			5 m		
N-VI	415 a 420			4.5 m		
N-625	119+785 a 119+890			2.5 m (Ambos sentidos)		
N-625	129+429 a 129+544			3 m (Ambos sentidos)		
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-VI	407+30	Con motivo de las obras de "Reparación del puente sobre el río Valcarce, tramo Villafranca del Bierzo" se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en León (telf. 987-222770) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.				



A-6	415 a 420	Debido a obras de mejora de la vía, las autorizaciones complementarias de circulación para vehículos especiales y en régimen de transporte especial que tuvieran incluido el tramo de la A-6, entre los p.k. 415 y 420 en su itinerario, seguirán siendo válidas para realizar la circulación por el desvío habilitado, en las mismas condiciones establecidas en la propia autorización, teniendo en cuenta que si el titular de la autorización pretendiere circular por este tramo con dimensiones superiores a longitud = 50 m, anchura = 4.50 m, altura sentido Madrid = 4.80 m, altura sentido A Coruña = 5.03 m, pero menores o iguales de 6.50 m de ancho y 16.50 m de longitud, deberá dar cuenta con un mínimo de 72 horas de antelación al Subsector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para que se establezcan las medidas de regulación oportunas que lo hagan posible.
-----	--------------	--

**SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN PALENCIA
(1-33)**

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN CASTILLA Y LEÓN HASTA 90 TN	20.55	4.5	3	90	RGV	

Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN PALENCIA (1-33)

Todas

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PALENCIA

Restricciones por ALTURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
P-954	2+400 a 2+420		3 m			
P-953	8+350 a 8+400		4.3 m			
P-924	1+100 a 1+150		4.25 m (Ambos sentidos)			
P-431	+350+40 0		4 m			
P-905	39+5 a 39+7		3.25 m			
P-405	1+200 a 1+250		4.5 m			
P-110	10+100 a 10+500		3.5 m			

Restricciones por ANCHURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
P-217	2+660 a 2+668			1.75 m		



P-143	10+15 a 10+45			1.6 m		
P-241	+100+25 0			1.65 m		
P-225	24+200 a 24+400			1.65 m		
P-210	55 a 55+200			1.75 m		
CL-627	+400+45 5			1.65 m		
P-210	12+950 a 13+50			1.75 m		
P-991	+150+15 6			1.6 m		
S/C-P	+700+74 0			1.55 m		
P-434	14 a 14+150			1.7 m		
P-410	9 a 9+400			1.8 m		
P-231	10+800 a 10+805			1.88 m		
P-900	5+500 a 5+650			1.8 m		
P-141	11 a 11+100			1.55 m		
P-212	+800 a 1+100			1.25 m		
P-434	6+975 a 7			1.38 m		
P-213	3+860 a 3+900			1.65 m		
P-113	+400+61 0			1.85 m		
P-954	3+560 a 3+588			1.6 m		
P-905	39+50 a 39+70			1.85 m		
P-924	2+300 a 2+312			1.85 m		
P-922	8+600 a 8+627			1.5 m (Ambos sentidos)		
P-941	3+645 a 3+670			1.5 m (Ambos sentidos)		
P-913	10+710 a 10+735			1.5 m (Ambos sentidos)		
P-953	7+950 a 7+970			1.5 m (Ambos sentidos)		
P-983	3+450 a 3+475			1.25 m (Ambos sentidos)		
CL-627	8+700 a 8+777			1.85 m		



P-231	14+750 a 14+794			1.75 m		
P-131	46 a 46+40			1.5 m		
P-130	12+600 a 12+800			1.8 m		
P-627	+100			2.5 m (Ambos sentidos)		
P-412	+525			2.25 m (Ambos sentidos)		
CL-626	213+600 a 213+650			1.65 m		
P-905	42+900 a 42+912			1.7 m		
P-236	9+50 a 9+100			1.55 m		
P-990	4+850 a 5+50			1.4 m (Ambos sentidos)		
P-220	14+800 a 14+900			1.5 m		
P-230	9+70 a 9+290			1.5 m		
P-230	14+800 a 14+900			1.5 m		
P-233	+190			1.45 m		
P-981	26+100 a 26+450			1.8 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-613	2+400				60 Tm	
CL-613	7+400				60 Tm	
CL-615	10+200				60 Tm	
P-954	2+290				60 Tm	
P-913	12+420				60 Tm	
P-210	52+350				60 Tm	
CL-627	15+630				60 Tm	
P-102	1				60 Tm	
P-934	+310				60 Tm	
P-242	9+315				60 Tm	
P-131	42+500 a 42+750				10 Tm	



P-130	12+600 a 12+800				16 Tm	
S/C-P	a 1+200				16 Tm	
P-110	10+100 a 10+500				16 Tm	

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PALENCIA (2-1)

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN	30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo	

Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PALENCIA (2-1)

Todas

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PALENCIA

Restricciones por ALTURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
P-11	+900		4.65 m			
N-611	79+200		4.42 m			
N-611	79+200		4.42 m			
P-11	+900		4.59 m			

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SALAMANCA (1-36)

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN CASTILLA Y LEÓN HASTA 90 TN	20.55	4.5	3	90	RGV	

Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SALAMANCA (1-36)

Todas

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SALAMANCA

Restricciones por LONGITUD

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
-----------	------	----------	--------	---------	------------	----------



SA-201	23 a 37+900	13 m				
SA-305	27+700 a 29	13 m				
SA-201	37+300 a 37+380	13 m				
SA-330	8 a 22	13 m				
SA-316	a 7+755	13 m				
SA-325	15 a 15+500	13 m				
SA-325	20 a 20+100	13 m				
SA-325	+500	13 m				
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
SA-114	26+660 a 26+690		4.5 m			
SA-104	1+400 a 1+500		4.5 m			
SA-324	+400+45 0		4.2 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
SA-201	23 a 37+900			1.75 m		
SA-305	27+700 a 29			2.1 m		
SA-201	37+300 a 37+380			2 m		
SA-330	8 a 22			1.75 m		
SA-316	a 7+755			1.75 m		
SA-325	15 a 15+500			2 m		
SA-325	20 a 20+100			2 m		
SA-325	+500			2 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
SA-220	5+100				60 Tm	
CL-510	17+200				60 Tm	



SA-314					60 Tm	
SA-114	28				60 Tm	
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SALAMANCA (2-4)						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SALAMANCA (2-4)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SALAMANCA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-630a	415+125		4.63 m (Ambos sentidos)			
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-630	414+326	Se prohíbe el paso por este punto, por obras en el paso superior acceso a Béjar y Ciudad Rodrigo.				
SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SEGOVIA						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN CASTILLA Y LEÓN HASTA 90 TN		20.55	4.5	3	90	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SEGOVIA						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEGOVIA						
Restricciones por LONGITUD						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje



SG-612	10 a 10+100	20 m				
SG-211	23+490 a 23+550	20 m				
SG-211	11+490 a 11+800	20 m				
SG-205	24+700 a 24+953	20 m				
CL-603	52+700 a 53	20 m				
SG-211	32+190 a 32+500	20 m				
SG-413	1+435 a 1+600	20 m				
SG-322	26+600 a 27	20 m				
SG-211	6+480 a 6+800	20 m				
SG-342	14	20 m				
S/C-SG	+910 a 1+200	20 m				
CL-602	103+200	20 m				

Restricciones por ANCHURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
S/C-SG	2+370 a 2+370			2.2 m		
SG-612	10 a 10+100			2.2 m		
SG-241	33+51 a 34			1.7 m		
SG-211	17+990 a 18+200			1.88 m		
CL-603	55 a 55+300			1.7 m		
SG-211	23+490 a 23+550			2.05 m		
SG-211	11+490 a 11+800			2.2 m		
SG-205	24+700 a 24+953			2.25 m		
CL-603	52+700 a 53			2.23 m		
SG-211	32+190 a 32+500			2 m		
SG-413	1+435 a 1+600			1.45 m		



SG-322	26+600 a 27			1.9 m		
SG-211	6+480 a 6+800			2.28 m		
SG-342	14			2.3 m		
SG-343	7+632 a 7+648			2.2 m		
S/C-SG	+910 a 1+200			1.5 m		
CL-602	103+200			2.27 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-601	81+640				60 Tm	
A-601	82+150				60 Tm	
A-601	83+480				60 Tm	
CL-601	81+640				60 Tm	
CL-601	82+150				60 Tm	
CL-601	83+480				60 Tm	
A-601	47+950				60 Tm	
CL-601	47+950				60 Tm	
SG-724	+290				60 Tm	
A-601	50+500				60 Tm	
CL-601	50+500				60 Tm	
A-601	52+460				60 Tm	
CL-601	52+460				60 Tm	
CL-605	15+920				60 Tm	
CL-605	36+50				60 Tm	
SG-232	2+540				60 Tm	
SG-232	2+80				60 Tm	
CL-602	98+45				60 Tm	
A-601	54+700				60 Tm	
SG-211	23+510 a 32+500				60 Tm	
SG-342	3+430				60 Tm	
CL-601	54+700				60 Tm	
CL-603	36+360				60 Tm	
SG-722					60 Tm	
SG-211	7+400				60 Tm	



SG-342	30+963				60 Tm	
SG-332	6+330				60 Tm	
SG-234	6				60 Tm	
SG-343	4+262				60 Tm	
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEGOVIA (2-6)						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEGOVIA (2-6)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEGOVIA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-110	196+100		4.5 m			
SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SORIA (1-39)						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN CASTILLA Y LEÓN HASTA 90 TN		20.55	4.5	3	90	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SORIA (1-39)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SORIA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
SO-380	6+85 a 6+150		3.2 m			
S/C-SO	+627+650		3.2 m			



Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
SO-100	16+240				60 Tm	
SO-411	+400				60 Tm	
CL-116	80+150				60 Tm	
SO-132	12+395				60 Tm	
SO-411	+190				60 Tm	
SO-800	5+600 a 5+650				60 Tm (Ambos sentidos)	
CL-117	54+341				60 Tm	
SO-630	30+805				60 Tm	
SO-100	40+350				60 Tm	
SO-800	5+600				60 Tm	
SO-100	8				60 Tm	
SO-340	22+50				60 Tm	
SO-820	12+570				60 Tm	
SO-820	34+200				60 Tm	
SO-820	1+315				60 Tm	
SO-110	44+150				60 Tm	
SO-135	11+150				60 Tm	
SO-152	23				60 Tm	
SO-350	15+675				60 Tm	
SO-630	+805				60 Tm	
SO-910	+521				60 Tm	
CL-101	80+150				60 Tm	
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SORIA (2-7)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SORIA (2-7)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SORIA						



Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-IIa	159+940		4.35 m			
N-122	240+970		4.49 m			
A-2	178+700		4.54 m			
N-IIa	158+880		3.78 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-110	69+750 a 69+950			5.03 m (Ambos sentidos)		
SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN VALLADOLID (1-43)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN CASTILLA Y LEÓN HASTA 90 TN		20.55	4.5	3	90	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN VALLADOLID (1-43)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de VALLADOLID						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-7						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID						
Restricciones por LONGITUD						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
VA-302	4 a 5	9 m				
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
VA-505	8+700 a 9+200		3.3 m			



Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
VA-801	26+975			3 m		
VA-800	12+459			2.45 m		
S/C-VA	31 a 31+500			1.5 m		
VA-515	37 a 37+500			1.75 m		
VA-505	8+700 a 9+200			1.75 m		
VA-905	21 a 22			2 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-602	95+300				60 Tm	
CL-600	+400				60 Tm	
CL-602	71+935				60 Tm	
CL-602	42+595				60 Tm	
CL-602	69+440				60 Tm	
CL-602	45+284				60 Tm	
CL-602	54+59				60 Tm	
A-601	10+500				60 Tm	
A-601	10+925				60 Tm	
CL-602	74+561				60 Tm	
CL-602	75+287				60 Tm	
CL-610	11				60 Tm	
CL-610	11+330				60 Tm (Ambos sentidos)	
A-601	9+190				60 Tm	
VA-113	5+480				60 Tm	
VA-113	13+740				60 Tm	
CL-602	95+300				60 Tm	
CL-602	71+800				60 Tm	
CL-610	16+225				60 Tm	
CL-600	10+500				60 Tm	
CL-602	83+930				60 Tm	
VA-113	12+640				60 Tm	



VA-103	1+300				60 Tm	
VA-610	12+200				60 Tm	
VA-405	20+40				60 Tm	
VA-404	18+275				60 Tm	
VA-405	25+530				60 Tm	
VA-101	1+340				60 Tm	
VA-104	+600				60 Tm	
VA-404	20+640				60 Tm	
VA-920	12+50				60 Tm	
VA-714	2+500				60 Tm	
VA-913	+730				60 Tm	
VA-103	1+100				60 Tm	
VA-542	5+300				60 Tm	
VA-524	16+200				60 Tm	
VA-920	9+880				60 Tm	
VA-101	9+330				60 Tm	
VA-504	12+225				60 Tm	
CL-612	54+385				60 Tm	
VA-504	4+600				60 Tm	
VA-410	+514				60 Tm	
VA-410	+580				60 Tm	
VA-410	+630				60 Tm	
VA-410	14+943				60 Tm	
CL-602	29+214				60 Tm	
CL-610	10+960				60 Tm	
VA-103	+200				60 Tm	
VA-410	7+685				20 Tm	
VA-113	12 a 12+500				20 Tm	
CL-602	35+754				60 Tm	
S/C-VA	31 a 31+500				16 Tm	
A-601	12+890				60 Tm	
A-601	13+95				60 Tm	
VA-905	21 a 22				5.5 Tm	

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID



Restricciones por LONGITUD						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
VA-302	4 a 5	9 m				
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
VA-505	8+700 a 9+200		3.3 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
VA-801	26+975			3 m		
VA-800	12+459			2.45 m		
S/C-VA	31 a 31+500			1.5 m		
VA-515	37 a 37+500			1.75 m		
VA-505	8+700 a 9+200			1.75 m		
VA-905	21 a 22			2 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-602	95+300				60 Tm	
CL-600	+400				60 Tm	
CL-602	71+935				60 Tm	
CL-602	42+595				60 Tm	
CL-602	69+440				60 Tm	
CL-602	45+284				60 Tm	
CL-602	54+59				60 Tm	
A-601	10+500				60 Tm	
A-601	10+925				60 Tm	
CL-602	74+561				60 Tm	
CL-602	75+287				60 Tm	
CL-610	11				60 Tm	
CL-610	11+330				60 Tm (Ambos sentidos)	
A-601	9+190				60 Tm	



VA-113	5+480				60 Tm	
VA-113	13+740				60 Tm	
CL-602	95+300				60 Tm	
CL-602	71+800				60 Tm	
CL-610	16+225				60 Tm	
CL-600	10+500				60 Tm	
CL-602	83+930				60 Tm	
VA-113	12+640				60 Tm	
VA-103	1+300				60 Tm	
VA-610	12+200				60 Tm	
VA-405	20+40				60 Tm	
VA-404	18+275				60 Tm	
VA-405	25+530				60 Tm	
VA-101	1+340				60 Tm	
VA-104	+600				60 Tm	
VA-404	20+640				60 Tm	
VA-920	12+50				60 Tm	
VA-714	2+500				60 Tm	
VA-913	+730				60 Tm	
VA-103	1+100				60 Tm	
VA-542	5+300				60 Tm	
VA-524	16+200				60 Tm	
VA-920	9+880				60 Tm	
VA-101	9+330				60 Tm	
VA-504	12+225				60 Tm	
CL-612	54+385				60 Tm	
VA-504	4+600				60 Tm	
VA-410	+514				60 Tm	
VA-410	+580				60 Tm	
VA-410	+630				60 Tm	
VA-410	14+943				60 Tm	
CL-602	29+214				60 Tm	
CL-610	10+960				60 Tm	
VA-103	+200				60 Tm	
VA-410	7+685				20 Tm	



VA-113	12 a 12+500				20 Tm	
CL-602	35+754				60 Tm	
S/C-VA	31 a 31+500				16 Tm	
A-601	12+890				60 Tm	
A-601	13+95				60 Tm	
VA-905	21 a 22				5.5 Tm	
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALLADOLID (2-12)						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALLADOLID (2-12)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID						
Restricciones por LONGITUD						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-610		30 m (Ambos sentidos)				
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-62	148+800		4.63 m (Sentido creciente)			
N-601	182+250		4.61 m (Sentido creciente)			
N-601	181+800		4.61 m (Sentido creciente)			
VA-20	10+940		4.41 m (Sentido creciente)			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-610				4.5 m (Ambos sentidos)		



Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
A-6		Con motivo de las distintas obras que se van a realizar en esta autovía, "Rehabilitación y mejora superficial en la RIGE. Refuerzo del firme del p.k. 184+500 al 204+500"; "ESTRUCTURA (FERROCARRIL) p.k. 157+000 (Medina del Campo)"; "Refuerzo del firme del p.k. 122+000 al 156+000. Tramo Arévalo-Medina del Campo y pp.kk. 261+000 al 264+500 Variante de Benavente"; "Acondicionamiento de carriles de aceleración y deceleración en los enlaces de Olmedo, Medina norte, Rueda norte y sur y Tordesillas sur" se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Tfno.: 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.				
N-601	231+800	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de daños del puente sobre el río Sequillo, en el Término Municipal de Medina de Rioseco", se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Tfno.: 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.				
N-601	260+400	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de daños del puente sobre el río Valderabuey, en el Término Municipal de Becilla de Valderabuey", se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Tfno.: 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.				
SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ZAMORA (1-46)						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN CASTILLA Y LEÓN HASTA 90 TN		20.55	4.5	3	90	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ZAMORA (1-46)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZAMORA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
ZA-106	11+260 a 11+290		4.5 m			
CL-605	168 a 168+100		4 m			
CL-602	+150+25 0		4.5 m			



Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
ZA-321	7+273 a 7+350			2.2 m		
CL-602	+150+25 0			2.2 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-602	+150				60 Tm	
ZA-510	3				60 Tm	
ZA-610	19+710				60 Tm	
ZA-512	1+875				60 Tm	
ZA-321	7+273 a 7+350				15 Tm	
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZAMORA (2-15)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZAMORA (2-15)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZAMORA						
Restricciones por LONGITUD						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-631	1 a 5	18 m (Ambos sentidos)				
N-631	46 a 56+693	18 m (Ambos sentidos)				
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-631	2+200 a 2+540			4 m (Ambos sentidos)		
N-631	51+780 a 51+850			4.5 m		



N-631	52+650 a 52+750			4.5 m (Ambos sentidos)		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-631	1 a 5				40 Tm (Ambos sentidos)	
N-631	46 a 56+693				40 Tm (Ambos sentidos)	
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA-LA MANCHA						
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALBACETE (1-55)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALBACETE (1-55)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de ALBACETE						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-43						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALBACETE						
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-430	455+700 a 455+950			3 m (Ambos sentidos)		
N-322	424+500			3 m (Ambos sentidos)		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-31	63+200				90 Tm	
A-31	159+800				90 Tm	



N-322	373+500				60 Tm (Ambos sentidos)	
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
A-31	29+800 a 124	Con motivo de la obras del "Contrato de Concesión de obras públicas para la Conservación y Explotación de la autovía A-31 , en ambas calzadas, se realizarán desvíos, reducciones de carril, transfers a la circulación en doble sentido por una calzada y otras afecciones, por lo que se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la empresa concesionaria (Aullasa S.A. Tfno.: 967.264.624) información del estado de la carretera.				
N-322	356+700 a 361+700	Con motivo del proyecto "TO/20-AB-4240. Acondicionamiento y reordenación de accesos. Tramo: Albacete-Mahora", se realizarán desvíos, estrechamientos de carril, ..., por lo que se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete (tfno.: 967.219.613), información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-31		El enlace de la A-31 con la A-35 situado en las inmediaciones de Almansa (es el enlace de las antiguas autovías N-430 y N-330), la unión entre los dos ramales se realiza mediante una curva de 15 metros de radio, para evitarla, el transporte puede continuar hacia Almansa por la antigua carretera N-430(a) e incorporarse a la A-31 en el enlace del p.k. 148+000 (antes p.k. 588+000).				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALBACETE						
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-430	455+700 a 455+950			3 m (Ambos sentidos)		
N-322	424+500			3 m (Ambos sentidos)		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-31	63+200				90 Tm	
A-31	159+800				90 Tm	
N-322	373+500				60 Tm (Ambos sentidos)	
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
A-31	29+800 a 124	Con motivo de la obras del "Contrato de Concesión de obras públicas para la Conservación y Explotación de la autovía A-31 , en ambas calzadas, se realizarán desvíos, reducciones de carril, transfers a la circulación en doble sentido por una calzada y otras afecciones, por lo que se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la empresa concesionaria (Aullasa S.A. Tfno.: 967.264.624) información del estado de la carretera.				



N-322	356+700 a 361+700	Con motivo del proyecto "TO/20-AB-4240. Acondicionamiento y reordenación de accesos. Tramo: Albacete-Mahora", se realizarán desvíos, estrechamientos de carril, ..., por lo que se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete (tfno.: 967.219.613), información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-31		El enlace de la A-31 con la A-35 situado en las inmediaciones de Almansa (es el enlace de las antiguas autovías N-430 y N-330), la unión entre los dos ramales se realiza mediante una curva de 15 metros de radio, para evitarla, el transporte puede continuar hacia Almansa por la antigua carretera N-430(a) e incorporarse a la A-31 en el enlace del p.k. 148+000 (antes p.k. 588+000).

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CIUDAD REAL (1-72)

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN	30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo	

Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CIUDAD REAL (1-72)

Todas

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CIUDAD REAL

Restricciones por ALTURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-420	262		4.6 m			
N-420	159		4.6 m			
N-420	262		4.6 m			
N-420	196+700		4.1 m (Ambos sentidos)			
N-420	196+700		4.25 m (Ambos sentidos)			

Restricciones por ANCHURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-502	291+900			4.8 m		

Restricciones por MASA TOTAL

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-502	291+900				18 Tm	
N-420	114+300				30 Tm (Ambos sentidos)	



Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-420	93+50 a 159	Con motivo de las obras que se están realizando dentro del proyecto "Refuerzo estructural del firme de varias carreteras", el gálibo de las estructuras, pórticos y banderolas que se encuentran en el citado tramo puede verse disminuido hasta en 18 cm, por lo que se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Ciudad Real, información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CUENCA (1-74)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CUENCA (1-74)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CUENCA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-400	180+200		4.4 m (Ambos sentidos)			
N-420	473+67		4.5 m			
N-III	84+170		4.5 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-3					90 Tm (Ambos sentidos)	
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GUADALAJARA						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GUADALAJARA						
Todas						



UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TOLEDO (2-10)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TOLEDO (2-10)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TOLEDO						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-4	87+608		4.5 m (Sentido creciente)			
A-42	59+50		4.62 m (Sentido decreciente)			
A-5	109+117		4.5 m (Ambos sentidos)			
A-5	157+100		4.62 m (Ambos sentidos)			
N-502	172+646		4.5 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-502	162+500 a 164			4.5 m		
N-502	187+100 a 187+165			4.5 m		
N-502	138+800 a 138+874			4.5 m		
N-502	146+600 a 147+825			4.5 m		
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-502	157+586	Existe una curva de radio reducido (23 metros), por lo que se extremarán al máximo las precauciones.				



COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BADAJOZ

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo

Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BADAJOZ

Todas

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

Restricciones por ANCHURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-432a	153+650 a 156			4.9 m (Ambos sentidos)		
N-432a	159 a 160			4.9 m (Ambos sentidos)		
N-432a	159 a 160			4.9 m (Ambos sentidos)		

Restricciones por MASA TOTAL

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-502	221+200				20 Tm	
N-502	224+500				20 Tm (Ambos sentidos)	

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
N-430a		En el tramo Puerto de los Cameros/Intersección con la N-502, la calzada presenta una carencia de arcones por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-630	703 a 738	Tramo Fuente de Cantos-límite provincia de Huelva. La calzada presenta una insuficiencia de arcones por lo que se extremarán al máximo las precauciones.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁCERES (1-67)

Descripción Red	Limitaciones de la Red
-----------------	------------------------



		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁCERES (1-67)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CACERES						
Restricciones por LONGITUD						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-110		25 m				
N-Va	209+850	25 m				
N-Va	213+600	25 m				
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-521	49+975		4 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-110				4.5 m		
N-Va	209+850			4.5 m		
N-Va	213+600			4.5 m		
N-110	371+170			4 m (Ambos sentidos)		
N-110	403+600			3 m (Ambos sentidos)		
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-630	520+850	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente de Alconétar sobre el río Tajo" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Cáceres (Teléfono 927-249500) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.				
N-630	524+600	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente de la Plata sobre el río Almonte" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Cáceres (Teléfono 927-249500) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.				



A-5	217	Con motivo de las obras que se van a realizar en la autovía A-5, "Mejora del equipamiento de los túneles de Miravete, autovía del suroeste", es preciso realizar cortes de calzada o carriles, para lo cual se habilita uno de los túneles con circulación en doble sentido, o bien se procede a la reducción a un solo carril, respectivamente, siendo la fecha prevista de terminación de los citados cortes el 15 de abril de 2010, hasta esa fecha se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Cáceres (telf. 927249500) información precisa de las condiciones de paso. No obstante, podría establecerse como itinerario alternativo para el paso de transportes especiales, el tramo de la N-Va entre Almaraz (sur) y Jaraicejo (sur) a través del puerto de Miravete.
N-110	352+60 a 375+280	En ambas márgenes de la carretera se observa que los arceles son prácticamente inexistentes.
N-110	361+290	En el "Puente de la Garganta Beceda" se encuentra establecido el paso alternativo con prioridad a los vehículos que circulan por la margen izquierda.
N-110	403+315	La glorieta del Puente Nuevo en Plasencia tiene un radio de 15 metros.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA

DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE A CORUÑA, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-8)

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN GALICIA HASTA 72 TN		20.55	4.5	3	72	12.7
Carreteras Autorizadas del Titular DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE A CORUÑA, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-8)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de LA CORUÑA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-100						
AC-101						
AC-102						
AC-110						
AC-111						
AC-112						
AC-114						
AC-115						
AC-116						
AC-117						
AC-118						



AC-121						
AC-122						
AC-123						
AC-124						
AC-125						
AC-129						
AC-130						
AC-131						
AC-132						
AC-133						
AC-134						
AC-135						
AC-140						
AC-141						
AC-142						
AC-144						
AC-151						
AC-154						
AC-160						
AC-161						
AC-162						
AC-163						
AC-164						
AC-170						
AC-171						
AC-173						
AC-174						
AC-175						
AC-180						
AC-181						
AC-182						
AC-183						
AC-189						
AC-190						
AC-191						



AC-192						
AC-193						
AC-194						
AC-195						
AC-196						
AC-197						
AC-198						
AC-199						
AC-207						
AC-211						
AC-213						
AC-214						
AC-215						
AC-221						
AC-222						
AC-223						
AC-230						
AC-231						
AC-234						
AC-240						
AC-241						
AC-242						
AC-243						
AC-250						
AC-251						
AC-261						
AC-262						
AC-299						
AC-300						
AC-301						
AC-302						
AC-303						
AC-305						
AC-306						
AC-307						



AC-308						
AC-310						
AC-311						
AC-400						
AC-404						
AC-411						
AC-413						
AC-414						
AC-415						
AC-416						
AC-418						
AC-419						
AC-421						
AC-422						
AC-423						
AC-424						
AC-430						
AC-431						
AC-432						
AC-433						
AC-434						
AC-440						
AC-441						
AC-442						
AC-444						
AC-445						
AC-447						
AC-448						
AC-451						
AC-453						
AC-460						
AC-461						
AC-462						
AC-641						
AC-861						



AC-905						
AC-934						
AC-960						
AG-56						
AG-59						
AG-64						
S/C-C						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LA CORUÑA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-862	20+350		4.5 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-862	20+350			2.25 m (Ambos sentidos)		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-550	9+965				20 Tm (Ambos sentidos)	
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LA CORUÑA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-862	20+350		4.5 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-862	20+350			2.25 m (Ambos sentidos)		
Restricciones por MASA TOTAL						



Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-550	9+965				20 Tm (Ambos sentidos)	
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CORUÑA (1-64)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CORUÑA (1-64)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LA CORUÑA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-547	55+50		4.45 m (Ambos sentidos)			
N-651	38+758		4.65 m			
N-550	2+965		4.65 m			
N-651	34+704		4.46 m			
N-550	67+130		4.6 m			
N-525	338+50		4.65 m			
N-651	8+700		4.17 m			
N-651	16+688		4.62 m			
AC-12	3+375		4.48 m			
SC-20	9+210		4.5 m			
AC-11	2+676		4.59 m			
N-550	83+520		4.25 m (Ambos sentidos)			
N-547	59+190		4.15 m (Ambos sentidos)			
N-525	338+780		4.65 m (Ambos sentidos)			
N-550	57+840		4.55 m (Ambos sentidos)			
N-550	48+133		4.53 m (Ambos sentidos)			



SC-20	9+540		4.5 m			
FE-14	+668		4.55 m			
AC-11	2+965		4.55 m			
AC-11	+303		4.37 m			
AC-11	+303		4.53 m			
AC-11	2+965		4.45 m			
N-550	48+118		4.53 m			
N-550	57+834		4.55 m			
N-651	10+575		4.49 m (Ambos sentidos)			
N-651	33+650		4.57 m (Ambos sentidos)			
N-651	31+255		4.44 m (Ambos sentidos)			
N-651	9+635		4.65 m			
A-6	592+245		4.61 m (Ambos sentidos)			
AP-9	2+820		4.53 m			
AP-9	138+550		4.55 m			
AP-9			4.5 m (Ambos sentidos)			
AP-9			4.5 m			
AP-9			4.5 m (Ambos sentidos)			
AP-9			4.5 m			
A-6	572+525		4.5 m (Ambos sentidos)			
A-6	573+231		4.62 m (Ambos sentidos)			
A-6	573+975		4.6 m (Ambos sentidos)			
A-6	572+100		4.65 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-550	84+200			5 m (Ambos sentidos)		
N-550	80 a 82			4.5 m (Ambos sentidos)		
N-550	83 a 84+200			4.5 m (Ambos sentidos)		



Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-651	1	En la travesía de Betanzos, aproximadamente en el p.k. 1 (puente viejo), existen curvas de radio reducido, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.				
A-6	582 a 583	En la travesía de Betanzos, existen curvas de radio reducido, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.				
DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE LUGO, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-26)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN GALICIA HASTA 72 TN		20.55	4.5	3	72	12.7
Carreteras Autorizadas del Titular DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE LUGO, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-26)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de LUGO						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AG-64						
CG-2.2						
LU-102						
LU-103						
LU-104						
LU-105						
LU-106						
LU-107						
LU-108						
LU-109						
LU-110						
LU-111						
LU-113						
LU-114						
LU-115						
LU-116						
LU-117						
LU-118						
LU-119						



LU-120						
LU-121						
LU-122						
LU-123						
LU-124						
LU-125						
LU-126						
LU-127						
LU-130						
LU-132						
LU-133						
LU-134						
LU-140						
LU-141						
LU-143						
LU-146						
LU-150						
LU-151						
LU-152						
LU-153						
LU-159						
LU-160						
LU-161						
LU-162						
LU-163						
LU-170						
LU-171						
LU-202						
LU-211						
LU-212						
LU-213						
LU-221						
LU-231						
LU-232						
LU-234						



LU-235						
LU-241						
LU-242						
LU-280						
LU-539						
LU-602						
LU-603						
LU-604						
LU-610						
LU-611						
LU-612						
LU-613						
LU-614						
LU-615						
LU-616						
LU-617						
LU-620						
LU-621						
LU-622						
LU-623						
LU-624						
LU-631						
LU-632						
LU-633						
LU-635						
LU-636						
LU-637						
LU-641						
LU-642						
LU-643						
LU-644						
LU-651						
LU-652						
LU-653						
LU-661						



LU-662						
LU-664						
LU-680						
LU-701						
LU-702						
LU-703						
LU-704						
LU-710						
LU-721						
LU-722						
LU-723						
LU-730						
LU-740						
LU-741						
LU-750						
LU-751						
LU-752						
LU-760						
LU-901						
LU-903						
LU-933						
LU-934						
S/C-LU						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LUGO						
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
LU-862	85+380	Puente de A Misericordia en Viveiro. Se prohíbe el paso.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LUGO						
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
LU-862	85+380	Puente de A Misericordia en Viveiro. Se prohíbe el paso.				



UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LUGO (1-85)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LUGO (1-85)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LUGO						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-642	29+700		4.54 m			
N-VI	500+720		4.5 m			
N-634	611+180		4.58 m			
A-6	454+150		4.65 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-540	18 a 20			4 m (Ambos sentidos)		
N-640	58 a 58+500			4 m		
DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE OURENSE, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-32)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN GALICIA HASTA 72 TN		20.55	4.5	3	72	12.7
Carreteras Autorizadas del Titular DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE OURENSE, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-32)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de ORENSE						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AG-53						
AG-54						



OU-100						
OU-101						
OU-102						
OU-103						
OU-104						
OU-105						
OU-111						
OU-112						
OU-113						
OU-114						
OU-115						
OU-120						
OU-121						
OU-122						
OU-123						
OU-124						
OU-131						
OU-133						
OU-134						
OU-135						
OU-137						
OU-138						
OU-139						
OU-140						
OU-142						
OU-143						
OU-150						
OU-151						
OU-153						
OU-154						
OU-155						
OU-156						
OU-157						
OU-161						
OU-162						



OU-164						
OU-171						
OU-173						
OU-180						
OU-181						
OU-185						
OU-186						
OU-187						
OU-188						
OU-190						
OU-191						
OU-192						
OU-193						
OU-205						
OU-206						
OU-208						
OU-209						
OU-211						
OU-212						
OU-214						
OU-222						
OU-223						
OU-300						
OU-301						
OU-302						
OU-303						
OU-304						
OU-310						
OU-311						
OU-312						
OU-320						
OU-400						
OU-402						
OU-403						
OU-404						



OU-405						
OU-406						
OU-411						
OU-412						
OU-413						
OU-414						
OU-602						
OU-603						
OU-621						
OU-622						
OU-636						
OU-901						
OU-902						
OU-903						
OU-933						
S/C-OU						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ORENSE

Restricciones por ALTURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
OU-533	+60		3.75 m			

Restricciones por MASA TOTAL

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
OU-801	12				20 Tm (Ambos sentidos)	

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ORENSE

Restricciones por ALTURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
OU-533	+60		3.75 m			

Restricciones por MASA TOTAL

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
-----------	------	----------	--------	---------	------------	----------



OU-801	12				20 Tm (Ambos sentidos)	
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ORENSE						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-536	51+100		4.35 m (Ambos sentidos)			
N-536	58+500		4.4 m (Ambos sentidos)			
N-525	124+800		4.35 m			
N-120	452+9		4.48 m (Ambos sentidos)			
N-120	456+8		4.6 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-525	238+500				60 Tm	
N-120	596+100				90 Tm	
N-120	597+100				90 Tm	
N-120	599+800				90 Tm	
N-120	601+500				90 Tm	
DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE PONTEVEDRA, SERV.DE INFRAESTRUCTURAS(1-34)						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje



RED DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA PARA GRUA EN GALICIA HASTA 72 TN		20.55	4.5	3	72	12.7
Carreteras Autorizadas del Titular DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE PONTEVEDRA, SERV.DE INFRAESTRUCTURAS(1-34)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de PONTEVEDRA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AG-41						
AG-53						
OU-801						
PO-180						
PO-181						
PO-182						
PO-184						
PO-185						
PO-190						
PO-191						
PO-192						
PO-194						
PO-195						
PO-201						
PO-203						
PO-204						
PO-205						
PO-206						
PO-207						
PO-210						
PO-211						
PO-212						
PO-213						
PO-214						
PO-220						
PO-221						
PO-222						
PO-223						



PO-224						
PO-225						
PO-226						
PO-230						
PO-231						
PO-232						
PO-233						
PO-234						
PO-235						
PO-241						
PO-244						
PO-250						
PO-252						
PO-253						
PO-254						
PO-255						
PO-261						
PO-262						
PO-264						
PO-300						
PO-301						
PO-302						
PO-303						
PO-305						
PO-306						
PO-307						
PO-308						
PO-309						
PO-310						
PO-312						
PO-313						
PO-314						
PO-315						
PO-316						
PO-317						



PO-323						
PO-324						
PO-325						
PO-330						
PO-331						
PO-332						
PO-340						
PO-341						
PO-342						
PO-343						
PO-344						
PO-350						
PO-352						
PO-353						
PO-354						
PO-355						
PO-363						
PO-364						
PO-400						
PO-402						
PO-403						
PO-404						
PO-405						
PO-406						
PO-407						
PO-411						
PO-413						
PO-415						
PO-420						
PO-421						
PO-422						
PO-423						
PO-424						
PO-430						
PO-431						



PO-432						
PO-433						
PO-535						
PO-554						
PO-801						
PO-841						
PO-902						
PO-905						
PO-960						
S/C-PO						
VG-4.1						
VG-4.4						
VG-4.5						
VG-4.7						
VG-4.8						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PONTEVEDRA

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
PO-531	+135	Puente de A Barca. Se prohíbe el paso.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PONTEVEDRA

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
PO-531	+135	Puente de A Barca. Se prohíbe el paso.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PONTEVEDRA (2-2)

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN	30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo	

Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PONTEVEDRA (2-2)

Todas



RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PONTEVEDRA

Restricciones por ALTURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-550	117+200		4.5 m (Sentido creciente)			
N-640	148+500		4.4 m (Sentido creciente)			
A-55	4+45		4.33 m (Sentido decreciente)			
N-640	148+950		4.4 m (Sentido decreciente)			
N-552	4+900		4.59 m (Sentido creciente)			

Restricciones por ANCHURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-550	98 a 99			4.5 m (Ambos sentidos)		

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
N-525	306+900	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre el río Toxa. Tramo: Silleda", se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Telf.986-856750) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
N-640	183	Con motivo de las obras que se van a realizar en la intersección de la carretera N-640 con la N-525 en Chapata (Silleda), se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Telf. 986-856750) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
N-525	307+250	Con motivo de las obras que se van a realizar en la intersección de la carretera N-640 con la N-525 en Chapata (Silleda), se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Telf. 986-856750) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS

ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE LANZAROTE (1-49)



Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA CABILDO O CONSELL INSULAR PARA GRUA EN LAS PALMAS HASTA 60 TN		20.55	4.25	4	60	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE LANZAROTE (1-49)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de LANZAROTE						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LZ-10						
LZ-2						
LZ-202						
LZ-204						
LZ-205						
LZ-207						
LZ-30						
LZ-302						
LZ-409						
LZ-58						
LZ-67						
LZ-702						
ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE GRAN CANARIA (1-47)						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DE LA CABILDO O CONSELL INSULAR PARA GRUA EN LAS PALMAS HASTA 60 TN		25	4.5	3.5	60	12
Carreteras Autorizadas del Titular ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE GRAN CANARIA (1-47)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de LAS PALMAS DE GRAN CANARIA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
GC-101						
GC-102						
GC-103						



GC-104						
GC-112						
GC-113						
GC-114						
GC-115						
GC-116						
GC-117						
GC-118						
GC-120						
GC-121						
GC-122						
GC-130						
GC-131						
GC-132						
GC-133						
GC-134						
GC-135						
GC-15						
GC-150						
GC-151						
GC-152						
GC-153						
GC-154						
GC-155						
GC-156						
GC-171						
GC-172						
GC-173						
GC-174						
GC-192						
GC-193						
GC-194						
GC-195						
GC-196						
GC-197						



GC-198						
GC-199						
GC-200						
GC-201						
GC-202						
GC-203						
GC-204						
GC-205						
GC-206						
GC-207						
GC-21						
GC-210						
GC-211						
GC-212						
GC-213						
GC-214						
GC-215						
GC-216						
GC-217						
GC-218						
GC-220						
GC-221						
GC-222						
GC-223						
GC-224						
GC-230						
GC-231						
GC-232						
GC-240						
GC-291						
GC-294						
GC-295						
GC-296						
GC-297						
GC-298						



GC-299						
GC-30						
GC-300						
GC-301						
GC-302						
GC-303						
GC-304						
GC-305						
GC-306						
GC-307						
GC-308						
GC-310						
GC-311						
GC-320						
GC-321						
GC-322						
GC-323						
GC-324						
GC-331						
GC-332						
GC-340						
GC-350						
GC-351						
GC-381						
GC-382						
GC-400						
GC-41						
GC-411						
GC-412						
GC-413						
GC-414						
GC-42						
GC-421						
GC-422						
GC-423						



GC-424						
GC-43						
GC-431						
GC-432						
GC-433						
GC-5						
GC-502						
GC-503						
GC-504						
GC-505						
GC-550						
GC-551						
GC-552						
GC-553						
GC-60						
GC-600						
GC-601						
GC-602						
GC-603						
GC-604						
GC-605						
GC-606						
GC-607						
GC-608						
GC-65						
GC-651						
GC-652						
GC-653						
GC-654						
GC-655						
GC-661						
GC-671						
GC-70						
GC-700						
GC-701						



GC-702						
GC-703						
GC-704						
GC-710						
GC-75						
GC-751						
GC-752						
GC-753						
GC-754						
GC-80						
GC-800						
GC-801						
GC-802						
GC-803						
GC-804						
GC-805						
GC-810						
GC-811						
GC-812						
GC-821						
GC-822						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LAS PALMAS DE GRAN CANARIA						
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
GC-191		Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.				
GC-330		Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.				
GC-500		Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.				
GC-292		Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.				
GC-1		No se permite el paso por el ramal de conexión de la carretera GC-1 con la GC-110, en el enlace Guinguada, desde la calzada de la Hoya de La Plata-Puerto, de la GC-1, hacia la calzada Las Palmas-Tafira, de la GC-110.				
GC-100		Se prohíbe el paso a todos los vehículos especiales y vehículos en régimen de transporte especial en el tramo "cruce de Cuatro Puertas-Aquímes".				



RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
GC-191		Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.
GC-330		Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.
GC-500		Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.
GC-292		Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.
GC-1		No se permite el paso por el ramal de conexión de la carretera GC-1 con la GC-110, en el enlace Guinguada, desde la calzada de la Hoya de La Plata-Puerto, de la GC-1, hacia la calzada Las Palmas-Tafira, de la GC-110.
GC-100		Se prohíbe el paso a todos los vehículos especiales y vehículos en régimen de transporte especial en el tramo "cruce de Cuatro Puertas-Agüimes".

SERVICIO DE CARRETERAS DEL CABILDO INSULAR DE TENERIFE (1-53)

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RED DE LA CABILDO O CONSELL INSULAR PARA GRUA EN SANTA CRUZ TENERIFE HASTA 84 TN	20.55	4.5	3	84	RGV	

Carreteras Autorizadas del Titular SERVICIO DE CARRETERAS DEL CABILDO INSULAR DE TENERIFE (1-53)

Todas

Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de TENERIFE

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
TF-629						

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID (1-86)

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN	30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo	



Carreteras Autorizadas del Titular DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID (1-86)						
Todas						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de MADRID						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-6 BUS-VAO						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MADRID						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-1	10+750		4.57 m			
A-3	4+860		4.65 m			
A-2	9+990		4.62 m			
A-2	9		4.58 m			
A-3	9+520		4.62 m			
A-3	5+940		4.4 m			
A-2	10+700		4.52 m			
A-1	34		4.6 m			
A-3	4+860		4.57 m			
A-2	9+900		4.6 m			
A-3	5+920		4.4 m			
A-3	5+940		4.4 m			
A-3	10+20		4.65 m			
A-2	10+600		4.56 m			
A-5	24+780		4.55 m			
A-5	24+780		4.55 m			
A-4	29+100		4.61 m			
A-6	41+600		4.45 m			
A-6	41+600		4.45 m			
AP-6	52		4.3 m			
A-2	15+900		4.49 m			
A-3	5+920		4.4 m			
A-6	36+1		4.45 m			
Restricciones por ANCHURA						



Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-6	52			3 m		
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-VI		Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.				
N-VI		Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.				
AP-6	52	El transporte especial, en el sentido Madrid-Segovia, está obligado a tomar el ramal de salida al Puerto de los Leones, una vez pasado este puerto se incorporará a la AP-6, siempre avisando con 72 horas de antelación al Centro de Control de autopista (Tfno.: 921.172.807) cuando tenga una anchura superior de 5 m y con 24 horas con antelación cuando la anchura oscile entre 3,50 m y 5 m facilitando las características del transporte y siempre circulando en horario nocturno entre las 23:00 h y las 06:00 h. Hasta 3,5 m de ancho el aviso al Centro de Control será inmediato y podrá circular en horario diurno. Todo ello respetando siempre el calendario, de carácter anual, que fija la Dirección General de Tráfico de paralización de obras (fin de semana, festivos en la Comunidad Autónoma o provincias limítrofes y resto de días laborables de Julio y Agosto).				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MADRID						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-1	10+750		4.57 m			
A-3	4+860		4.65 m			
A-2	9+990		4.62 m			
A-2	9		4.58 m			
A-3	9+520		4.62 m			
A-3	5+940		4.4 m			
A-2	10+700		4.52 m			
A-1	34		4.6 m			
A-3	4+860		4.57 m			
A-2	9+900		4.6 m			
A-3	5+920		4.4 m			
A-3	5+940		4.4 m			
A-3	10+20		4.65 m			
A-2	10+600		4.56 m			



A-5	24+780		4.55 m			
A-5	24+780		4.55 m			
A-4	29+100		4.61 m			
A-6	41+600		4.45 m			
A-6	41+600		4.45 m			
AP-6	52		4.3 m			
A-2	15+900		4.49 m			
A-3	5+920		4.4 m			
A-6	36+1		4.45 m			

Restricciones por ANCHURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-6	52			3 m		

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
N-VI		Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.
N-VI		Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.
AP-6	52	El transporte especial, en el sentido Madrid-Segovia, está obligado a tomar el ramal de salida al Puerto de los Leones, una vez pasado este puerto se incorporará a la AP-6, siempre avisando con 72 horas de antelación al Centro de Control de autopista (Tfno.: 921.172.807) cuando tenga una anchura superior de 5 m y con 24 horas con antelación cuando la anchura oscile entre 3,50 m y 5 m facilitando las características del transporte y siempre circulando en horario nocturno entre las 23:00 h y las 06:00 h. Hasta 3,5 m de ancho el aviso al Centro de Control será inmediato y podrá circular en horario diurno. Todo ello respetando siempre el calendario, de carácter anual, que fija la Dirección General de Tráfico de paralización de obras (fines de semana, festivos en la Comunidad Autónoma o provincias limítrofes y resto de días laborables de Julio y Agosto).

MELILLA

AREA FUNCIONAL DE FOMENTO DE LA DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN MELILLA

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN	30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo	



Carreteras Autorizadas del Titular AREA FUNCIONAL DE FOMENTO DE LA DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN MELILLA						
Todas						
COMUNIDAD AUTÓNOMA REGIÓN DE MURCIA						
DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA (1-88)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA (1-88)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MURCIA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-30	141+800		4.54 m			
A-30	185		4.51 m			
A-30	155+120		4.58 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	774+300			5.5 m		
AP-7	774+300			5.5 m		
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA						
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo



Carreteras Autorizadas del Titular DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LA RIOJA						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-232	362+350		4.5 m (Ambos sentidos)			
LO-20	6+826		4.65 m			
LO-20	6+883		4.65 m			
N-113	81+150		4.5 m (Ambos sentidos)			
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-232	396+200	En el puente sobre el río Leza, en el término municipal de Agoncillo, existe una anchura entre pretilles inferior a 8 metros, por lo que se deberá limitar la velocidad debido al radio de curva y anchura de carriles.				
N-111	308+130	Pontón en Islallana. Término municipal de Nalda. Anchura entre pretilles inferior a 8,00 metros con trazado urbano en curva.				
N-111	292+680	Puente junto a ermita. Término municipal Torrecilla en Cameros. Anchura entre pretilles inferior a 7,00 metros con trazado en curva.				
N-111	287+350	Puente sobre barranco. Término municipal Pradillo. Anchura entre pretilles inferior a 8,00 metros con trazado en curva.				
N-111	295+520	Puente sobre el río Iregua. Término municipal Torrecilla en Cameros (Peñaclara). Anchura entre pretilles inferior a 7,00 metros con trazado en curva.				
N-111	291+775	Puente sobre el río Iregua. Término municipal Torrecilla en Cameros. Anchura entre pretilles inferior a 7,00 metros con trazado en curva.				
N-111	284+600	Puente sobre el río Iregua. Término municipal Villanueva de Cameros. Anchura entre pretilles inferior a 7,00 metros con un radio de curva muy reducido.				
COMUNIDAD VALENCIANA						
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALICANTE (1-54)						
Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALICANTE (1-54)						
Todas						



RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALICANTE

Restricciones por ALTURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-332	124+856 a 125+89		4.3 m (Ambos sentidos)			
N-332	190+400		4.59 m (Ambos sentidos)			
A-7	731+340		4.6 m			
A-31	238+975		4.6 m (Sentido creciente)			
A-31	230+290		4.62 m (Sentido creciente)			
N-332	195+300		4.51 m (Ambos sentidos)			
A-77	4+100		4.45 m			
N-330	239+50		4.6 m			
AP-7	731+340		4.62 m			
AP-7	731+340		4.64 m			

Restricciones por ANCHURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	648+253			3 m		
AP-7	651+750			5 m		
AP-7	637+840			3 m		
AP-7	601+100			5.04 m		
AP-7	620+990			4.68 m		
AP-7	655+432			4.98 m		
AP-7	675+355			4.98 m		
AP-7	677+765			5.02 m		
AP-7	641+810			3 m		
AP-7	648+693			5 m		
AP-7	637+840			3 m		



AP-7	601+100			5.04 m		
AP-7	608+613			4.68 m		
AP-7	657			4.98 m		
AP-7	658+733			4.98 m		
AP-7	677+325			5.1 m		
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTELLÓN (1-73)						
Descripción Red		Limitaciones de la Red				
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTELLÓN (1-73)						
Todas						
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CASTELLON						
Restricciones por ALTURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-234	41+81		4.58 m			
N-225	44+500		3 m			
N-340	971+16		4.5 m			
N-340	979		4.52 m			
AP-7	466+479		4.64 m			
AP-7	426+82		4.63 m			
N-340	963+50		4.52 m			
N-340	966+845		4.57 m			
Restricciones por ANCHURA						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-232				3.5 m		
N-340	974+410 a 1039+850			3.5 m		
N-232	46 a 59			3.5 m		
N-225	48 a 51+800			3.5 m		



AP-7	426+82			5.13 m		
AP-7	438+344			4.95 m		
AP-7	466+479			5 m		
AP-7	426+82			4.98 m		
AP-7	379+484			5.23 m		
AP-7	404+600			4.98 m		
AP-7	447+480			4.95 m		
AP-7	350+463			5 m		
AP-7	426+82			5.1 m		
AP-7	444+424			5.13 m		
AP-7	426+82			4.98 m		
AP-7	444+424			4.95 m		
AP-7	350+430			5 m		
AP-7	466+479			5 m		
AP-7	382+725			5.23 m		
AP-7	404+612			5.23 m		
N-238	a 8+900			3.5 m		

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALENCIA

Descripción Red	Limitaciones de la Red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RED DEL ESTADO PARA GRUA HASTA 108 TN		30	4.65	5.55	108	Sin valor fijo

Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALENCIA

Todas

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALENCIA

Restricciones por LONGITUD

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-330		15 m				

Restricciones por ALTURA



Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-7	889+50		4.58 m (Sentido decreciente)			
A-7	889+50		4.45 m (Sentido decreciente)			
A-7	874+400		4.5 m (Sentido decreciente)			
A-7	877+350		4.55 m (Sentido decreciente)			
A-7	889+50		4.65 m (Sentido creciente)			
A-3	337+62		3.5 m (Sentido decreciente)			
A-3	337+80		3.5 m (Sentido creciente)			
A-3	304+178		4.64 m (Sentido creciente)			
A-3	331+796		4.5 m (Sentido creciente)			
A-3	331+802		4.5 m (Sentido decreciente)			
A-3	305+158		4.35 m (Ambos sentidos)			
N-330	137+644		4.4 m			
A-3	351+598		4.49 m (Ambos sentidos)			
V-30			4.61 m (Sentido creciente)			
V-30			4.62 m (Sentido decreciente)			
V-30	1+600		4.58 m (Sentido creciente)			
V-30	1+600		4.58 m (Sentido decreciente)			
V-30	2+850		4.6 m (Sentido creciente)			
V-30	2+850		4.56 m (Sentido decreciente)			
V-30	4+50		4.53 m (Sentido creciente)			



V-30	4+50		4.5 m (Sentido decreciente)			
V-30	4+500		4.54 m (Sentido creciente)			
V-30	4+500		4.45 m (Sentido decreciente)			
V-30	4+900		4.61 m (Sentido decreciente)			
V-30	6+50		4.6 m (Sentido creciente)			
V-30	7+900		4.55 m (Sentido decreciente)			
V-30	9		4.49 m (Sentido creciente)			
AP-7	557+220		4.59 m			
AP-7	466+479		4.64 m			
AP-7	534+920		4.53 m			
N-332	247+700		4.65 m (Sentido decreciente)			

Restricciones por ANCHURA

Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	571+258			5.08 m		
AP-7	583+688			5.04 m		
N-330				3.5 m (Ambos sentidos)		
AP-7	466+479			5.04 m		
AP-7	534+920			4.83 m		
AP-7	544+160			4.83 m		
AP-7	475+531			5.04 m		
AP-7	548+350			5.25 m		
AP-7	557+220			5.25 m		
AP-7	534+920			4.74 m		
AP-7	544+160			4.74 m		
AP-7	466+479			5.04 m		
AP-7	475+531			5.04 m		



N-332	243+975			5 m (Sentido decreciente)		
N-332	243+975			4.6 m (Sentido creciente)		
N-332	243+750			5.1 m (Sentido creciente)		
N-332	243+750			5.3 m (Sentido decreciente)		
Restricciones por MASA TOTAL						
Carretera	P.K.	Longitud	altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-340					5 Tm	
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
N-225	3+200	Con motivo de las obras que se están realizando "Reparación del puente sobre el Río Palancia", T.M. de Algar de Palancia, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia (Tel. 963-079-567) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
N-225	1+400	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del Puente sobre el antiguo FFCC Valencia-Zaragoza", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras de Valencia (Tfno.: 963-079-567) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
N-225	1+370	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del Puente sobre el antiguo FFCC Vía Minera (actual Vía Verde)", T.M. de Algar de Palancia, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia (Tfno.: 963-079-567) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-7	889+50	Con motivo de las obras que se van a realizar en la A-7, para la adecuación de estructura de acceso a factoría Ford en este punto, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana (Telf. 963.079.567) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación en la carretera.				
A-7	878+700	Con motivo de las obras que se van a realizar para la adecuación de estructura de acceso a Alginet, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana (Telf.: 963.079.567) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.				
N-332		Debido al trazado de la carretera, a su paso por la travesía de Oliva, se prohíbe el paso a todo transporte que supere las masas y dimensiones establecidas en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.				
N-332		Se extremará la precaución a su paso por la travesía de Sueca, comprobando, la empresa transportista la posibilidad de pasar sin ocasionar daños, existiendo dificultad de paso por anchura en la intersección con la carretera de Corbera debido a la existencia de una pequeña isleta en la que hay señales de dirección-orientación, las cuales pueden ser desmontadas y vueltas a montar para facilitar el transporte.				